



---

**2024\_CBS\_01087 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Indigopad - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 februari 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- 
- Bij dit besluit worden volgende, nieuwe maatregelen getroffen met betrekking tot zowel de verkeersveiligheid als contractuele of wettelijke verplichtingen: ten eerste wordt de opstelling verplicht rechtsaf (D1f) op het Indigopad, om de parking dichtbij het Balenmagazijn te verlaten, in plaats van het foutieve onderbord M4, voorzien van het onderbord M11 omdat de fietsers en bestuurders van speedpedelecs het dubbelrichtingsfietspad in de Getouwstraat moeten kunnen bereiken vanaf de parking. Ten tweede wordt een voorrangsregeling ingevoerd op het het Indigopad vanaf de Maisstraat tot de Getouwstraat, ter hoogte van het kruispunt met het andere deel van het Indigopad, dichtbij het kruispunt met de Getouwstraat (B1 en haaiantanden). Eveneens wordt de bestaande signalisatie (die aanvankelijk was opgenomen in het door college van burgemeester en schepenen goedgekeurde aanvullend reglement 'Bloemekespark' 2019\_CVB\_10335 van 22 augustus 2019, gezien de naamgeving van de paden op dat moment nog onbekend was) op dit moment geregulariseerd. Het aanvullend reglement 'Bloemekespark' wordt bij deze dan ook opgeheven.

Daarnaast worden ook maatregelen getroffen die kaderen in het actieplan screening op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Indigopad dossier P-213014 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Getouwstraat dossier P-213014 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Afbakening zone F99-F101 op grondgebied Gent.

2024\_CBS\_01087 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Indigopad - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Indigopad

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op het Indigopad vanaf de Maïsstraat tot de Getouwstraat, ter hoogte van het kruispunt met het andere deel van het Indigopad, dichtbij het kruispunt met de Getouwstraat,

Op het Indigopad, op het kruispunt met het Gaardenierspad en de Gaardeniersweg, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 2

Op het Indigopad ter hoogte van de uitrit parking met het kruispunt met de Getouwstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

#### Artikel 3

Op het Indigopad tussen de Getouwstraat en de Maïsstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

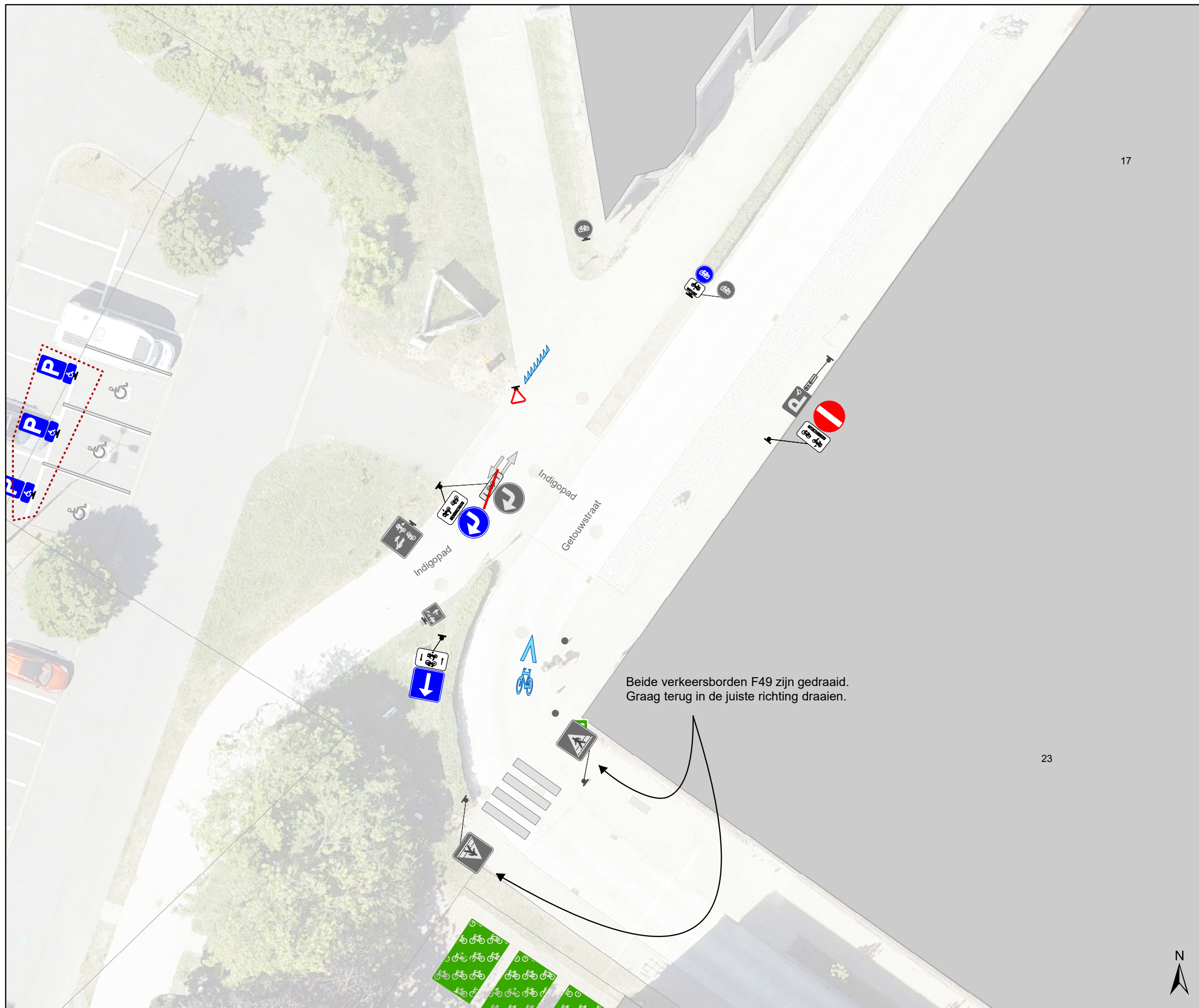
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

---

(einde reglement)













17

23




### Legende

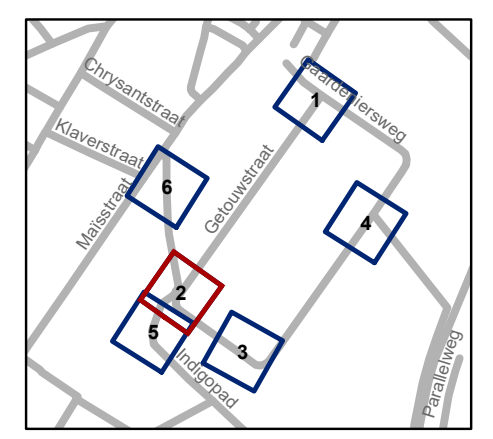
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  New-Jersey-betonblokken

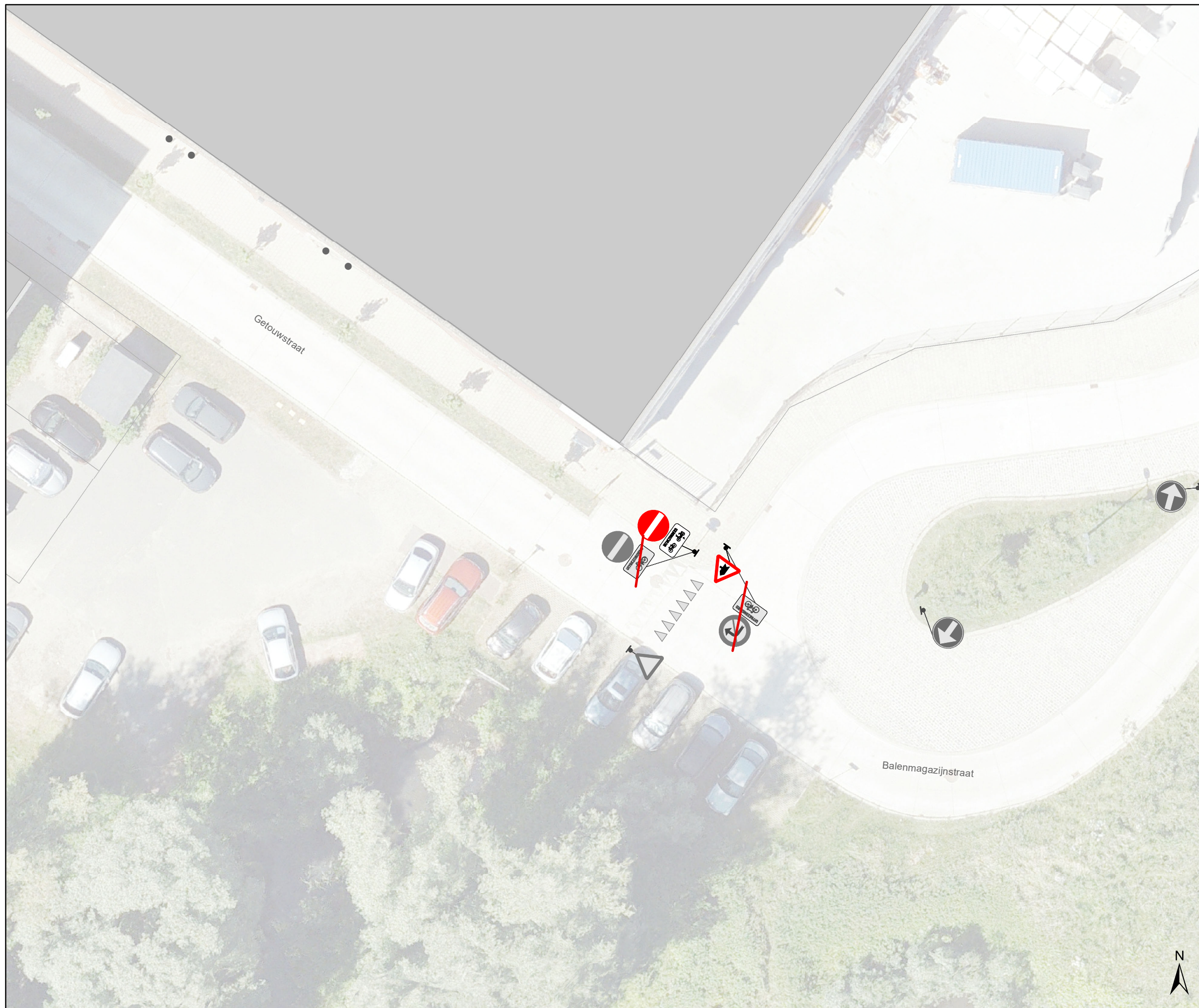


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken






**Getouwstraat  
veiligheid fietsers bocht**

Dossiernummer P-213014




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/11/2023	1/200	2/6	A3






## Legende

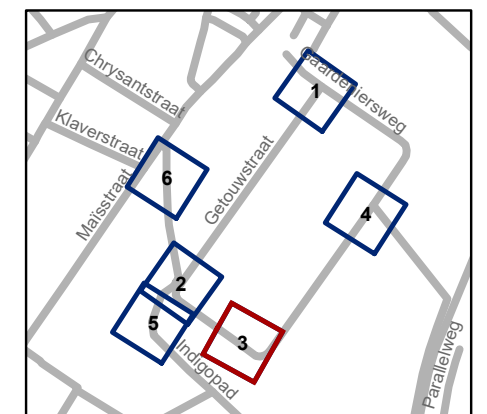
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

## Overige

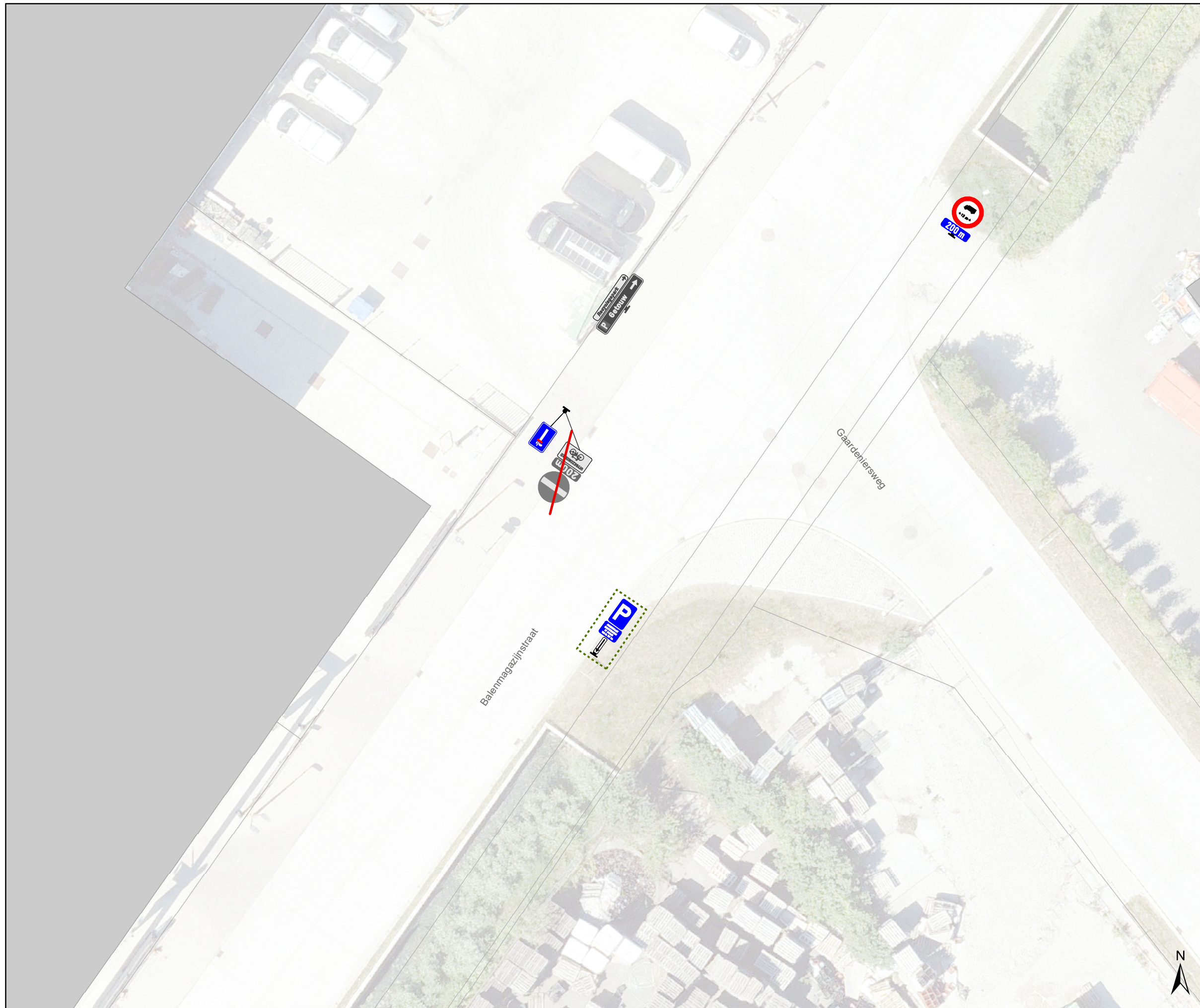
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  New-Jersey-betonblokken








**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Getouwstraat veiligheid fietsers bocht




Dossiernummer P-213014			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/11/2023	1/200	3/6	A3






## Legende

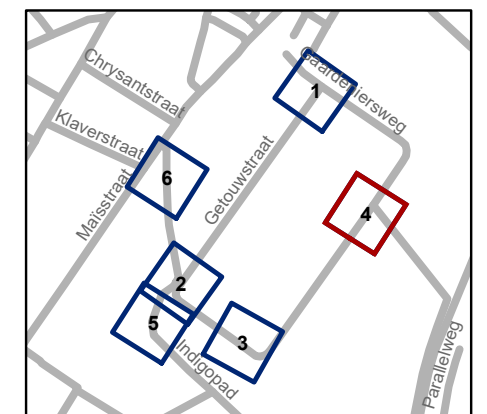
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  New-Jersey-betonblokken

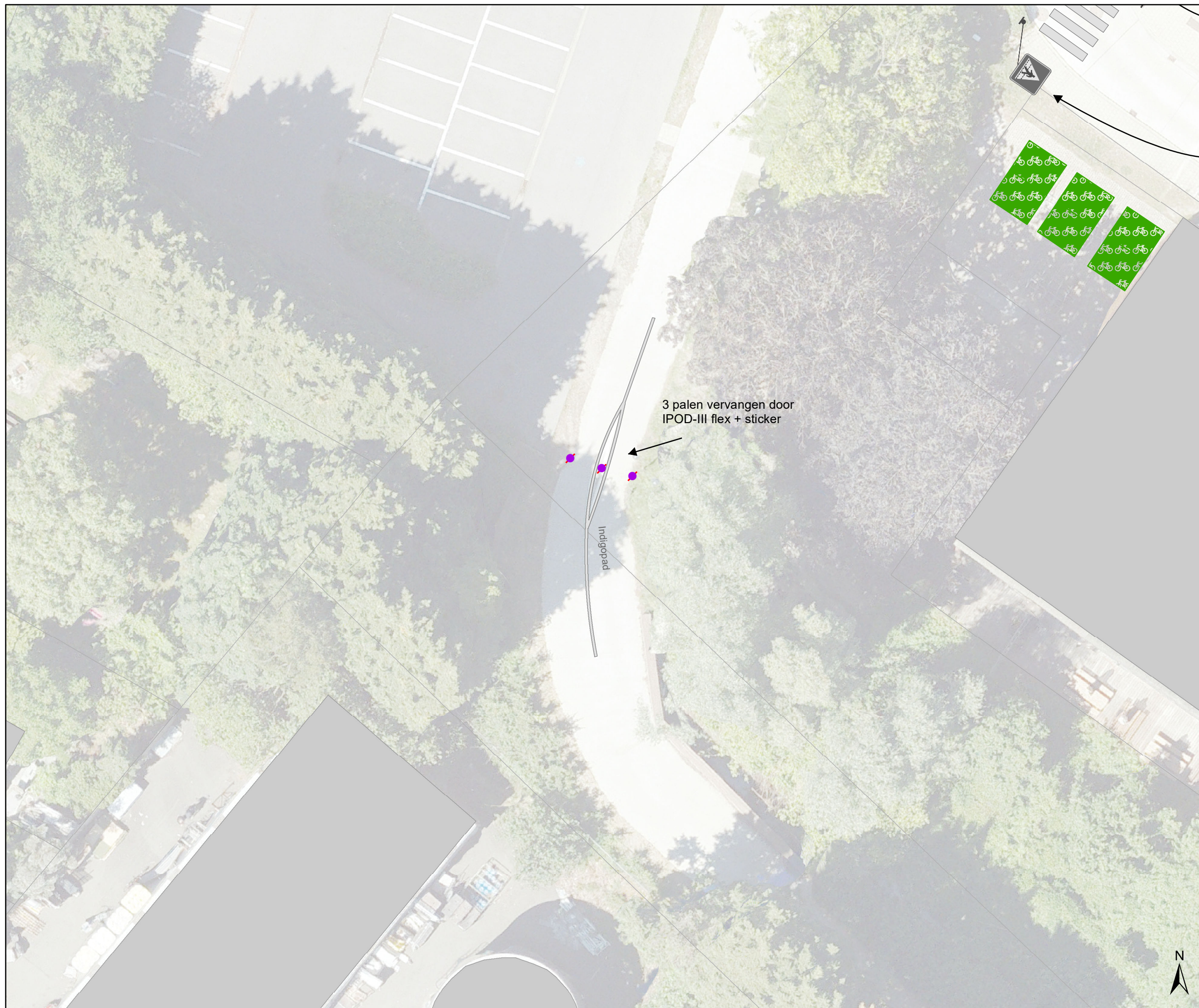


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken






**Getouwstraat  
veiligheid fietsers bocht**

Dossiernummer P-213014




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/11/2023	1/200	4/6	A3






## Legende

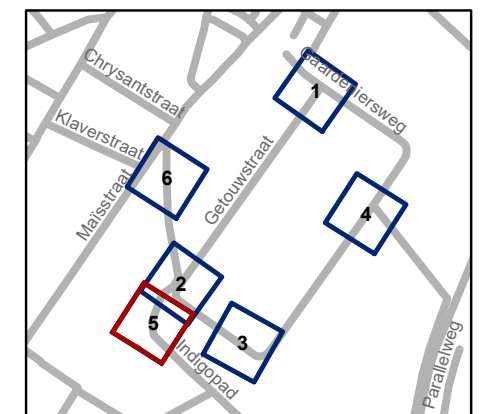
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  New-Jersey-betonblokken








**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Getouwstraat veiligheid fietsers bocht




Dossiernummer P-213014			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/11/2023	1/200	5/6	A3






## Legende

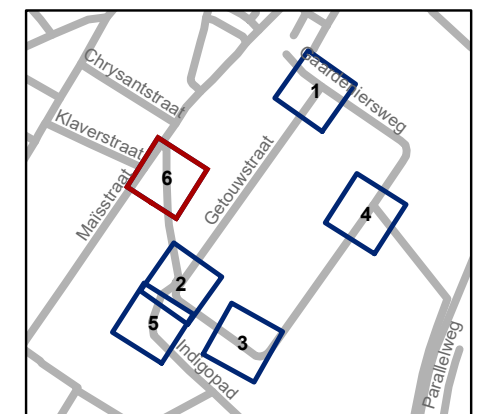
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  New-Jersey-betonblokken



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Getouwstraat veiligheid fietsers bocht

Dossiernummer P-213014			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/11/2023	1/200	6/6	A3