



2024_CBS_01098 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zeemstraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummers 1 tot en met 7, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Ten tweede wordt de overbodige opstelling verplicht linksaf met onderbord M2 in de Zeemstraat op het kruispunt met de Biekorfstraat verwijderd aangezien het zicht op de C1-opstelling voldoende is komende uit de Zeemstraat.

Ten derde worden de onderborden gewijzigd bij het eenrichtingsverkeer tussen het noordelijk en zuidelijk kruispunt met de Biekorfstraat bij de C1- en F19-opstellingen van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Daarnaast werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Zeemstraat dossier P-413222 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Zeemstraat cluster P-413222 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Zeemstraat.

2024_CBS_01098 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zeemstraat - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zeemstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Zeemstraat vanaf het noordwestelijk kruispunt met de Biekorfstraat tot het noordoostelijk kruispunt met de Biekorfstraat, in de richting met het noordoostelijk kruispunt met de Biekorfstraat;

op de Zeemstraat vanaf noordoostelijk kruispunt met de Biekorfstraat tot het kruispunt met de Engelbert van Arenbergstraat, in de richting van het kruispunt met de Engelbert van Arenbergstraat, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2

Op de Zeemstraat vanaf het zuidelijk kruispunt met de Biekorfstraat tot het noordwestelijk kruispunt met de Biekorfstraat, in de richting van het noordwestelijk kruispunt met de Biekorfstraat, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Zeemstraat ter hoogte van huisnummers 1 tot en met 7 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

- GXc

Artikel 4

Op de Zeemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Engelbert van Arenbergstraat;

op de Zeemstraat ter hoogte van het noordoostelijk kruispunt met de Biekorfstraat, ten oosten van het kruispunt;

op de Zeemstraat ter hoogte van het noordwestelijk kruispunt met de Biekorfstraat, ten westen van het kruispunt;

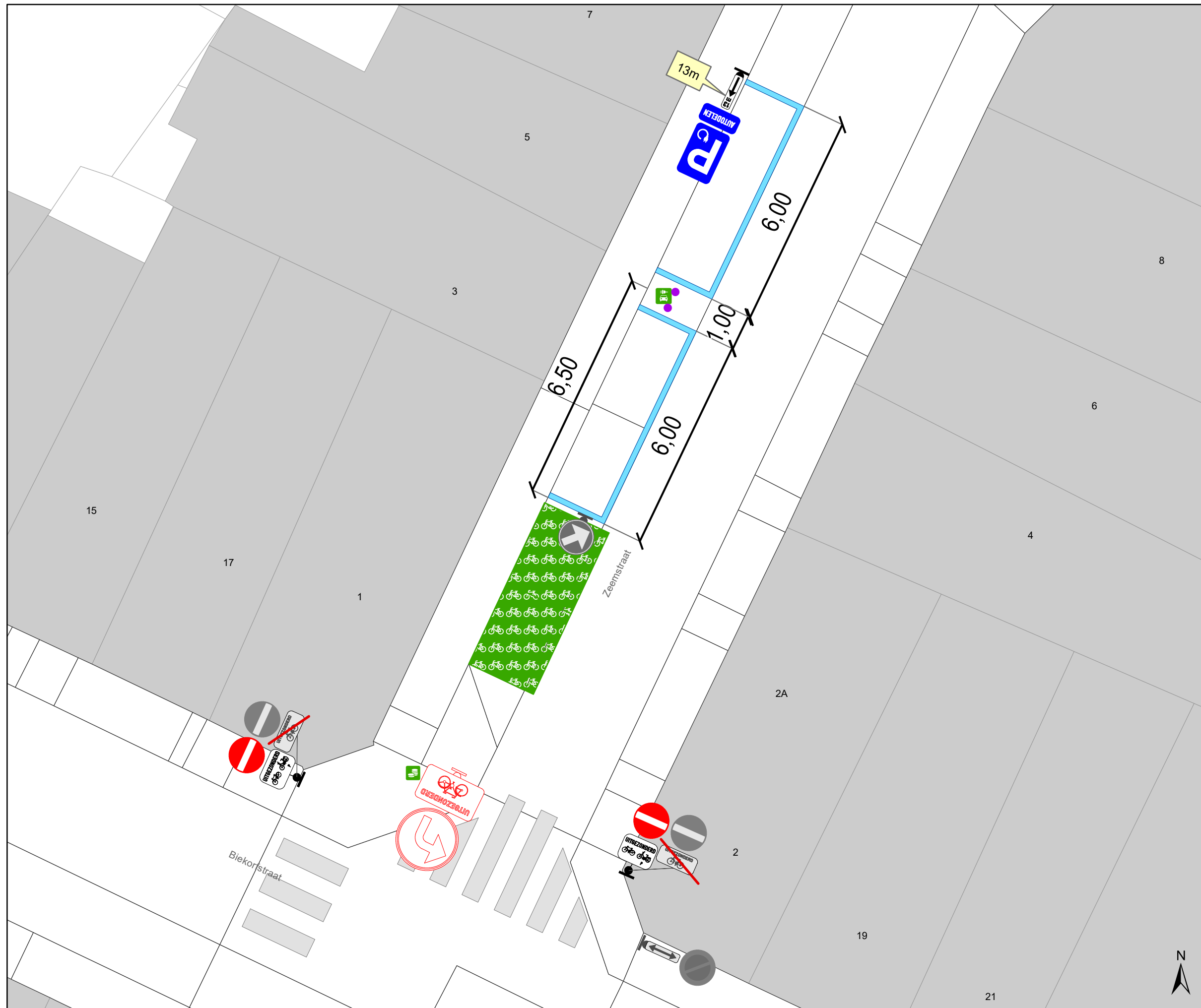
op de Zeemstraat ter hoogte van het zuidelijk kruispunt met de Biekorfstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actief
- Parkeerautomaat Actief

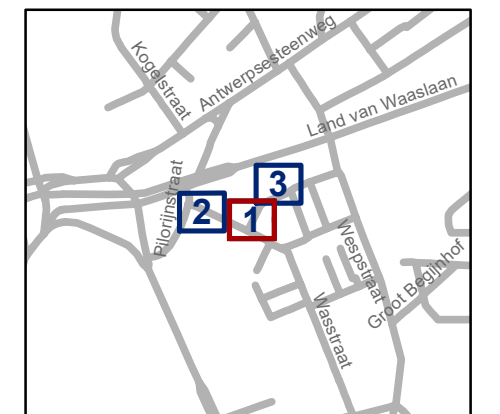
Straatmeubilair

- Gepland azobe paaltje

Laadpunten

- Gepland
- Actief

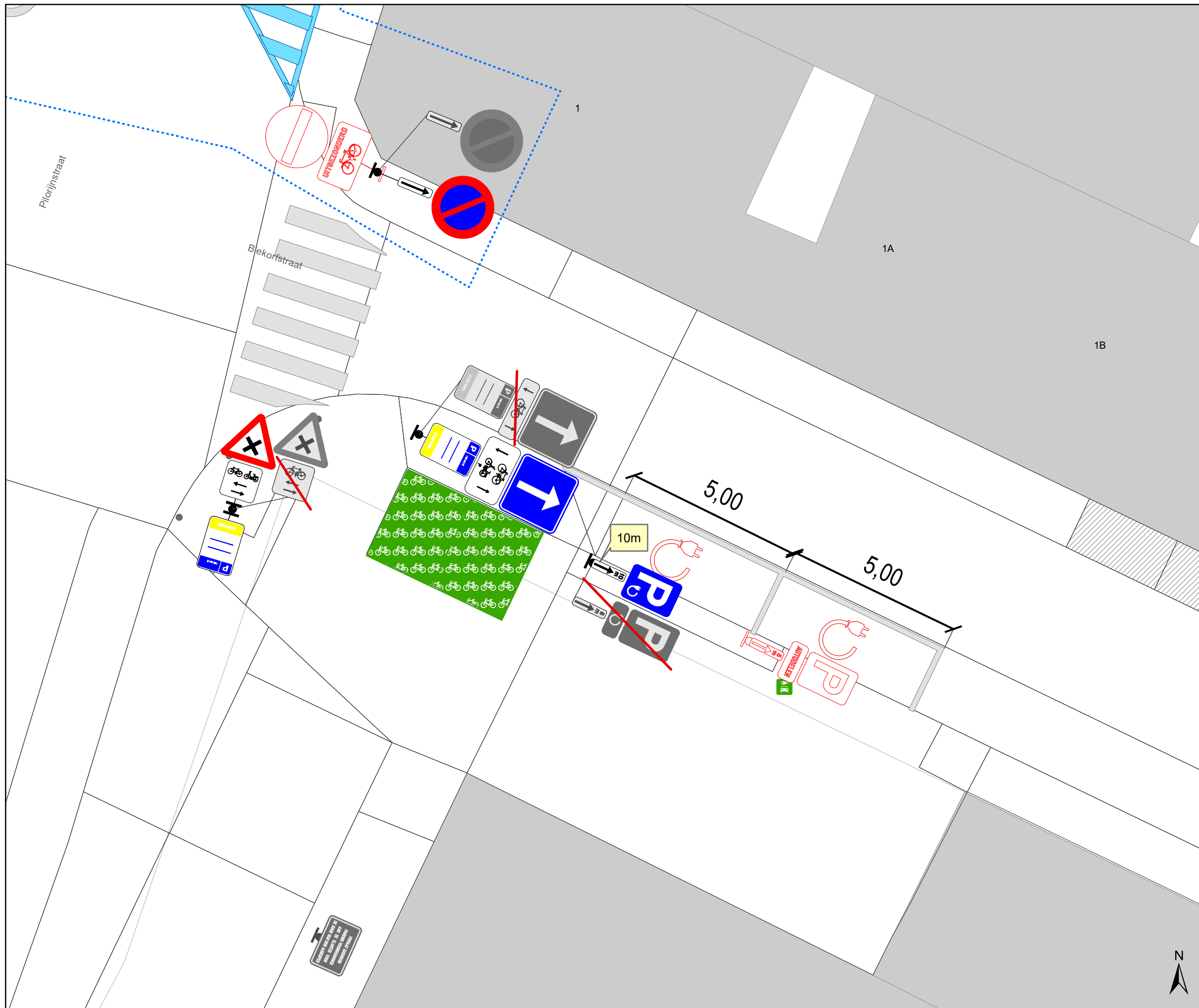
Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zeemstr & Biekorfstr EV + EAD + onderborden

Dossiernummer P-413222			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/01/2024	1/100	1/3	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actief
- Parkeerautomaat Actief

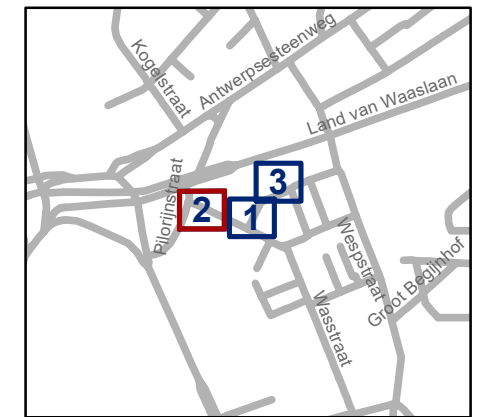
Straatmeubilair

- Gepland azobe paaltje

Laadpunten

- Gepland
- Actief

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

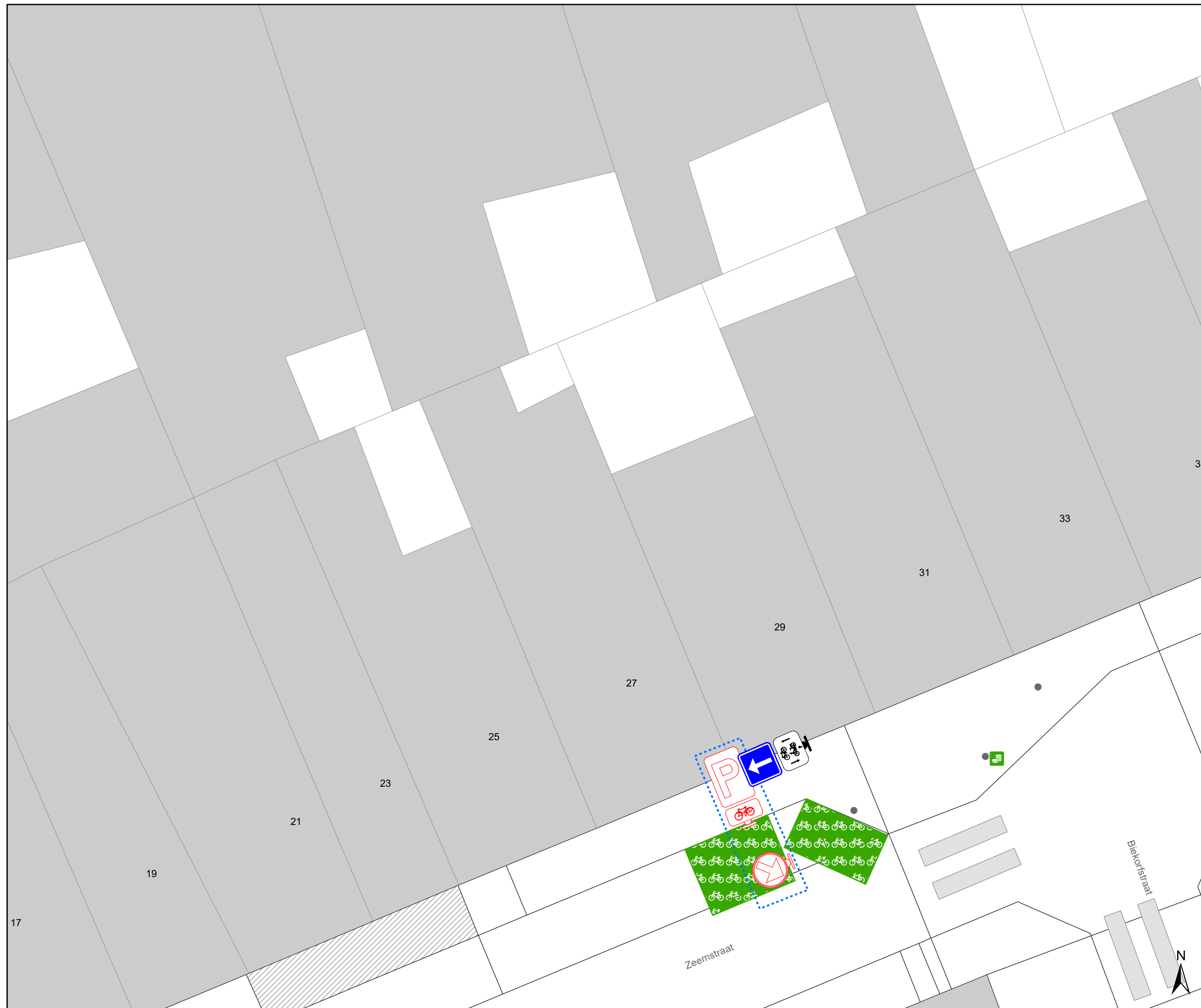


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zeemstr & Biekorfstr EV + EAD + onderborden

Dossiernummer P-413222

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/01/2024	1/100	2/3	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actief
- Parkeerautomaat Actief

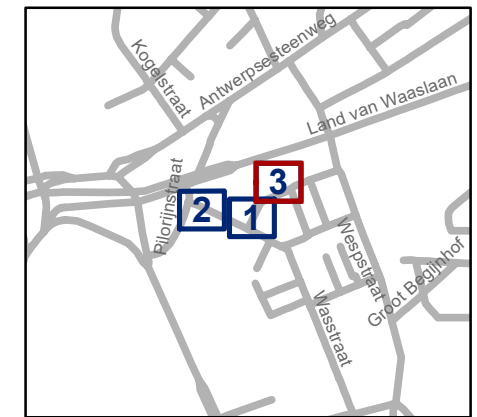
Straatmeubilair

- Gepland azobe paaltje

Laadpunten

- Gepland
- Actief

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Zeemstr & Biekorfstr
EV + EAD + onderborden**

Dossiernummer P-413222

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/01/2024	1/100	3/3	A3