



2024_CBS_00815 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Drongenplein - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn ten eerste de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 6. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Ten tweede worden twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 5 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Ten derde wordt het artikel over de wegmarkering 77.5 voor de haakse parkeerplaatsen achter de Sint-Gerolfkerk geschrapt omdat deze wegmarkeringen binnen het beschermde monument van de Oude Abdij visueel storend zouden zijn volgens het Agentschap Onroerend Erfgoed.

Bij collegebesluit van 15 juni 2023 werden de onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Bij collegebesluit van 24 februari 2022 werd volgende maatregel genomen: het verduidelijken van de parkeersignalisatie op de parking achter de kerk en dit omdat deze parkeerplaatsen gelegen zijn op een verhoogde inrichting en parkeren er enkel mogelijk is mits plaatselijke reglementering. Daarom worden de borden E9a met symbool blauwe schijf en de onderborden Xa en Xb geplaatst.

Bij het collegebesluit van 18 maart 2021 werd beslist tot het toevoegen van het rechtsafslagverbod ter hoogte van het kruispunt met de Adolf Petitstraat omdat de opstelling van de verboden rijrichting in de Adolf Petitstraat niet voldoende zichtbaar is vanuit het Drongenplein. Deze maatregel kadert in de nazorg van het omdraaien van de enkele rijrichting in de Oude Abdijstraat en het Drongenplein.

Bij het besluit van 25 juni 2020 werd één voorbehouden parkeerplaats ingericht voor autodelen ter hoogte van huisnummer 5 in het kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016 en één voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 6 in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten.

Bij collegebesluit van 12 december 2019 werden bromfietzers toegelaten in de tegenovergestelde richting op Drongenplein (in het gedeelte tussen de Vierhekkensstraat en de Adolf Petitstraat).

Bij collegebesluit van 31 oktober 2019 wordt de rijrichting op Drongenplein omgedraaid, in het gedeelte tussen de Vierhekkensstraat en de Adolf Petitstraat.

Bij collegebesluit van 28 maart 2019 werden 8 parkeerplaatsen met een beperkte parkeertijd (blauwe schijf - max. 30 minuten) ingericht. Er werden 4 parkeerplaatsen voorzien ter hoogte van huisnummer 1 en 4 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 6-7.

Bij collegebesluit van 15 november 2018 werd het verkeersbord D1 en onderbord M2 verwijderd ter hoogte van de Adolf Petitstraat. Deze verwijdering gebeurt op vraag van de politie, aangezien dit voor verwarring zou kunnen leiden voor bestuurders die komen van de parking.

Bij collegebesluit van 27 september 2018 werden onderborden voorzien met daarop de parkeerschijf bij de bestaande verkeersborden E9e ter hoogte van de huisnummers 11/12 tot 14/14c en 16/16A tot 17.

Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd dit reglement genomen naar aanleiding van de heraanleg van Drongenplein. Na de heraanleg werd er eenrichtingsverkeer ingevoerd op Drongenplein (deel tussen Vierhekkensstraat en Adolf Petitstraat), met uitzondering voor fietsers en bussen. Er werd een verhoogde inrichting voorzien vanaf het kruispunt met de Adolf Petitstraat tot het kruispunt met de Domien Ingelsstraat. Er komen geen parkeerplaatsen op het plein zelf. Er werden haakse parkeerplaatsen voorzien achter de kerk, parkeerplaatsen op het trottoir en haakse parkeerplaatsen in het deel tussen de Domien Ingelsstraat en de Veerstraat. Er komen 4 parkeerplaatsen voor mindervaliden. Er komt een nieuwe oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 9 en huisnummer 4.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Drongenplein dossier P-400893 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Drongenplein dossier P-400893 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Drongenplein, goedgekeurd in zitting van 15 juni 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Drongenplein.

2024_CBS_00815 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Drongenplein - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Drongenplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het Drongenplein ter hoogte van het kruispunt met de Domien Ingelsstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op het Drongenplein ter hoogte van het kruispunt met de Adolf Petitstraat;
op het Drongenplein ter hoogte van het kruispunt met de Vierhekkensstraat;
op het Drongenplein ter hoogte van het kruispunt met de Domien Ingelsstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op Drongenplein vanaf de Adolf Petitstraat in de richting van de Vierhekkensstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen; de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding, namelijk bromfietsen . In de tegenovergestelde richting geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook bromfietsen worden op deze voorbehouden bedding toegelaten. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- GIV
- GIV
- WM72.6
- F18

Artikel 4

Op het Drongenplein ter hoogte van het kruispunt met de Adolf Petitstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 5

Op Drongenplein ter hoogte van huisnummer 5, voor 2 haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6

Op Drongenplein ter hoogte van huisnummer 6, voor 2 haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7

Op Drongenplein ter hoogte van huisnummer 1, voor 4 haakse parkeerplaatsen; op Drongenplein ter hoogte van huisnummers 6-7, voor 4 haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven voor een maximumduur van 30 minuten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIb

Artikel 8

Op het Drongenplein ten zuiden van de Sint-Gerolfkerk, voor 15 haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIb
- GXa
- GXb

Artikel 9

Op het Drongenplein ter hoogte van huisnummer 8, voor 1 haakse parkeerplaats; op het Drongenplein ter hoogte van huisnummer 4, voor 1 haakse parkeerplaats; op het Drongenplein ten zuiden van de Sint-Gerolfkerk, voor 2 haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 10

**Op het Drongenplein van huisnummer 11/12 tot huisnummer 14/14C;
op het Drongenplein van huisnummer 16/16A tot huisnummer 17 geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GVIIb
- GXa
- GXb

Artikel 11

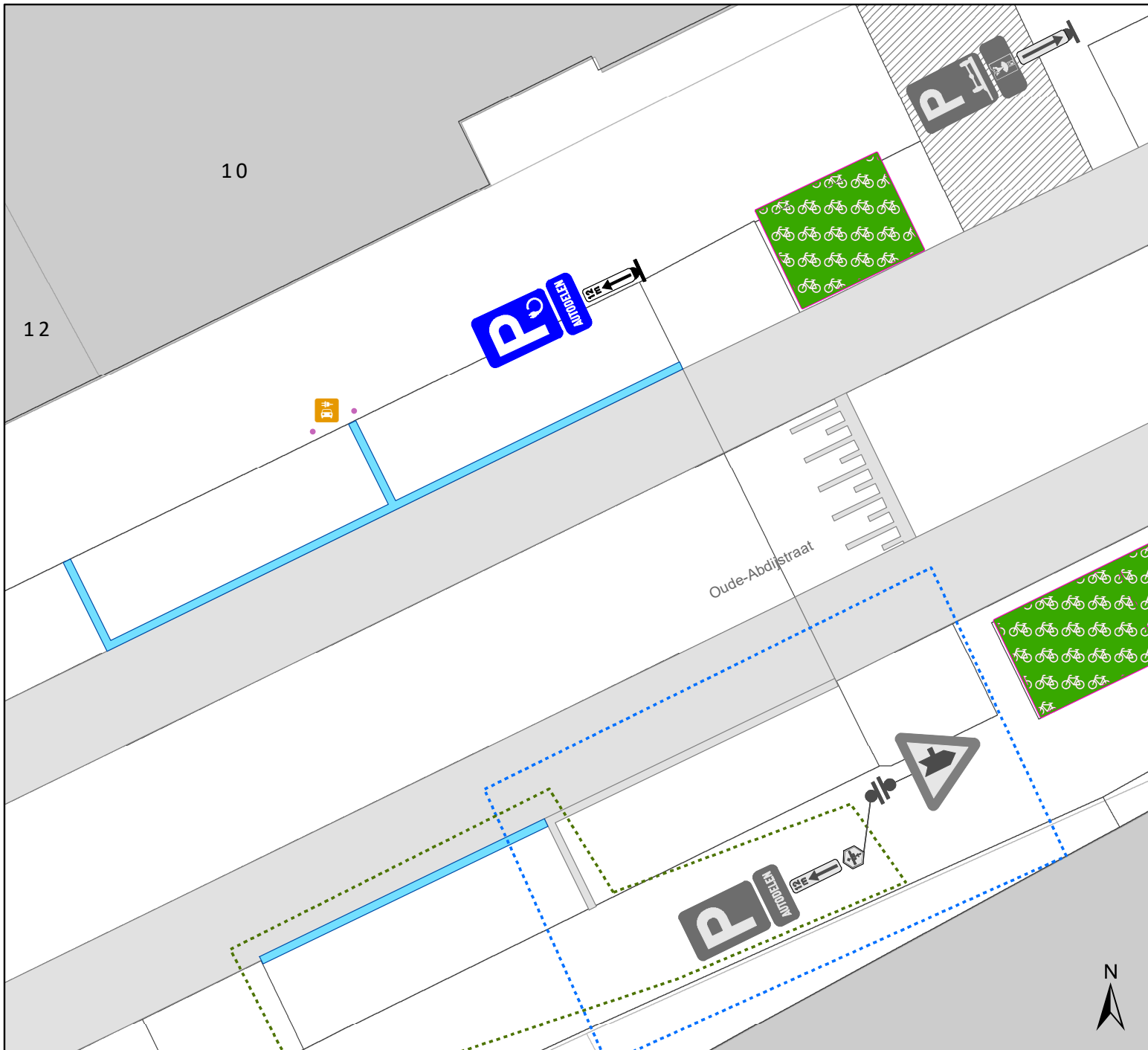
**Op het Drongenplein ter hoogte van het kruispunt met de Vierhekkensstraat;
op het Drongenplein ter hoogte van het kruispunt met de Domien Ingelsstraat;
op het Drongenplein ter hoogte van huisnummer 9;
op het Drongenplein ter hoogte van huisnummer 4 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling: actief
- Laadpaal: gepland
- Gepland paaltje

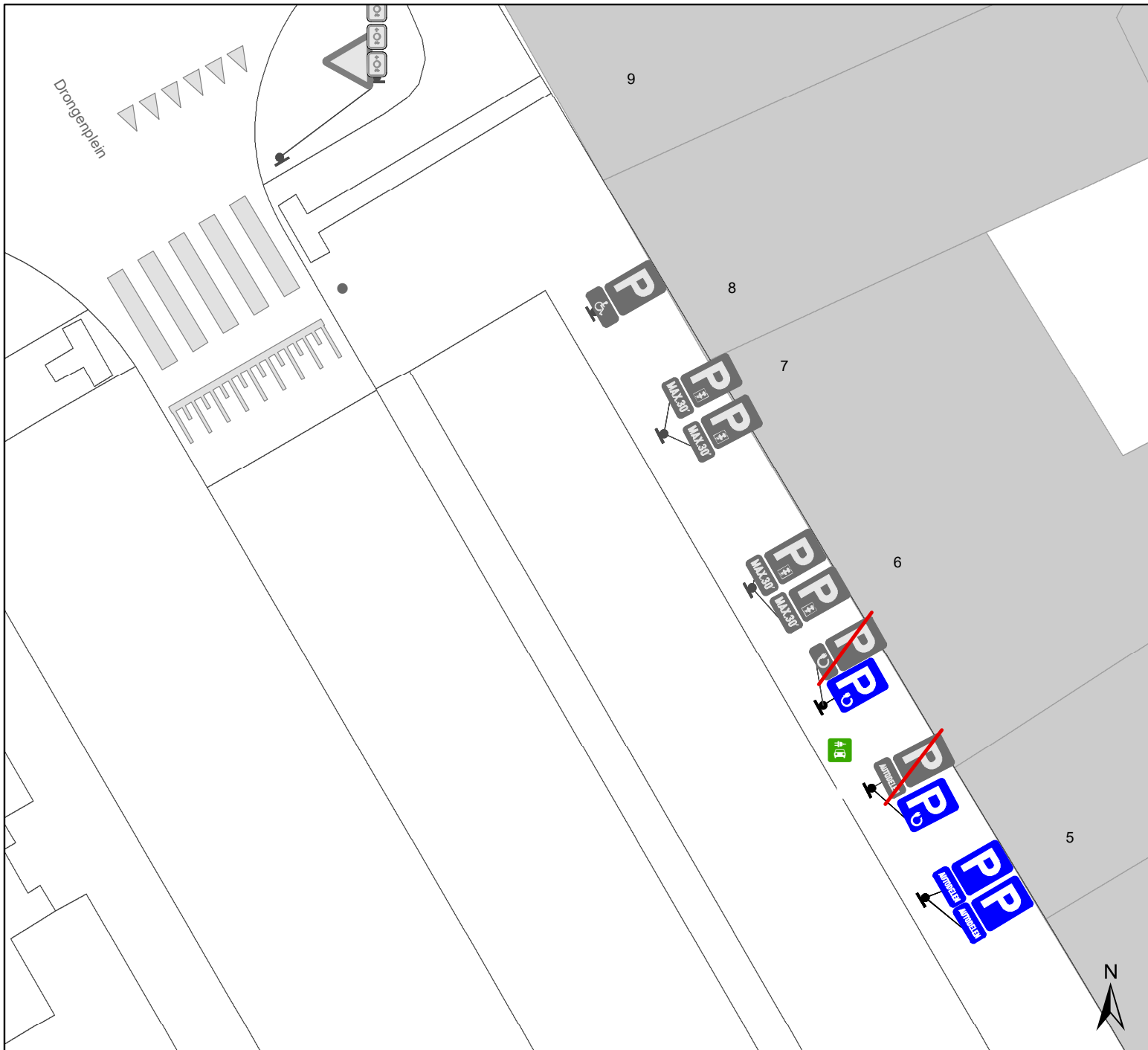


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oude-Abdijstraat
EAD

Dossiernummer P-400893

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
10/01/2024	1/100	1/3	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Laadpaal: actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Drongenplein ontdubbeling EV + AD			
Dossiernummer P-400893			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/01/2024	1/150	3/3	A4