



2024_CBS_01083 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gustaaf Carelshof - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het omkeren van de rijrichting in het gedeelte tussen de Hippodroomlaan en de Heiveldstraat, op vraag van de wijk. Met deze beperkte maatregel wordt het foutief aanrijden van de parking ter hoogte van het kasteel Carelshof voor bezoekers komende van de N70 tegengegaan. Uitrijden verloopt ook logischer via de directe aansluiting met de Heiveldstraat. Aanvullend wordt op dit segment het parkeerverbod aangeduid dmv borden E1 verwijderd. Door de invoering van éénrichtingsverkeer is dit verbod niet langer nodig. Door de aanleg en breedte van de straat in dit deel, is de reglementering voor parkeren volgens de wegcode voldoende duidelijk, zodat bijkomende signalisatie overbodig is.
- Bij besluit van 3 februari 2022 werd het verwijderen van het parkeerverbod aangeduid dmv borden E1 tussen de Antwerpsesteenweg en huisnummer 64 goedgekeurd. Door de invoering van éénrichtingsverkeer is dit verbod niet langer nodig. Door de aanleg en breedte van de straat in dit deel, is de reglementering voor parkeren volgens de wegcode voldoende duidelijk, zodat bijkomende signalisatie overbodig is.
- Bij collegebesluit van 02 december 2021 werd de afschaffing van het verbod voor voertuigen van meer dan 1.5t, uitgezonderd diensten beslist. Door de invoering van beperkt éénrichtingsverkeer is dit verbod niet langer nodig. Ook is door de rijrichting in te voeren weg van de N70 het ontwijken van de verkeerslichten in de Heiveldstraat ook niet meer aan de orde. Bovendien was dit oude verbod enkel voorzien van een onderbord 'uitgezonderd diensten', wat impliceerde dat bewoners ook aan het verbod onderhevig waren.
- Bij collegebesluit van 18 februari 2021 werd de invoering van beperkt éénrichtingsverkeer in het Gustaaf Carelshof met uitzondering van het weggedeelte tussen de Hippodroomlaan en huisnummer 35 goedgekeurd. In deze smalle straten is tweerichtingsverkeer zeer moeilijk en met dit plan wordt een voorafname gemaakt op de circulatie die voorzien is in de heraanleg van de cluster. De vervroegde maatregel komt er op vraag van de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen en moet tegemoetkomen aan de klachten van de bewoners hierover.
- Bij collegebesluit van 6 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gustaaf Carelshof dossier P-470162 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gustaaf Carelshof dossier P-470162 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gustaaf Carelshof, goedgekeurd in zitting van 3 februari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gustaaf Carelshof.

2024_CBS_01083 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gustaaf Carelshof - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gustaaf Carelshof

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op Gustaaf Carelshof, vanaf de Heiveldstraat tot de Hippodroomlaan in de richting van de Hippodroomlaan;

op Gustaaf Carelshof, vanaf huisnummer 64 tot de Antwerpsesteenweg in de richting van de Antwerpsesteenweg;

Op Gustaaf Carelshof, vanaf de schuurstraat tot huisnummer 35 in de richting van de Hippodroomlaan geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

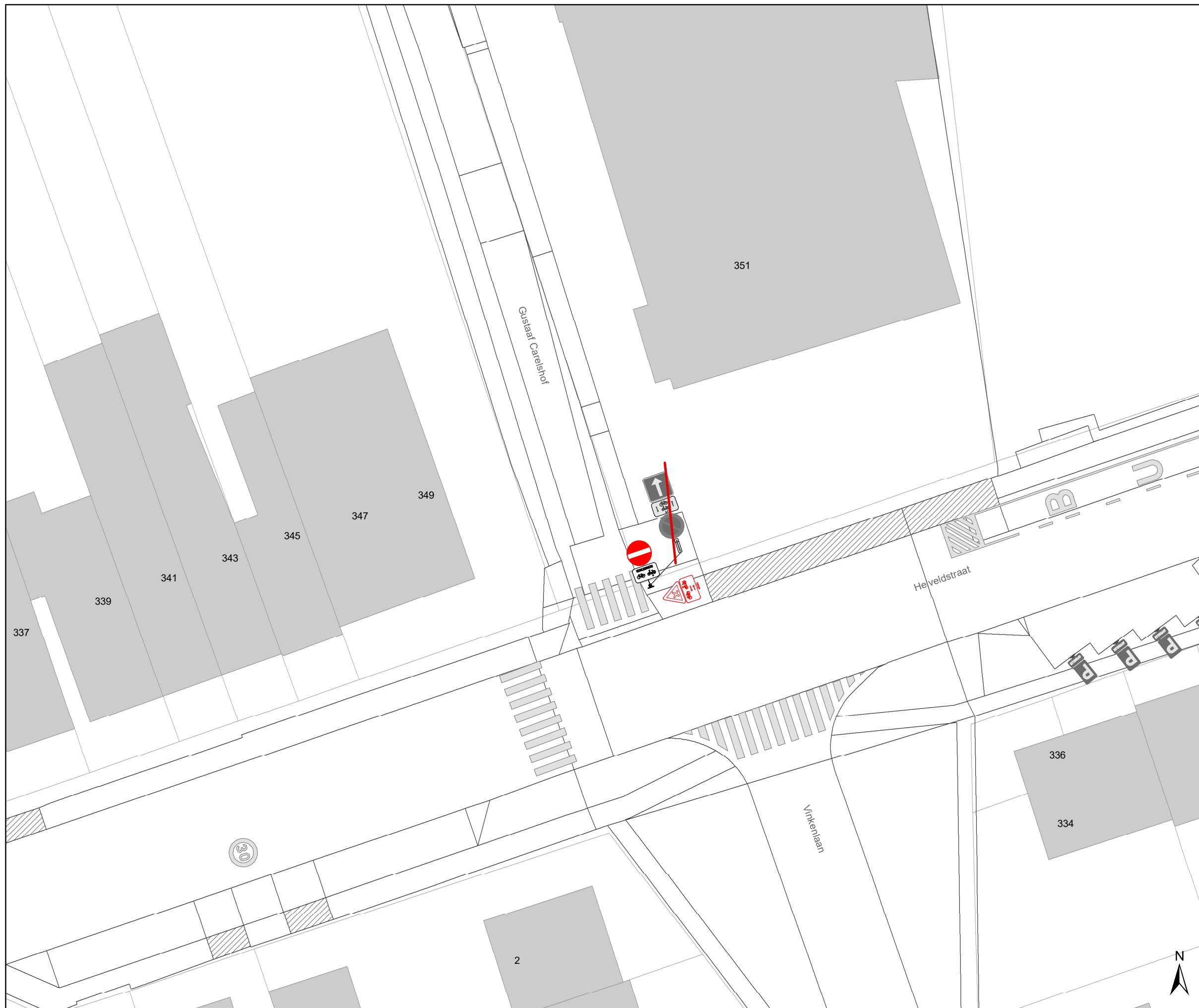
Artikel 2

Op het Gustaaf Carelshof ter hoogte van het kruispunt met de Heiveldstraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

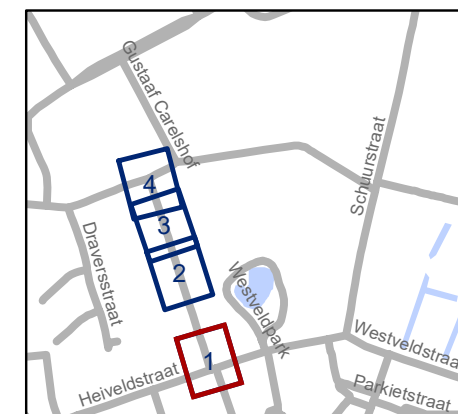
- WM76.3

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

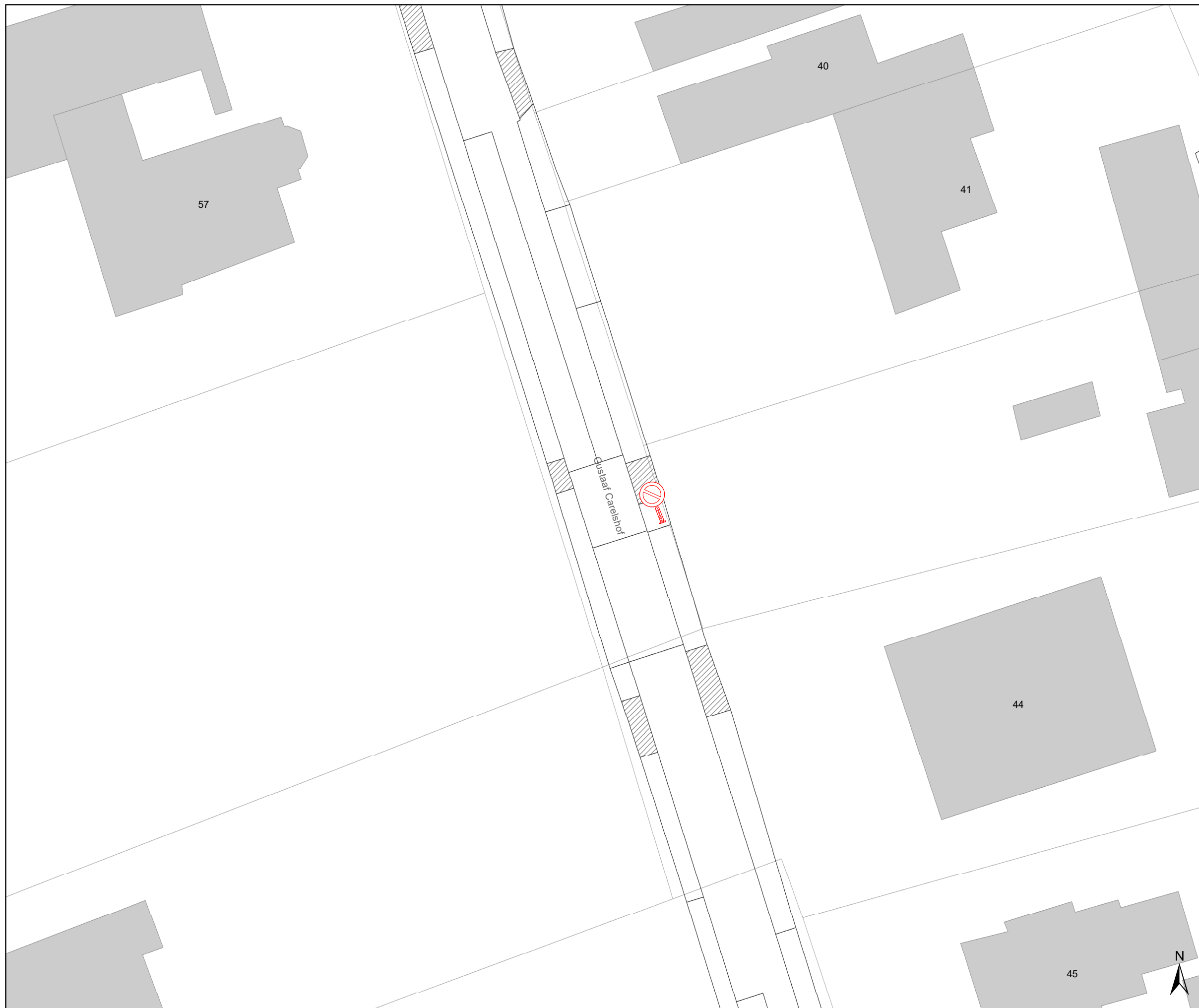


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gustaaf Carelshof omdraaien rijrichting

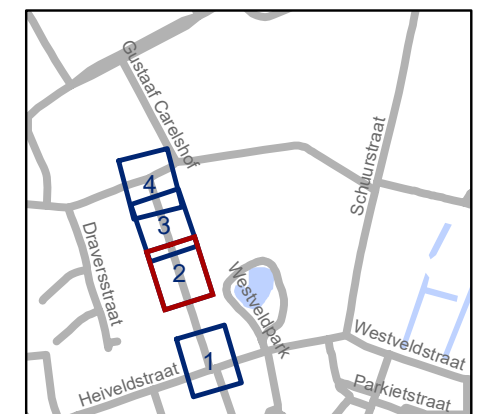
Dossiernummer P-470162

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/12/2023	1/250	1/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gustaaf Carelshof
omdraaien rijrichting**

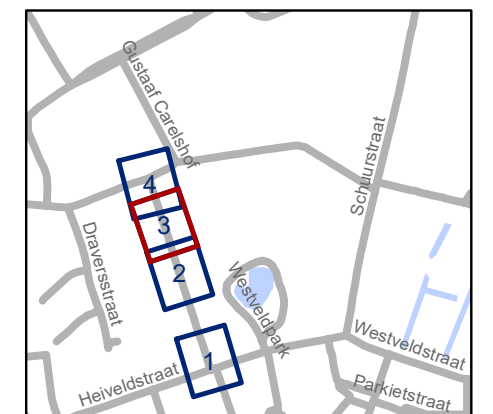
Dossiernummer P-470162

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/12/2023	1/250	2/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

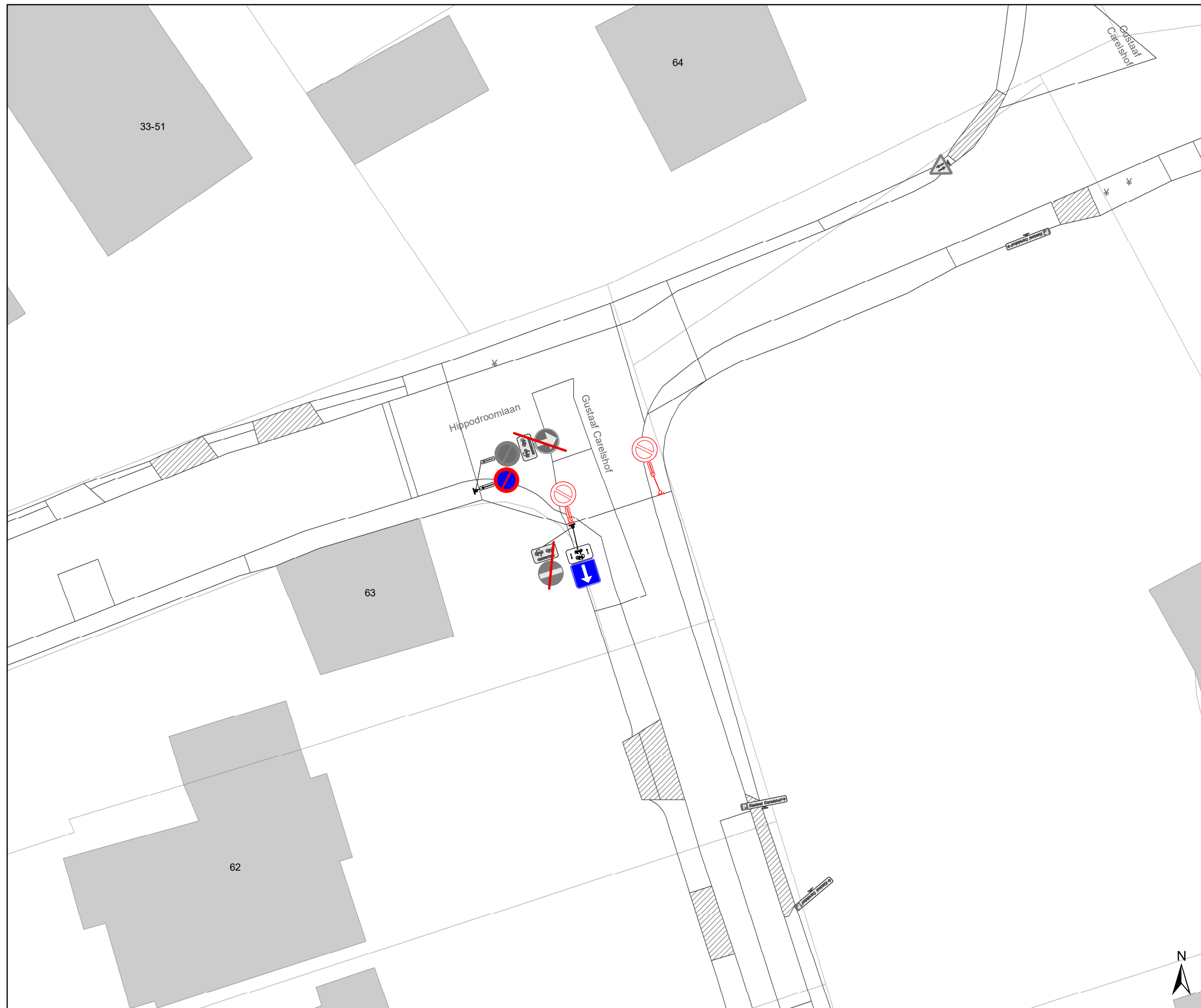


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gustaaf Carelshof
omdraaien rijrichting**

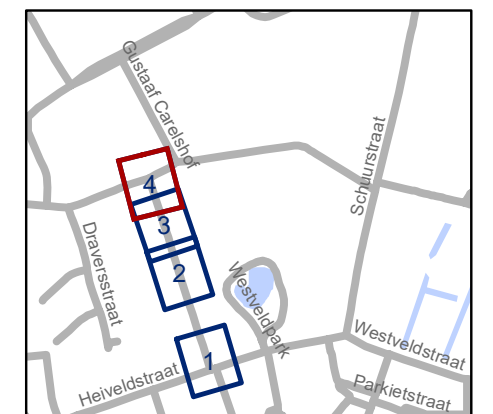
Dossiernummer P-470162

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/12/2023	1/250	3/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gustaaf Carelshof
omdraaien rijrichting**

Dossiernummer P-470162

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/12/2023	1/250	4/4	A3