



Opschrift

Vergadering van 6 februari 2024

Nummer: 2024_MV_00088

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Geluidsoverlast tramsporen Bernard Spaelaan en verwachte bijkomende verkeersdruk omgeving

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In maart vorig jaar kwam in deze commissie een vraag van collega Carl De Decker aan bod over geluidsoverlast door tramsporen. Een van de straten waar bewoners zeer vaak melding maakten van deze geluidsoverlast is de Bernard Spaelaan. In het antwoord toen werd verwezen naar een rapport van De Lijn over deze problematiek dat ook enkele maatregelen in het vooruitzicht stelde om de overlast te milderen. Het ging dan vooral om aangepast rijgedrag door de trambestuurder (lagere snelheid en manuele tractiecontrole) en het in 2023 uitrusten van 13 bijkomende Albatros-trams met railkopsmering.

Bijna een jaar later blijven de klachten door bewoners van de Bernard Spaelaan over geluidsoverlast echter aanhouden. Bovendien heeft het nieuwe vervoersplan van De Lijn - in combinatie met het binnenkort opnieuw in gebruik nemen van de tramsporen op de Coupure Rechts en de werken op de Petercelle-as - tot gevolg dat 3 van 4 Gentse tramlijnen door de Bernard Spaelaan passeren. Door de herinvoering van het nachtnet – op zich uiteraard een goede zaak - rijden de trams er voortaan ook in de nachtelijke uren. Door de werken aan de Petercelle-as zal naar verwachting ook meer autoverkeer via deze weg het stadscentrum inrijden (en weer uitrijden via de Rozemarijnstraat).

Deze combinatie van factoren doen de bewoners vrezen voor de leefbaarheid van hun buurt.

Vraag:

1. Werden de door De Lijn aangekondigde maatregelen tegen geluidsoverlast van tramsporen ondertussen ook effectief uitgevoerd?
2. Werd het effect van de maatregelen nagegaan door nieuwe vergelijkende geluidsmetingen?

3. Wat is de stand van zaken van het in september aangekondigde overleg met de buurtbewoners over de proefopstelling Rozemarijnstraat, aangezien dit ongetwijfeld ook een impact zal hebben op de situatie in die buurt?
4. Welke maatregelen werden genomen, worden in het vooruitzicht gesteld of zijn nog te overwegen om zowel de geluidsoverlast van de tramsporen als de hogere verkeersdruk te milderen in de Bernard Spaelaan/Rozemarijnstraat?

Antwoord

Bedankt voor uw vraag. De Lijn geeft me door dat alle mogelijke maatregelen om de geluidsoverlast te beperken intussen zijn uitgevoerd:

- De snelheid van de tram in de Bernard Spaelaan werd verlaagd naar 15 km/u.
- De chauffeurs worden er geregeld op gewezen om zich strikt aan de snelheidsbeperking te houden.
- Een groot aantal trams zijn uitgerust met railkopsmering, en De Lijn rolt die installaties nog verder uit.
- De albatrostrams zijn uitgerust met een automatische snelheidsbeperking in de bochten.
- Zodra er meldingen zijn van (abnormale) geluiden, gaan de technische ploegen van De Lijn ter plaatse en proberen ze dit zo snel mogelijk te verhelpen.

De Lijn heeft nog geen nieuwe vergelijkende geluidsmetingen uitgevoerd. We gaan vragen om dit in te plannen.

Er werd een dialoogtraject opgestart met de bewoners van de Rozemarijnstraat. Ik was daar zelf twee keer bij aanwezig. In dit traject gaan bewoners in gesprek met de experts van het Mobiliteitsbedrijf én met elkaar om de mogelijkheden en het draagvlak te onderzoeken. Op die manier probeert men samen te zoeken naar een goede oplossing voor de straat. Deze gesprekken worden begeleid door de wijkregisseur. Sinds september zijn 2 bijeenkomsten doorgegaan:

- 13/11/2023 Samenkomst, uitnodiging via bewonersbrief in de straten B. Spaelaan, Rozemarijnstraat, stuk Martelaarslaan, Raas van Gaverestraat, stuk Coupure Links
- 15/1/2024 Werksessie 1, met bewoners die zich engageerden om verder mee na te denken en met elkaar in gesprek te gaan.

De volgende werksessie is voorzien op 11/3/2024. Ook daarna zijn nog bijeenkomsten voorzien. Het is het streefdoel om tegen de zomer een nieuw scenario (of scenario's) uit te werken om voor te leggen aan het college. Een tijdelijke versie van het scenario en de bijhorende inrichting kan na de beslissing ingepland en concreet gemaakt worden in de straat. Deze test zal worden geëvalueerd.

In het traject met de straat zijn de doorstroming van de tram en de verkeersveiligheid belangrijke randvoorwaarden die de bewoners ook delen met de stad en De Lijn.

De Spaelaan is op dit moment één van de belangrijkste tramassen in de stad zoals u zelf hebt opgemerkt collega Peeters. Infrastructuurwerken met onderbrekingen zijn hier niet mogelijk. Zeker niet in combinatie met de geplande werken aan de Petercelle-as.

De Lijn voorziet wel om de locatie van de wissel in de Spaelaan in de toekomst te herbekijken.

Wat betreft de hoge verkeersdruk. De vervoersvraag en verkeersgeneratie van de sector Coupure is niet gewijzigd. De hogere verkeersdruk is te wijten aan 2 zaken:

- De reductie van de capaciteit van de wegenis doordat er meer trams rijden. De trams halteren en houden zo de verkeerstromen achter hen op. Dit gebeurt nu meer dan vroeger waardoor de capaciteit van de weg nu lager is dan voorheen. Hiervoor zijn geen maatregelen te nemen. Dat kan niet.
 - De stremming op de R40 kruispunt B. Spaelaan x Martelaarslaan ten gevolge van het groter aantal trams in de verkeerslichtenregeling zorgt ervoor dat verkeerstromen verschuiven naar andere straten die de B. Spaelaan en as Papegaaistraat - Annonciadenstraat - Gebroeders Vandeveldestraat voeden. Er zijn maatregelen in onderzoek en de dialoog met een vertegenwoordiging van de straat loopt. Verder monitoren we de andere straten zodat we indien nodig extra maatregelen kunnen nemen.
-