



Opschrift

Vergadering van 6 februari 2024

Nummer: 2024_MV_00092

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Evaluatie parkeren dringende interventies Oostende

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op de gemeenteraad van november 2022 hebben we het naar aanleiding van mijn voorstel tot raadsbesluit gehad over het systeem dat Oostende ingevoerd heeft voor het parkeren in bewonerszones bij dringende interventies door vaklui. U ging het systeem evalueren en daarna met uw resultaten/opmerkingen naar de commissie terugkoppelen.

Vraag:

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

1. Heeft u het systeem van Oostende geëvalueerd? Wat zijn uw voornaamste conclusies/bemerkingen?
2. Zal onze stad dit systeem of iets gelijkend ook invoeren?

Antwoord

We hebben zeker oor naar de vraag van de aannemers om voor dringende interventies op bewonersplaatsen te mogen parkeren. Het Mobiliteitsbedrijf heeft het systeem dat Oostende hiervoor gebruikt grondig onderzocht. Ze hebben ook onderzocht of en hoe we dit kunnen toepassen in Gent.

Ik geef u graag de voornaamste conclusies mee:

Het systeem vereist de ontwikkeling van een nieuw type parkeervergunning in onze software, specifiek voor aannemers die dringende interventies uitvoeren. Om dit op een goede manier te ontwikkelen, waarbij het administratief proces zo licht mogelijk wordt gehouden voor de aanvrager, wordt de doorlooptijd ingeschat op zeker een jaar.

Het afbakenen, definiëren en controleren van deze doelgroep moet goed uitgedacht zijn, want hoe groter de doelgroep, hoe zwaarder de potentiële belasting op de voorbehouden bewonersplaatsen en de kans op misbruik.

Het systeem zoals in Oostende betekent concreet ook dat de huidige signalisatie 'voorbehouden voor bewoners' dient vervangen te worden door 'voorbehouden voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart', waarbij signalisatieplannen dienen opgemaakt te worden en aanvullende reglementen dienen aangepast te worden. Dit komt neer op het vervangen van **570** borden. Dit kan gelijktijdig voorbereid worden met de ontwikkeling van vergunning en software, en moet dan uiteraard ook uitgevoerd op het terrein.

Het systeem zoals opgezet in Oostende lijkt niet compatibel met handhaving door middel van een scanwagen, want de parkeertijd wordt beperkt door middel van een blauwe schijf.

Uit de analyse blijkt dat het vervangen van het onderbord 'bewoners' door 'parkeerkaart' wel mogelijk is in Gent, en dat dit ook het meest aansluit bij het openstellen van voorbehouden plaatsen voor meervoudig gebruik. Het zal wel nog veel voorbereidingswerk en investeringen vergen.

Ik heb recent de opdracht gegeven aan het Mobiliteitsbedrijf om de bruikbare zaken uit de regeling in Oostende op te pikken, en om voor Gent iets uit te werken dat compatibel is met de werking met de scanwagen waarmee we over een aantal maanden zullen starten. De opdracht is om dan ook de digitalisering van de invalidekaart in de aanpassingen in software, vergunningen en handhaving wordt opgenomen. We gaan dat project aangrijpen om de interventiekaart voor aannemers daarin in te brengen. Dit zal wel tijd vergen, de diensten gaan ermee aan de slag maar hebben nog veel werk voor de boeg, maar laat ons zeggen dat na de studie van het systeem van Oostende we een aantal aanknopingspunten hebben dus we gaan daaraan beginnen.
