



## **Opschrift**

Vergadering van 6 februari 2024

Nummer: 2024\_MV\_00091

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: MV Parking Getouw

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Midden 2022 werd de parking Het Getouw ingebruik genomen (350pp). De parking heeft intussen 3 functies : parkeren op/voor de site van Het Getouw, parking in het noorden van de stad, en buurtparking. De gebruikscijfers van het eerst werkingsjaar zijn zeer laag (op dit eigenste moment, woe 31/01 in nm, 2% bezettingsgraad). Dit gebruik zal hopelijk toenemen, en de parking kan ook wel een sterkere rol gaan spelen. Het Lichtfestival zou bv. een interessant moment geweest zijn om hierop maximaal in te zetten als bezoekersparking of evenement-P&R : de parking ligt op ca. 400m van buslijn 5, die thv de Tolpoort passeert aan het wandelcircuit van het Lichtfestival; de parking ligt op 500m van Tram 2 (Van Beverenplein), met rechtstreekse link naar het stadscentrum (maar mogelijks onderbroken bij Lichtfestival). Of, de parking ligt op iets minder dan 2km van het Lichtfestivalwandelparcours, wat voor meerdere bezoekers een haalbare wandelafstand is.

**Vraag:**

- Wanneer we de website van het Lichtfestival gaan bekijken zien we geen extra promotie van deze parking als bezoekersparking, <https://lichtfestival.stad.gent/nl/praktische-info/bezoekers/met-de-auto/parkeren?> Klopt dat, is daar bewust voor gekozen, graag wat duiding.
- Hoe was de bezettingsgraad van parking Het Getouw tijdens het Lichtfestival?
- Zijn er plannen om jaarrond meer te gaan inzetten op gebruik van de capaciteit van deze parking? Welke toekomstige extra gebruikerscategorieën kunnen er onderscheiden worden, wat is de visie op het toekomstig gebruik van deze parking? Graag duiding bij een visie op het toekomstig gebruik van deze parking.
- Enkele suggesties voor toekomstig gebruik :

- Later dit jaar zou een lokale weg vanuit de buurt (toerit) beschikbaar gesteld worden, enkel voor abonnementshouders. Hoeveel abonnementen zijn er op dit moment? Wat is de timing voor die toerit voor de abonnees voor de buurt?
- Kan er bv. nu al meer ingezet worden P&R (T2 en Bus 5) voor evenementen (bv. Gentse feesten)? Is dat al onderzocht? Graag feedback.
- Wanneer er werk gemaakt wordt van de tramstelplaats Wissenhage, werd op een eerdere vraag al eens geopperd om t.h.v. de trambrug Gaardeniersbrug een halte in te bouwen. Dit zou kunnen toelaten om de parking Het Getouw de functie van P&R te kunnen laten vervullen in het noorden van de stad. Werd deze piste al onderzocht? Kan dat nu meegenomen worden in de verdere ontwikkeling van de Tramstelplaats Wissenhage?
- Zijn er deelfietsen aanwezig, of zijn er plannen om er deelfietsen te plaatsen, zodat het Getouw ook een P&B(ike) functie kan vervullen?

## **Antwoord**

Eigenlijk was die parking ook door het Mobiliteitsbedrijf niet voorzien. Toen die sociale economiecluster daar gezet geweest is werd ik verzocht die parking daar te voorzien. Achteraf gezien was ik beter bij de oorspronkelijke planning gebleven en daar ver van weg gebleven. Soit. We hebben onze verantwoordelijkheid opgenomen maar ik word er nu wel regelmatig mee geconfronteerd.

Net zoals de andere fiets- en autoparkings, werd ook parking Het Getouw, met real-time bezetting, weergegeven op het real-time dashboard op de Lichtfestival-website. Hierop konden de bezoekers de bezetting van parkings, P+R's en fietsparkings raadplegen.

Bezetting van de parking Het Getouw varieert gedurende de dag, maar cijfers tonen aan dat de bezetting opliep tot ongeveer 20% op de meest drukke momenten (zaterdagavond). Dat betekent dat er ongeveer een 70-tal wagen in deze parking stonden.

Het oorspronkelijke doel van de parking was het opvangen van de parkeernood, voor de sociale economiecluster. Op het moment dat het mobiliteitsbedrijf zo goed is geweest van mee te financieren is er gezegd dat het ook moet dienen voor bewoners.

Een derde doelgroep zijn de bewoners uit de Bloemekenswijk die zich aan bewonerstarief kunnen parkeren in de parking. Interessant om weten is dat er in de parking 10 laadpunten voor elektrische voertuigen zijn. Voertuigeigenaars die zelf geen mogelijkheid hebben om hun voertuig op te laden, kunnen dus in parking Het Getouw comfortabel hun voertuig komen opladen.

Tenslotte blijft er momenteel voldoende capaciteit om de parkeernood van toekomstige ontwikkelingen op te vangen. We roepen dan ook actief alle omliggende bedrijven en overheidsinstellingen om geen investeringen te doen in dure parkeerplaatsen, maar om maximaal de vrije ruimte in te nemen in parking Getouw. Ik denk o.a. aan bv de uitgebreide kazerne van de Brandweer en de stelplaats van De Lijn.

Momenteel zijn er 12 abonnementen actief in parking Het Getouw.

De eerder gecommuniceerde timing voor het realiseren van de doorgang kan blijven gehandhaafd: vóór de zomer van 2024.

Wat het inzetten van Het Getouw als P+R betreft: door zijn ligging is Het Getouw niet zo geschikt om als P+R te fungeren. De toegangsroute loopt via de Nieuwevaart en hogerliggend via de Wiedauwkaai of Muide. Dat zijn allemaal wegen die al sterk verzadigd zijn. Beter zou zijn om een P+R te bouwen op een plaats waar mensen niet zo diep het stedelijk weefsel moeten binnenrijden. Ook het natransport is niet ideaal voor een P+R-functie. Tramlijn 2 en buslijn 5a ligt op al vlotjes 500 a 600m. Dat is een te grote afstand voor P&R.

Een bijkomende halte aan de voet van de Gaardeniersbrug wordt inderdaad onderzocht in het project van Wissenhage. Indien deze halte er komt, zal deze echter enkel bediend worden met binnen- en buitenrijdende tramvoertuigen. Dat betekent: 's morgens vroeg en 's avonds laat, en in een lagere hoeveelheid: een aantal tramvoertuigen die na de spits naar de stelplaats terug keren. Buiten deze uren zal er daar geen bediening zijn. Een frequente bediening, wat voor een kwalitatieve P&R ontsluiting cruciaal is, zal hier dus niet aan de orde zijn. Ik denk dat we die piste niet mogen verlaten naar mijn persoonlijke aanvoelen maar het zal niet eenvoudig zijn.

In de parking zijn er geen fietsstallingen aanwezig. In de onmiddellijke omgeving (<20m) zijn er fietsenstallingen aanwezig. Deze fietsenstallingen staan aangeduid op de apps van de deelfietsaanbieders en kunnen dus naar believen worden gebruikt om een deelfiets te plaatsen of op te halen, indien er één beschikbaar is.

Ik denk dat vooral 2 pistes belangrijk zullen zijn: het gebruik door grote organisaties in de buurt, en de nieuwe toegangsweg zodra die open is.

---