



Opschrift

Vergadering van 6 februari 2024

Nummer: 2024_MV_00090

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Toegankelijkheid tramhaltes Ledebergplein

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Sinds de invoering van het nieuwe vervoersplan door De Lijn zijn er 4 tramhaltes op het Ledebergplein. Geen van deze haltes is echter voorzien van een perron dat verhoogd is aangelegd met een aanrijdbare perronboord. Voor mindere mobiele inwoners die op dit centrale plein van de deelgemeente de tram nemen, is het op- en afstappen moeilijk door het hoogteverschil.

Buurtbewoners wijzen er ook op dat het tijdelijk verplaatsen van de tramhalte aan het standbeeld der oorlogsslachtoffers naar de Ledebergstraat als heel negatief wordt ervaren. Het voetpad is er veel te smal. Ze vragen dan ook dat deze halte – met verhoogd perron - opnieuw aan het oorlogsmonument komt. Daar staan nog steeds het wachthuisje, de betaalautomaat, het elektronisch aankondigingsbord en de afvalkorf. Bovendien is daar een zee van ruimte, in tegenstelling tot de Ledebergstraat waar de inwoners en de handelaars hinder ondervinden van de tijdelijke halte.

Vraag:

1. Zijn er plannen om toegankelijke tramperrons aan te leggen op het Ledebergplein?
2. Kan er ingegaan worden op de suggestie van de buurtbewoners om de tijdelijke halte in de Ledebergstraat opnieuw te verplaatsen naar de oorspronkelijke locatie aan het oorlogsmonument?

Antwoord

De haltes voor Lijn 1 in de buurt van het Ledebergplein zijn niet de definitieve situatie. De Lijn heeft momenteel Lijn 1 voorzien tussen Flanders Expo en de stelplaats in Gentbrugge. De Lijn voorziet dit traject in hun exploitatie totdat de tram opnieuw kan rijden over de Petercelle-as.

Voor onze (zeer) lange trams zijn conforme tramhaltes zeer lang. De Lijn wil – uit veiligheid - dat een verhoogd perron elke op- en uitstapplaats drempelloos bedient. De Lijn vraagt 42 meter excl. hellingen; met goede wil in te korten naar 36 meter excl. hellingen. De aanleg van deze lange verhoogde perrons is niet makkelijk in te passen. Door de hoogte en lengte kan dit niet ingepland worden voor inritten, garages of waar niet voldoende aaneengesloten en brede ruimte is. Vaak is er ook ruimte noodzakelijk voor én het verhoogde perron én een voetpad op het oorspronkelijk niveau om de voordeuren van de woningen te bereiken. Hiervoor zijn een grondige studie en dure ingrepen noodzakelijk.

De halte voor Lijn 3 in de Ledebergstraat werd verplaatst op vraag van De Lijn. De halte aan het oorlogsmonument situeert zich nl. aan een buitenbocht. Dit betekent dat de tramchauffeur geen zicht heeft op wat er zich rond de deuren afspeelt. De chauffeur kan dan niet inschatten wanneer de deuren op een veilige manier kunnen worden gesloten. Op een recht stuk speelt deze problematiek uiteraard niet (en ook in een binnenbocht speelt de problematiek meestal niet).

Ik ga aan de Lijn vragen om te onderzoeken of er met prefab elementen tijdelijk een beter toegankelijke halte gemaakt kan worden. Maar ook daarvoor moeten we met al het bovenstaande én de toegankelijkheid van de zondagsmarkt rekening houden. Er zal dus voldoende ruimte beschikbaar moeten zijn om een voldoende lang, breed en recht stuk te voorzien. Dus kortom: niet zo makkelijk.
