

Opschrift

Vergadering van 6 februari 2024

Nummer: 2024_MV_00086

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Helga Stevens: Parkeerterrein Gildenhuis Sint-Denijs-Westrem

Raadslid(-leden):

Helga Stevens - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Ik werd recent aangesproken over het parkeerterrein van het Gildenhuis in Sint-Denijs-Westrem. Dit werd recent heringedeeld met veel plaatsen voor personen met een beperking. Dat is goed, maar veel ouderen maken gebruik van het Gildenhuis en zijn soms slecht te been, maar hebben daarom niet noodzakelijk een parkeerkaart voor personen met een beperking. Naast deze voorbehouden plekken zijn er ook voorbehouden plekken voor elektrische wagens en heel wat plaatsen voor deelwagens, maar die zijn er momenteel niet. Op termijn wel, maar ondertussen kan/mag niemand daar parkeren.

Vraag:

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Kan er bij het herindelen van parkeerterreinen rekening gehouden worden dat er geen wildgroei ontstaat van voorbehouden plekken zodat iedereen – dus ook oudere mensen met een beperkte mobiliteit - nog kan parkeren?
- Kunnen de borden voor de deelwagens eventueel terug worden weggenomen tot de deelwagens er ook effectief zijn?

Antwoord

Bij een heraanleg wordt steeds naar de parkeernood gekeken en worden er, indien nodig, plaatsen voorbehouden voor bepaalde doelgroepen. Aangezien Gent niet overal over de ruimte beschikt om parkeerplaatsen voorbehouden voor mensen met een beperking in te richten, en deze mensen nét door hun beperking minder mobiel zijn, wordt hiernaar gekeken. Ook laden en lossen, autodelen en laadpalen worden steeds mee bekeken.

Dit terrein werd enkele jaren geleden heraangelegd waarbij onder andere de grootte van de parkeerplaatsen voor mensen met een beperking werd aangepast, zodat deze daadwerkelijk voor hen toegankelijk zijn. Er zijn in totaal een 22-tal parkeerplaatsen. Op dat moment werden er 4 parkeerplaatsen -voorbehouden voor deze doelgroep. Vorig jaar kregen we het signaal dat dit aantal te hoog is. Daarom werd in het college van 7 september via een aanpassing van het aanvullend reglement beslist om 2 van deze parkeerplaatsen te verwijderen, zodat er nog maar 2 over blijven. Dat zag u ongetwijfeld ook al in het overzicht dat elke maand naar de Gemeenteraad gebracht wordt. In december 2023 werden er dan ook 2 parkeerplaatsen effectief op het terrein aangepast zodat deze door iedereen kunnen gebruikt worden.

Er is op deze parking 1 autodeelplaats – deze kwam er op vraag van een autodeelorganisatie. We gaan ervan uit dat deze effectief nodig is. Weet dat autodeelplaatsen vaak overdag leeg staan, want deelauto's worden meer gebruikt dan gewone auto's. Het is dus niet wenselijk om deze ene autodeelplaats te verwijderen. De aanwezigheid van autodeelplaatsen helpt de burgers in hun keuze om de overstap te maken naar het autodelen. We verwachten in de komende jaren ook in de Gentse rand een toename van het autodelen. Door het inrichten van de autodeelplaatsen willen we deze groei ondersteunen.

U moet ook weten dat iedere autodeelauto ongeveer goed is voor het vermijden van 8 à 14 parkeerplaatsen.

Kortom, er zijn dus op dit moment 22 parkeerplaatsen, waarvan er 2 voorbehouden zijn voor personen met een beperking, 1 voor autodelen, 4 als laadplaats. Nog 15 pp zijn dus vrij te gebruiken. Dit lijkt me een mooie balans.
