

Opschrift

Vergadering van 6 februari 2024

Nummer: 2024_MV_00084

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Fietsers Rijvissche - Don Bosco

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

We vernemen dat voor de uitrol van het wijkmobiliteitsplan in Zwijnaarde er nu toch een akkoord is met de wijk Rijvissche. Goed. Een van de maatregelen is het inrichten van de Rijvisschestraat over een afstand van ca 1 km als fietsstraat. Ondertussen loopt er een beroepsprocedure rond een rechtstreekse fietsverbinding tussen Don Bosco Zwijnaarde, de ovonde en Technopark enerzijds, en de fietssnelweg F7 anderszijds.

Vraag:

- Wanneer komt de inrichting van de Rijvisschestraat als fietsstraat er, en met welke flankerende signalisatiemaatregelen?
- De beste oplossing voor de fietser tussen Zwijnaarde en omgeving ovonde N60 enerzijds en de fietssnelweg F7 anderszijds is een conflictvrije exclusieve, degelijke fietsverbinding.
 - Deelt u die mening?
 - Is de fietsstraat een definitieve of een tijdelijke maatregel, in afwachting van een volledig conflictvrije fietsverbinding tussen enerzijds omgeving ovonde/N60 en de fietssnelweg F7 anderszijds? Graag wat duiding.
 - Hoe ver staat het met de procedureslag rond de rechtstreekse conflictvrije fietsverbinding tussen omgeving ovonde N60 en F7? Wat is verdere timing van en ander?
 - Er zijn nog andere varianten voor deze conflictvrije fietsverbinding mogelijk (bv het verbreden van de rijvisschestraat mét aansluiting richting Don Bosco en ovonde als langs hutsepotbos-apollinarisloods), worden die nu ook verder mee in ogenschouw genomen?

Antwoord

De inrichting van de Rijvisschestraat als fietsstraat komt er bij invoering van het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde, nu voorzien voor 25 maart 2024. In eerste instantie zullen de fietsstraat pictogrammen op het wegdek komen en komt er uiteraard de fietsstraatsignalisatie. Coating wordt op termijn ook voorzien aan het begin en einde van de fietsstraat. De fietsstraat krijgt voorrang op de zijstraten behalve ter hoogte van de fietsnelweg aangezien deze voorrang krijgt op de fietsstraat.

De beste oplossing voor de fietser tussen Zwijnaarde en omgeving ovonde N60 enerzijds en de fietsnelweg F7 anderzijds is uiteraard een conflictvrije exclusieve, degelijke fietsverbinding. *Een vrijliggende en conflictvrije fietsverbinding is voor fietsers het meest comfortabel en vooral ook het meest veilig. Voor de vele pendelende scholieren richting Don Bosco is deze route ook de meest rechtstreekse, dus het is evident dat dit ons voorkeursscenario blijft.*

De fietsstraat is in eerste instantie een tijdelijke maatregel die onder de tijdelijke politieverordening valt waar ook het plaatselijk verkeer in dat deel van de wijk onder valt. Na een positieve evaluatie is het mogelijk deze maatregelen definitief te maken. Over de procedures rond de conflictvrije fietsverbinding tussen omgeving ovonde N60 en F7 gaf VLM gaf VLM mee dat er een omgevingsvergunning beschikbaar is voor deze fietsverbinding zolang er geen beslissing is van de Raad voor vergunningsbetwisting die het tegendeel bewijst. Ze hebben een vergunning, het ligt bij de Raad voor omgevingsvergunningen, maar het is logisch dat ze wachten tot die uitspraak valt.

VLM heeft geen zicht op de timing van een eventuele beslissing hierover. Natuurpunt geeft aan dat zij voor het tracé een alternatief hebben en trekt daarmee ook naar de buurt, maar dit is volgens ons niet evenwaardig aan het origineel overeengekomen en geplande vrijliggende fietspad.

Dus neen, om deze redenen worden er momenteel geen andere alternatieven onderzocht op andere locaties.
