



2024_CBS_00824 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Lievenspoortstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn enerzijds het voorzien van 2 verdrijvingsvlakken ter hoogte huisnummer 33 en ter hoogte van huisnummers 35-37. Dit als nazorgmaatregel van de heraanleg die eerder werd goedgekeurd bij collegebesluit van 15 juli 2021. In kader van het ontwerp van de heraanleg is het niet de bedoeling dat op deze locatie geparkeerd wordt. Met deze maatregel wordt dit duidelijker gemaakt voor de weggebruiker. Anderzijds wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

Bij collegebesluit van 22 december 2022 werd op vraag van het kabinet, de locatie van de 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen gecorrigeerd ten opzichte van de laadpaal. De signalisatie was voorzien van huisnummer 136 tot en met huisnummer 142 maar deze werd verschoven naar huisnummer 138 tot en met huisnummer 142. Deze voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen werden met 2.5 m in de rijrichting opgeschoven, zodat de scheiding van de 2 parkeervakken op dezelfde hoogte ligt als de laadpaal. Hierdoor kunnen de elektrische voertuigen makkelijker connecteren aan de laadpaal.

Bij collegebesluit van 6 oktober 2022 werden volgende getroffen: de wijziging van 1 bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar 1 voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 136 tot en met huisnummer 140. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Daarnaast werden 2 nieuwe voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 216 tot en met huisnummer 220 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Tenslotte werd een parkeerverbod voorzien door middel van gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 82-94 tot en met huisnummers 96-100 en ter hoogte van huisnummer 61 tot het kruispunt met de Ommegangstraat. Dit parkeerverbod is noodzakelijk om de doorstroming van hulpdiensten, brandweer en andere grotere voertuigen te garanderen. Alsook kan parkeren op deze locatie leiden tot onvoldoende zichtbaarheid en onveilige situaties.

Bij collegebesluit van 24 maart 2022 werd een parkeerverbod aangebracht op de rijbaan door middel van gele onderbroken lijnen tussen huisnummers 60 en 66 omdat er voertuigen parkeren in een zone waar het in feite niet mogelijk is voor een wagen reglementair te parkeren. Dat lijkt niet altijd duidelijk voor de bestuurders van die geparkeerde wagens.

Bij besluit van 3 maart 2022 werd het verplicht links voorbijrijden van de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 305 gesignaleerd. De verkeersmaatregel betreffende het parkeren binnen de parkeervakken ter hoogte van huisnummers 288-288B werden niet meer opgenomen en ook de gele onderbroken markering die het op de rijbaan verbiedt om te parkeren wordt niet

meer opgenomen wegens een ruime rijbaan om de garage in te draaien en duidelijkheid dat er niet mag worden geparkeerd op de afslagstrook.

Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werden in het kader van een heraanleg volgende nieuwe maatregelen getroffen: er werd een nieuwe oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Ommegangstraat. De voorbehouden bewonersplaatsen werden voorzien op dezelfde locatie, maar de signalisatie wordt hiertoe aangepast. De verdrijvingsvlakken ter hoogte van huisnummers 24, 42, 46 van de Ommegangstraat, 120-120A en 67 werden verwijderd. Er werden nieuwe verdrijvingsvlakken voorzien ter hoogte van de huisnummers 66-68 en 194-196. De voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 140-142 werd aangepast. De voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 136-140 werd aangepast. Het verkeersbord C31b en onderborden ter hoogte van het kruispunt met de Clarissenstraat werden verwijderd. De signalisatie met betrekking tot de fietsenstallingen (verkeersborden D1, E9a en M1) werden verwijderd ter hoogte van de huisnummers 59, 98 en 45. De gele onderbroken strepen ter hoogte van de huisnummers 59-61 worden verwijderd. Alle belijning van de parkeervakken tussen het kruispunt met de Clarissenstraat en het kruispunt met de Krevelstraat werden verwijderd, behalve aan de voorbehouden parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 84-92 en huisnummers 136-142 werden nog individuele parkeervakken aangeduid. De verhoogde inrichting ter hoogte van de huisnummers 16-20 werd verwijderd en vervangen door een bypass voor fietsers. Deze bypass voor fietsers werd aan beide zijden aangeduid met verkeersborden D7 en met voorrangssignalisatie (verkeersborden B1 en haaietanden).

Bij collegebesluit van 1 juli 2021 werden de signalisatieborden bij de fietsenstalling geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 23 januari 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verduidelijken van de signalisatie van de bestaande parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 142.

Bij collegebesluit van 29 augustus 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 82-94.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht, waarvan één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen, ter hoogte van huisnummer 140 en huisnummer 142.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd de doorsteek tussen de Clarissenstraat en de Brusselsepoortstraat toegankelijk gemaakt voor fietsers en bromfietzers klasse A. Het vervangen van het verkeersbord D3 door een verkeersbord C31 met onderborden ondersteunt deze maatregel.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Lievenspoortstraat dossier P-468386 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Lievenspoortstraat dossier P-468386 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Lievenspoortstraat, goedgekeurd in zitting van 22 december 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Lievenspoortstraat.

2024_CBS_00824 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Lievenspoortstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Lievenspoortstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Clarissenstraat; op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 143, 159 en 270-270A geldt: op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 305 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3

Op de Sint-Lievenspoortstraat van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat tot het kruispunt met de Clarissenstraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 4

Op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 141 tot huisnummer 129 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 6 tot 18u. van maandag tot vrijdag ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXc

Artikel 5

Op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 59 tot huisnummers 45-57 geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 9 tot 12u. op weekdagen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXc

Artikel 6

Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 143, 159, 270-270A en 305 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 7

Op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 24 tot huisnummer 38 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 113 tot huisnummer 105 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 8

Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 50 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9

Op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 42 tot huisnummer 44 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10

Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummers 82-94; op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 129 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11

Op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 216 tot en met huisnummer 220 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12

Op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 138 tot en met huisnummer 142 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 13

Op de Sint-Lievenspoortstraat vanaf de zuidwestelijke hoek van Sint-Lievenspoortstraat huisnummer 305 in het midden van de rijbaan over een lengte van 11 meter noordwaarts meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 14

Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummers 60-64; op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummers 82-94 tot en met huisnummers 96-100; op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 61 tot het kruispunt met de Ommegangstraat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 15

Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik Waelpotstraat (aan beide zijden);

op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummers 66-68;

op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummers 194-196;

op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 33;

op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummers 35-37 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 16

Op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 129 tot en met huisnummer 141;

op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van huisnummer 216 tot en met huisnummer 220;

op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummers 66-68 tot en met huisnummers 82-94;

op de Sint-Lievenspoortstraat van huisnummer 138 tot en met huisnummer 142 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 17

Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Clarissenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievensdoorgang en de Krevelstraat;

op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ommegangstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)



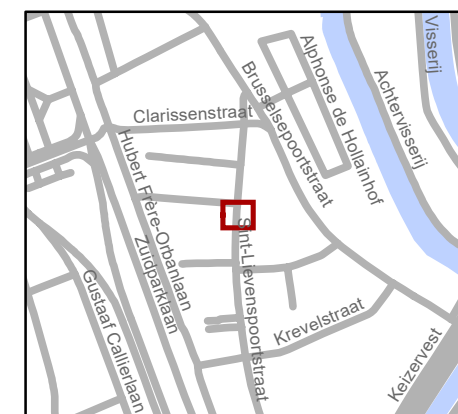


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Fietsenstalling Actief
- Parkeerautomaat Actief
- Bestaand paaltje

Geplande wegmarkeringen

- Witte wegmarkering



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Lievenspoortstr 33 Verdrijvingsvlakken

Dossiernummer P-468386			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/01/2024	1/100	1/1	A3