



---

**2024\_CBS\_00822 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kantienberg - correctie parkeermaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 februari 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

### **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het regulariseren van de bestaande toestand gelegen in het deel van de Kantienberg vanaf de overzijde van de Voetweg tot en met het private gedeelte. Hierbij wordt de foutieve en overbodige signalisatie met betrekking tot het stilstaan en parkeren gecorrigeerd.

Bij collegebesluit van 27 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Kantienberg dossier P238521 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kantienberg dossier P-238521 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kantienberg, goedgekeurd in zitting van 27 april 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kantienberg.

2024\_CBS\_00822 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kantienberg - correctie parkeermaatregelen



## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kantienberg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Kantienberg ter hoogte van huisnummers 9-9C geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### Artikel 2

Op de Kantienberg van het kruispunt met de Voetweg tot het kruispunt met Ter Platen aan de kant van de pare huisnummers;

op de Kantienberg ter hoogte van huisnummers 9-9C aan de noordelijke zijde van de weg; geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

#### Artikel 3

Op de Kantienberg van het kruispunt met de Muinkkaai tot het kruispunt met het Kramersplein aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd

#### Artikel 4

Op de Kantienberg ter hoogte van huisnummer 5, aan de westelijke zijde van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het parkeren is altijd verboden, het stilstaan is verboden van 18 tot 6u.; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GV
- GXa
- GXb

#### **Artikel 5**

**Op de Kantienberg ter hoogte van huisnummer 5 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E3
- GXa
- GXb

#### **Artikel 6**

**Op de Kantienberg ter hoogte van huisnummers 9-9C;**

**op de Kantienberg ter hoogte van huisnummer 5 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 7**

**Op de Kantienberg ter hoogte van huisnummers 9-9C geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- M1

#### **Artikel 8**

**Op de Kantienberg ter hoogte van het kruispunt met Kantienberg/Voetweg tot huisnummers 9-9C, aan de oostelijke zijde van de weg;**

**op de Kantienberg ter hoogte van het kruispunt met Kantienberg/Voetweg, aan de westelijke zijde van de weg;**

**op de Kantienberg ter hoogte van de toegang naar de tuin Sint-Pietersabdij;**

**op de Kantienberg ter hoogte van huisnummers 9-9A, op 2 locaties geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

#### **Artikel 9**

**Op de Kantienberg ter hoogte van huisnummer 26;**

**op de Kantienberg ter hoogte van het kruispunt met de Muinkkaai geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 10**

**Op de Kantienberg van huisnummer 2 tot en met huisnummer 4;**

**op de Kantienberg van huisnummer 8 tot en met huisnummer 18;**

**op de Kantienberg van huisnummer 20 tot en met huisnummer 24;**

**op de Kantienberg ter hoogte van huisnummers 9-9C;**

**op de Kantienberg ter hoogte van huisnummer 5 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

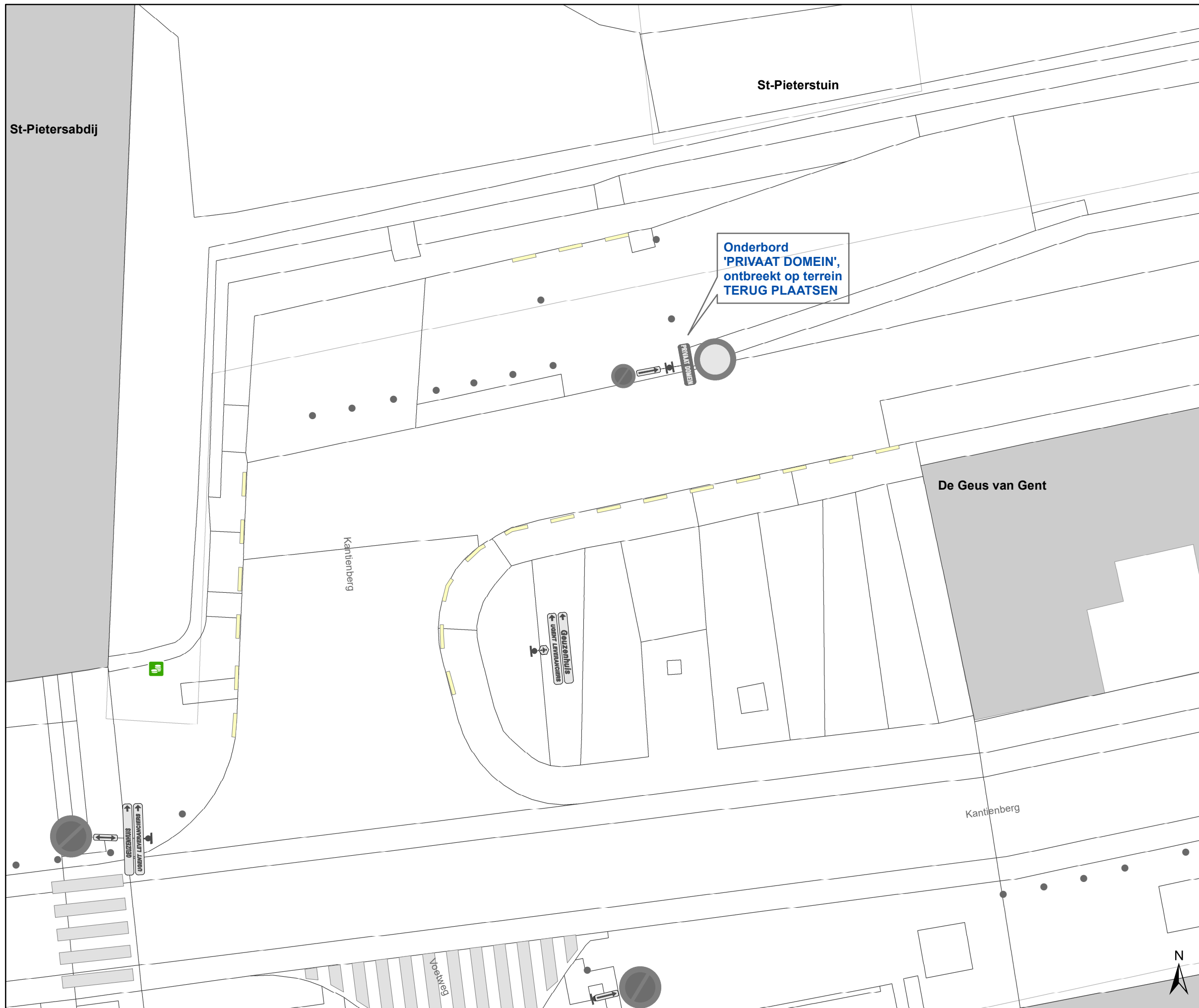
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

---

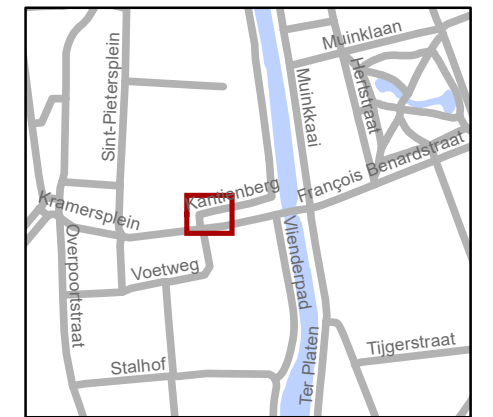
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Parkeerautomaat Actief

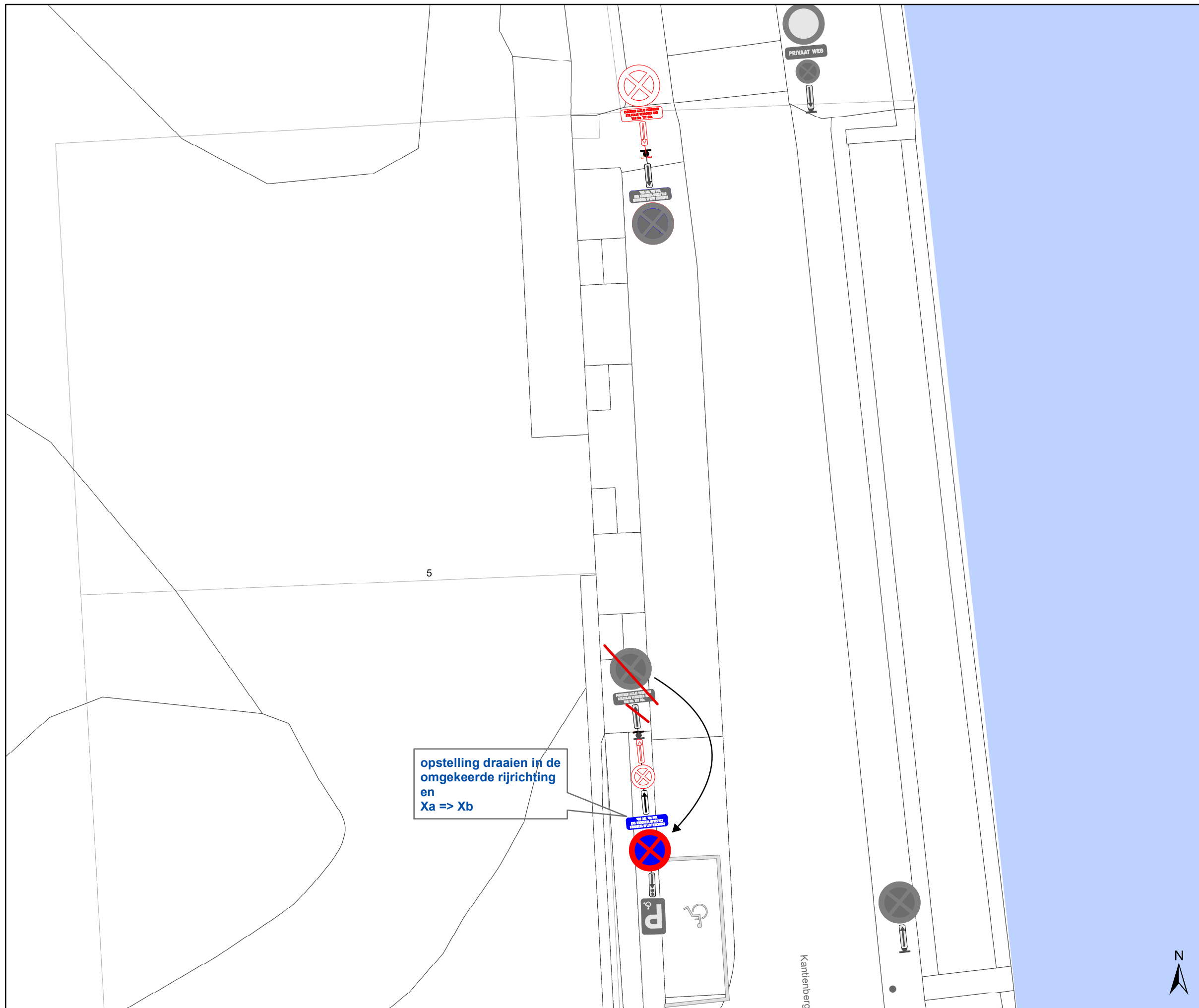


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kantienberg 9 C**  
**correctie APM**

Dossiernr P-238521  
(MB-21-13262&MB-22-04882)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/01/2024	1/150	1/2	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Parkeerautomaat Actief



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kantienberg 9 C**  
**correctie APM**

Dossiernr P-238521  
(MB-21-13262&MB-22-04882)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/01/2024	1/150	2/2	A3