



2024_CBS_00841 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lusthoflaan- wijziging in integrale heraanleg - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt een wijziging goedgekeurd binnen de integrale heraanleg ten opzichte van het goedgekeurde besluit van 21 december 2023. Om technische redenen is het plaatsen van een laadpaal zoals oorspronkelijk bedoeld, niet mogelijk. Het artikel betreffende de twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat wordt bij deze verwijderd uit het aanvullend reglement.
- Bij collegebesluit van 21 december 2023 werden de maatregel in het kader van een integrale heraanleg van de Lusthoflaan, tussen de Botestraat en de Damstraat goedgekeurd. De nieuwe maatregelen ten opzichte van de huidige toestand, is enerzijds de invoer van het statuut woonerf tussen de Botestraat en de Amandelboomstraat, en anderzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst wordt in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 3 mei 2018 werd de voorrangssignalisatie aangepast in de Lusthoflaan ter hoogte van de Groenestaakstraat. Na de heraanleg werd de Groenestaakstraat een voorrangsweg.
- Bij collegebesluit van 16 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Lusthoflaan Dossier P467814 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Lusthoflaan Dossier P467814 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lusthoflaan, vastgesteld in zitting van 21 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Lusthoflaan.

2024_CBS_00841 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lusthoflaan- wijziging in integrale heraanleg

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Lusthoflaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Lusthoflaan ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Lusthoflaan vanaf het kruispunt met de Olmstraat tot het kruispunt met de Botestraat in de richting van de Botestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Lusthoflaan van huisnummer 5 tot het kruispunt met de Molenwalstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 4

Op de Lusthoflaan ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 5

Op Lusthoflaan, vanaf het kruispunt met de Botestraat tot het kruispunt met de Amandelboomlaan geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 6

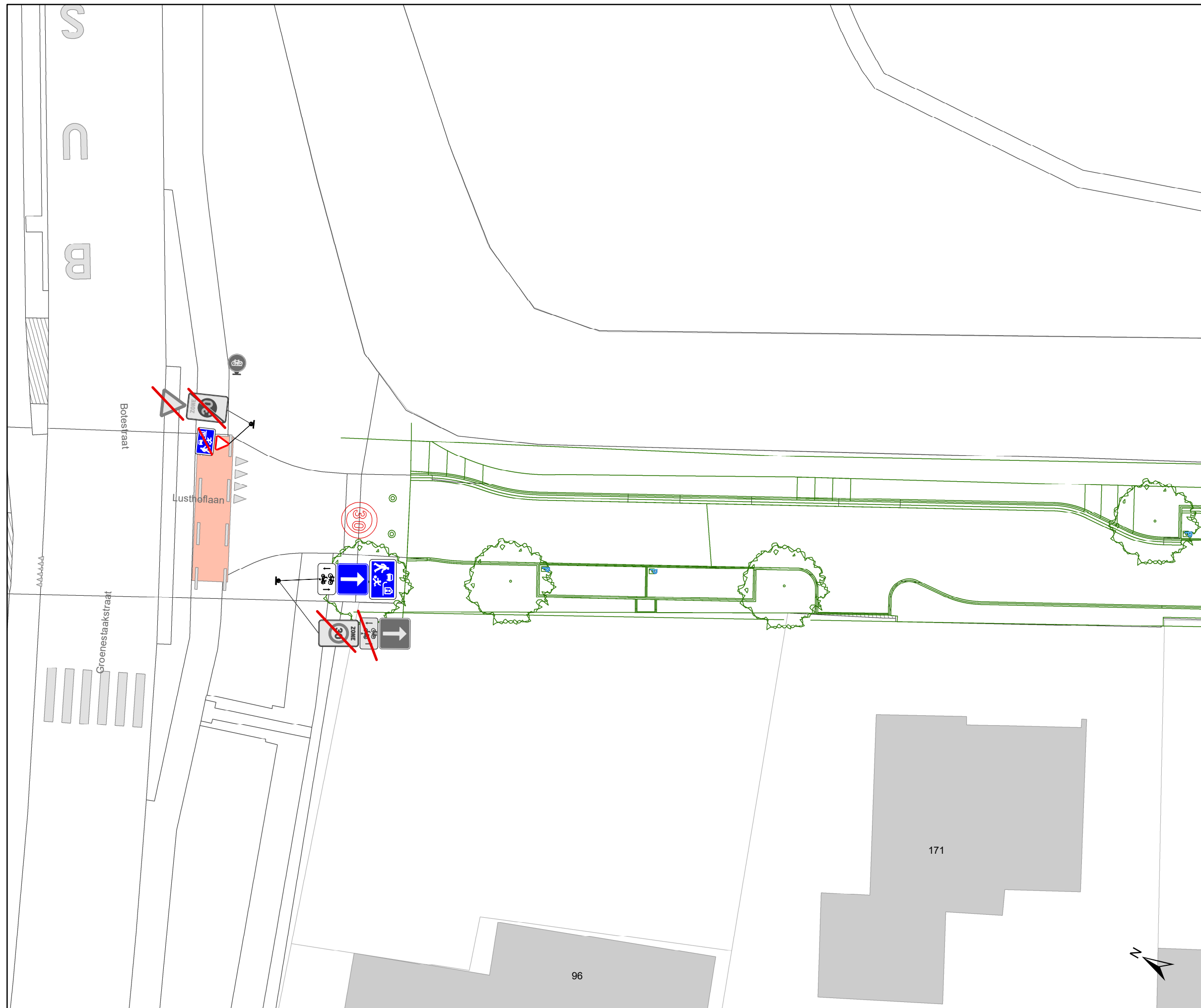
**Op het kruispunt van de Lusthoflaan met de Ruitenlaan;
op het kruispunt van de Lusthoflaan met de Damstraat;
op het kruispunt van de Lusthoflaan met de Molenwalstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

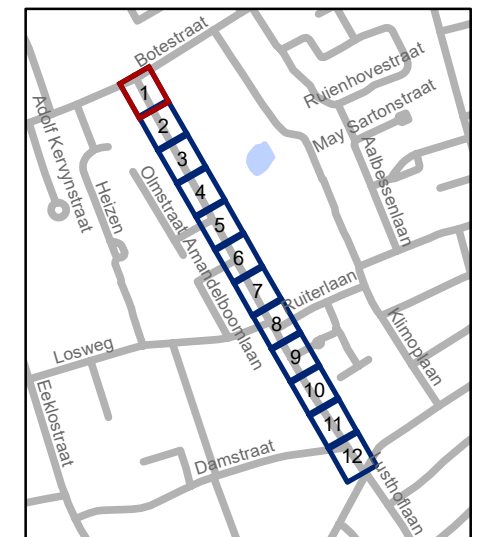
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande laadpaal
- Ontwerp heraanleg

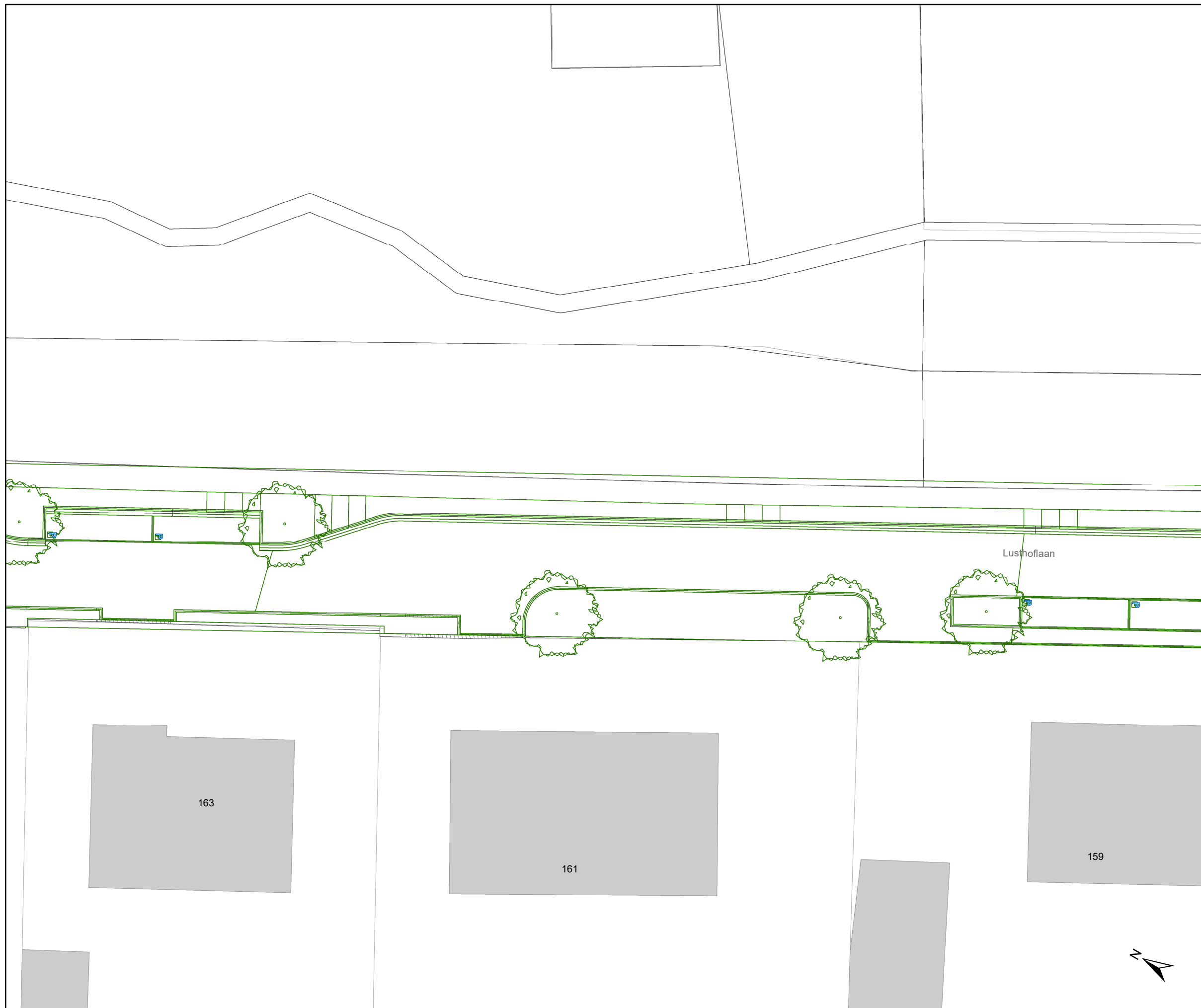


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lusthoflaan IKZ - Definitief signalisatieplan

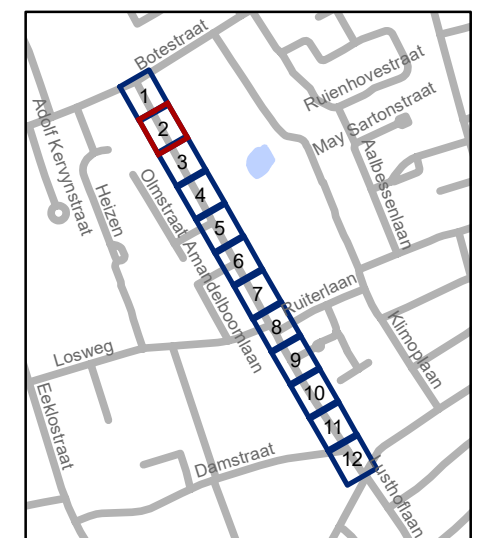
Dossiernummer P-467814

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/01/2024	1/200	1/12	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande laadpaal
- Ontwerp heraanleg

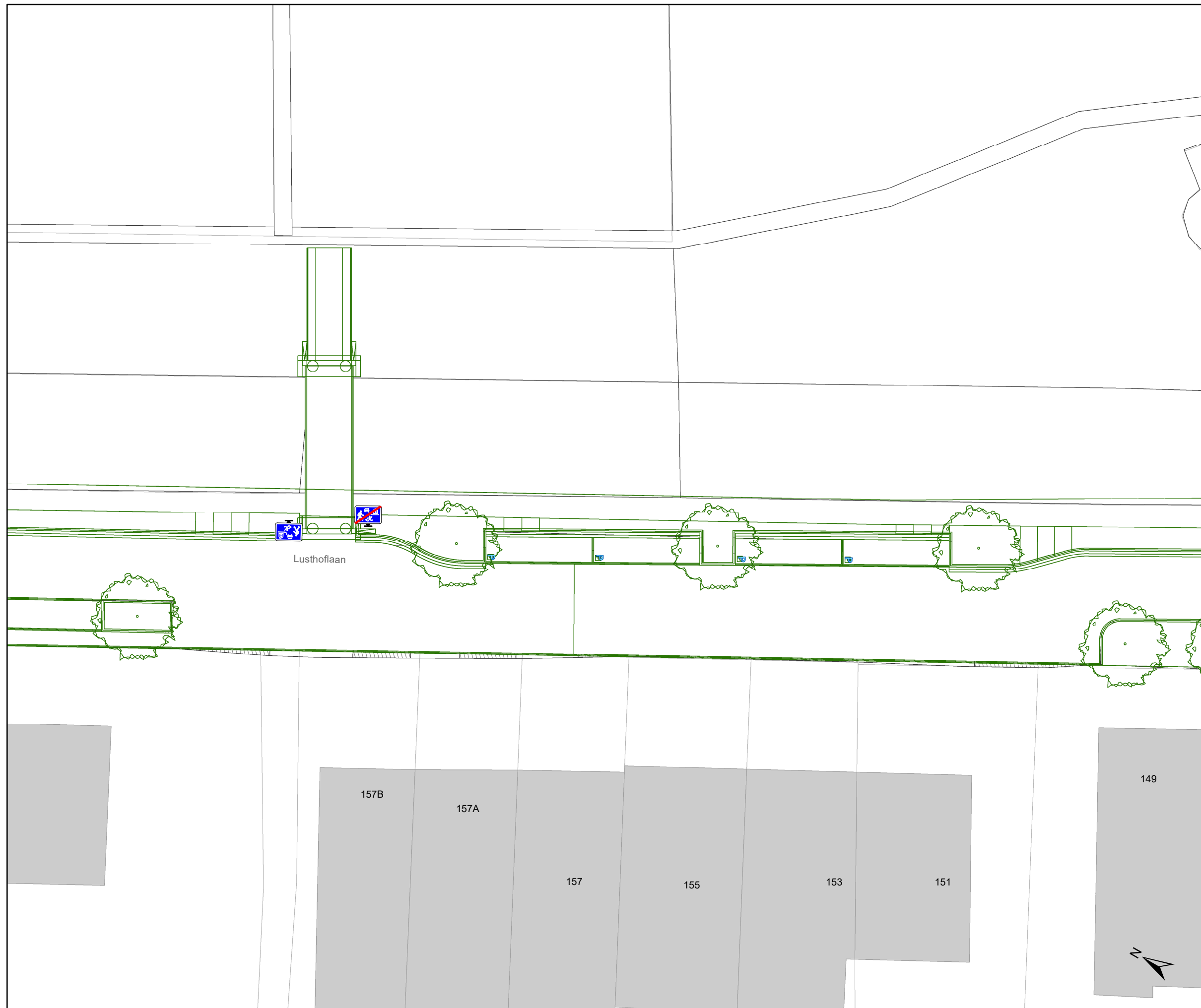


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lusthoflaan
IKZ - Definitief signalisatieplan

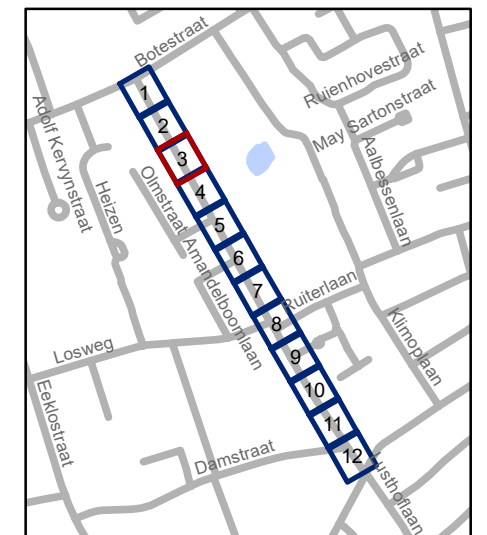
Dossiernummer P-467814

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/01/2024	1/200	2/12	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande laadpaal
- Ontwerp heraanleg

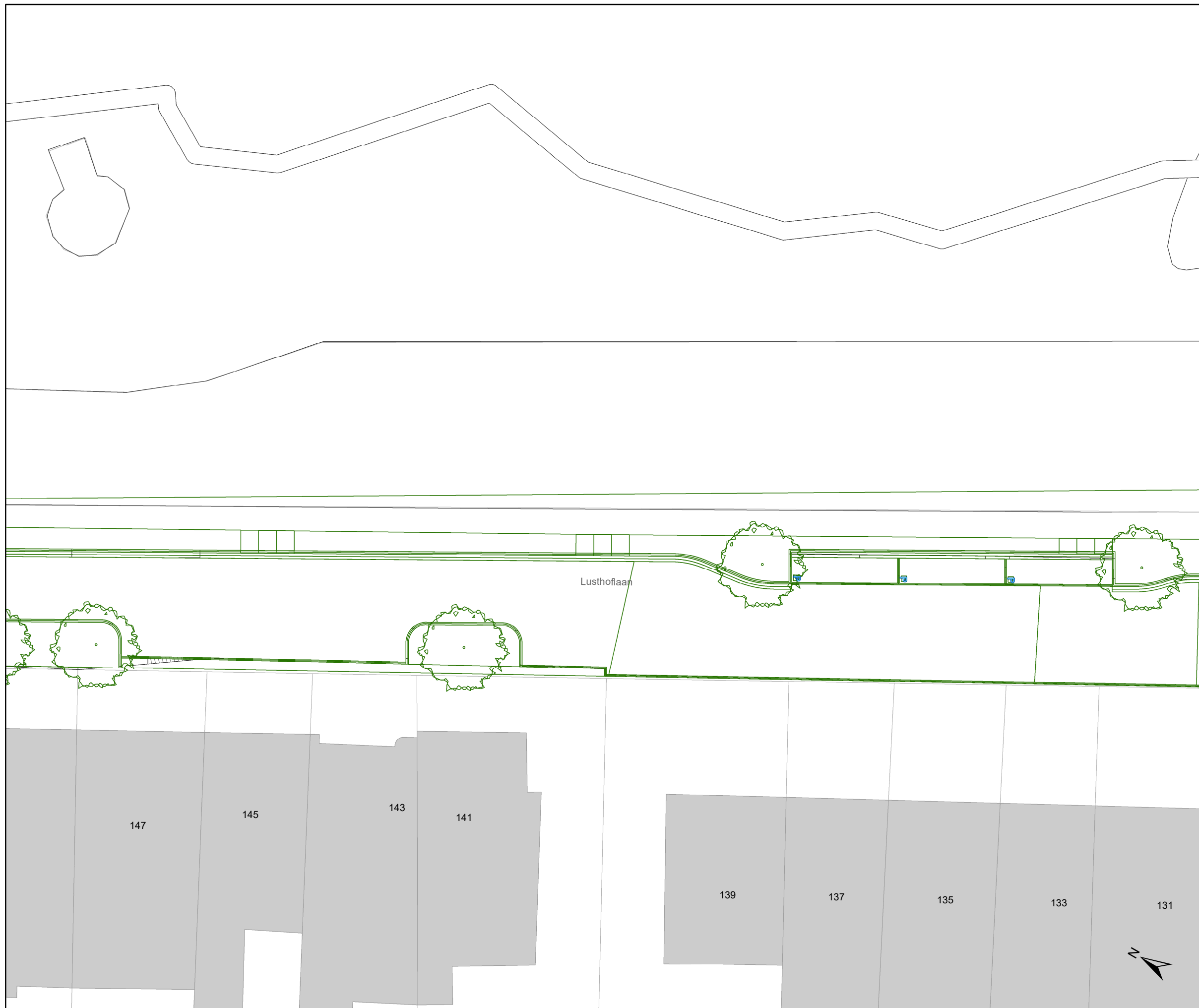


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lusthoflaan
IKZ - Definitief signalisatieplan

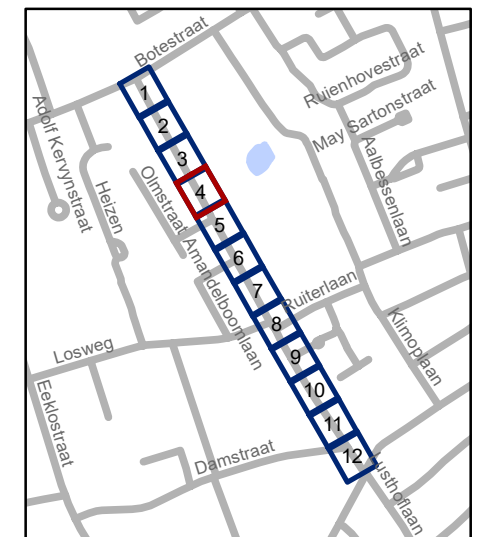
Dossiernummer P-467814

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/01/2024	1/200	3/12	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande laadpaal
- Ontwerp heraanleg

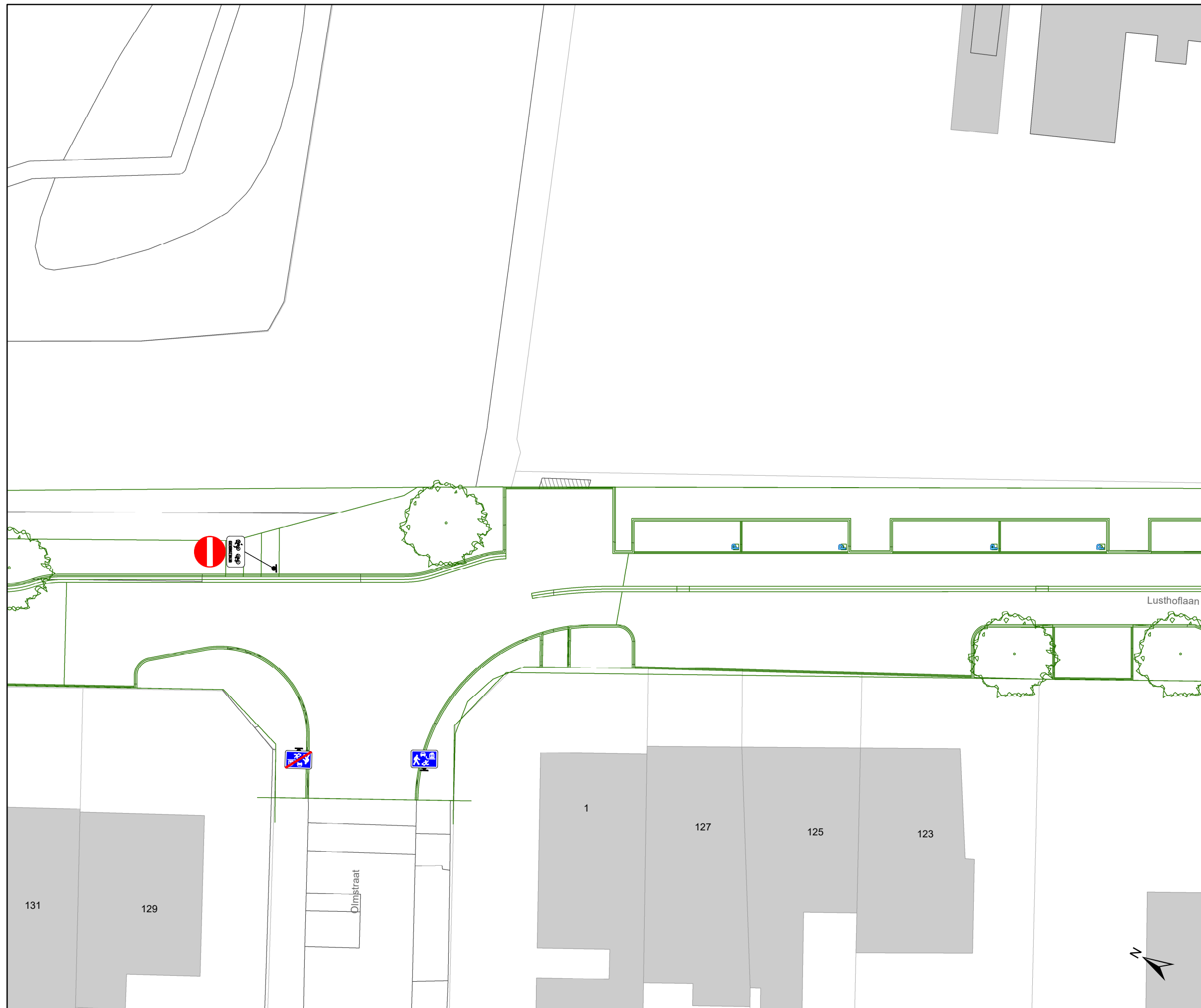


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lusthoflaan IKZ - Definitief signalisatieplan

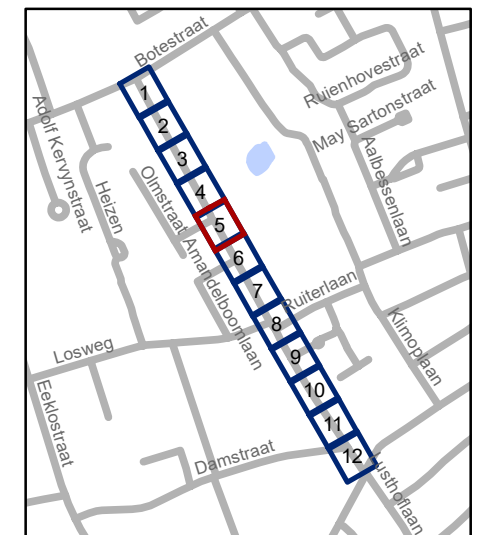
Dossiernummer P-467814


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/01/2024	1/200	4/12	A3

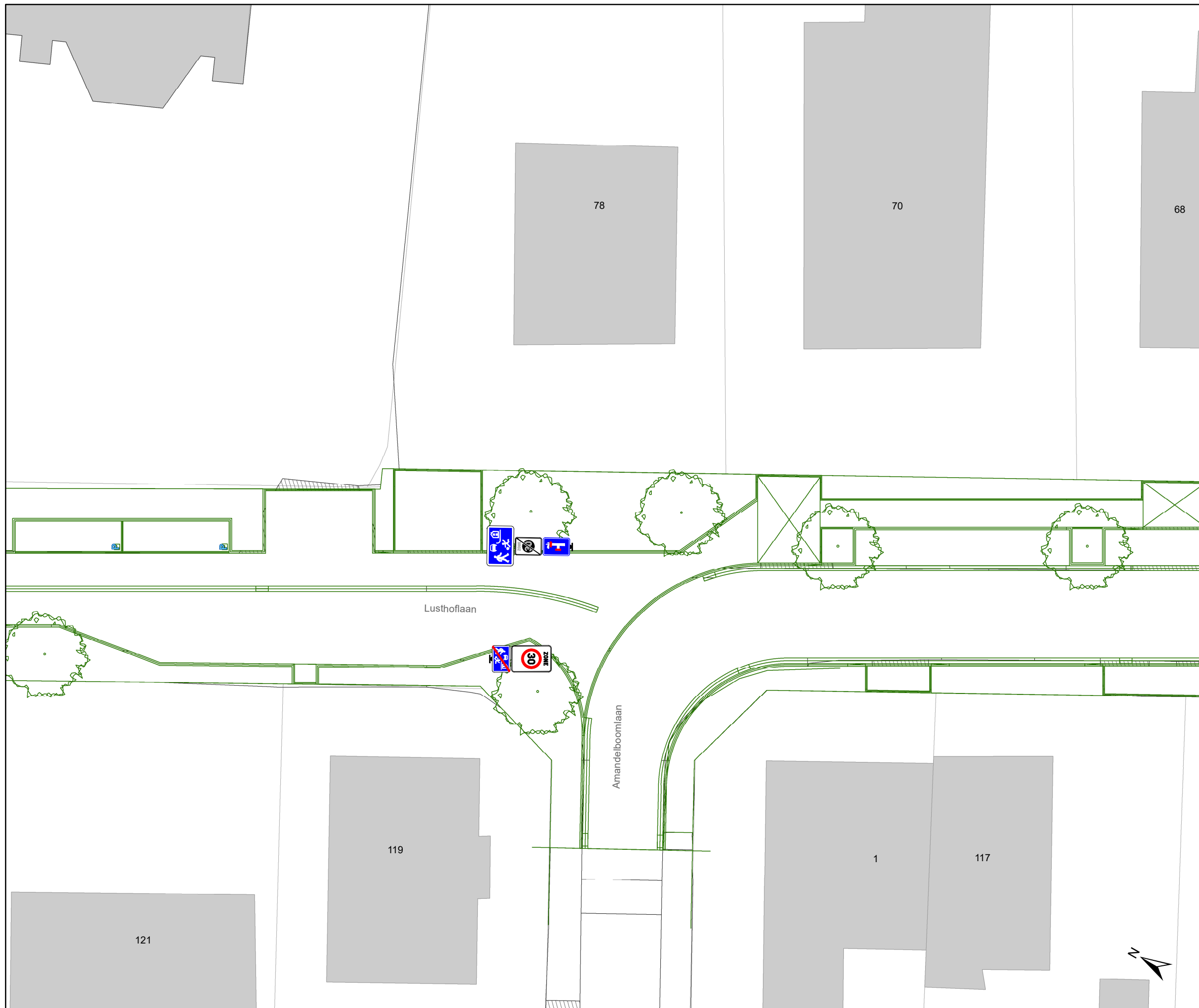


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande laadpaal
-  Ontwerp heraanleg

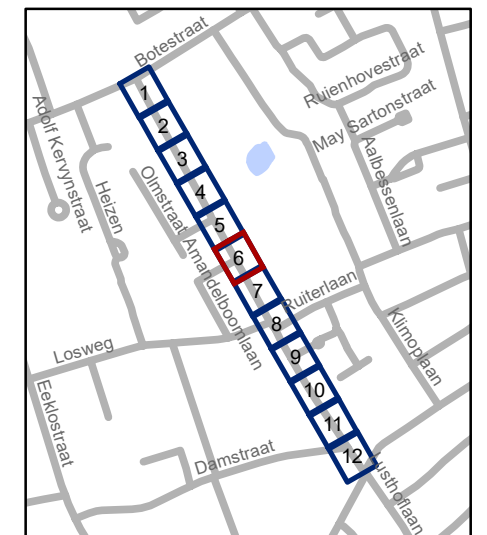


		Mobiliteitsbedrijf stad Gent	
		Verkeerstechnische taken	
Lusthoflaan			
IKZ - Definitief signalisatieplan			
Dossiernummer P-467814			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/01/2024	1/200	5/12	A3



Legende

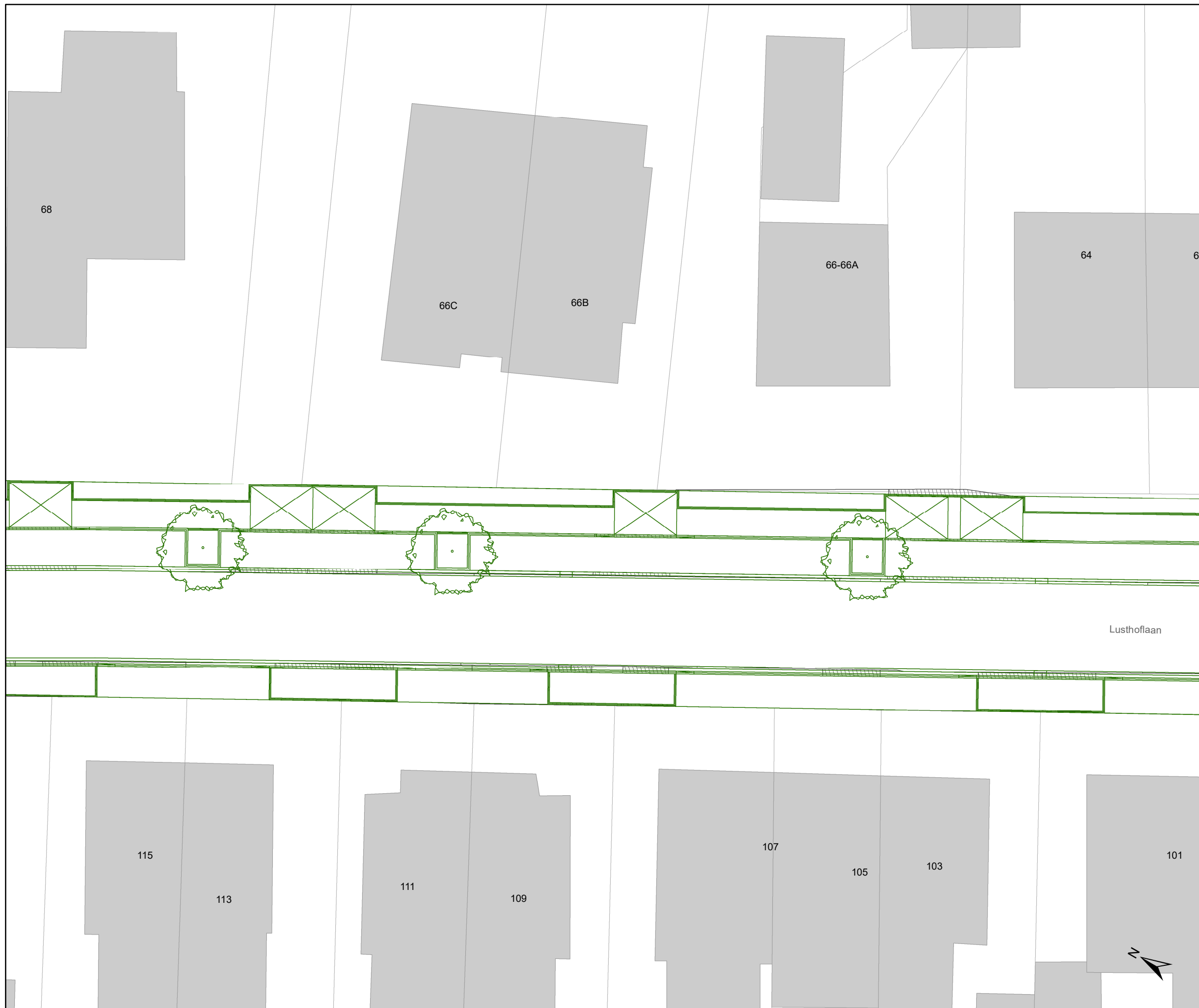
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande laadpaal
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

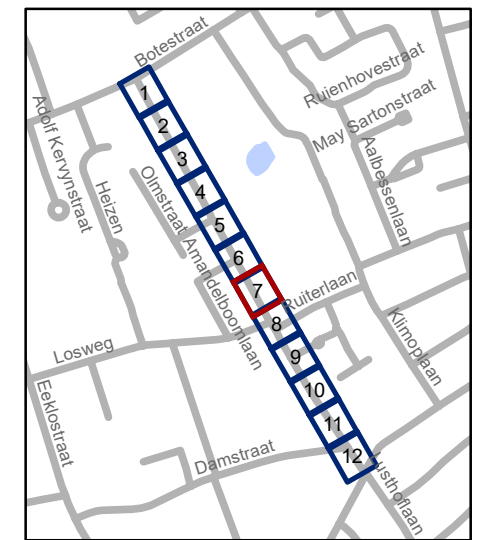
Lusthoflaan IKZ - Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-467814			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/01/2024	1/200	6/12	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande laadpaal
- Ontwerp heraanleg

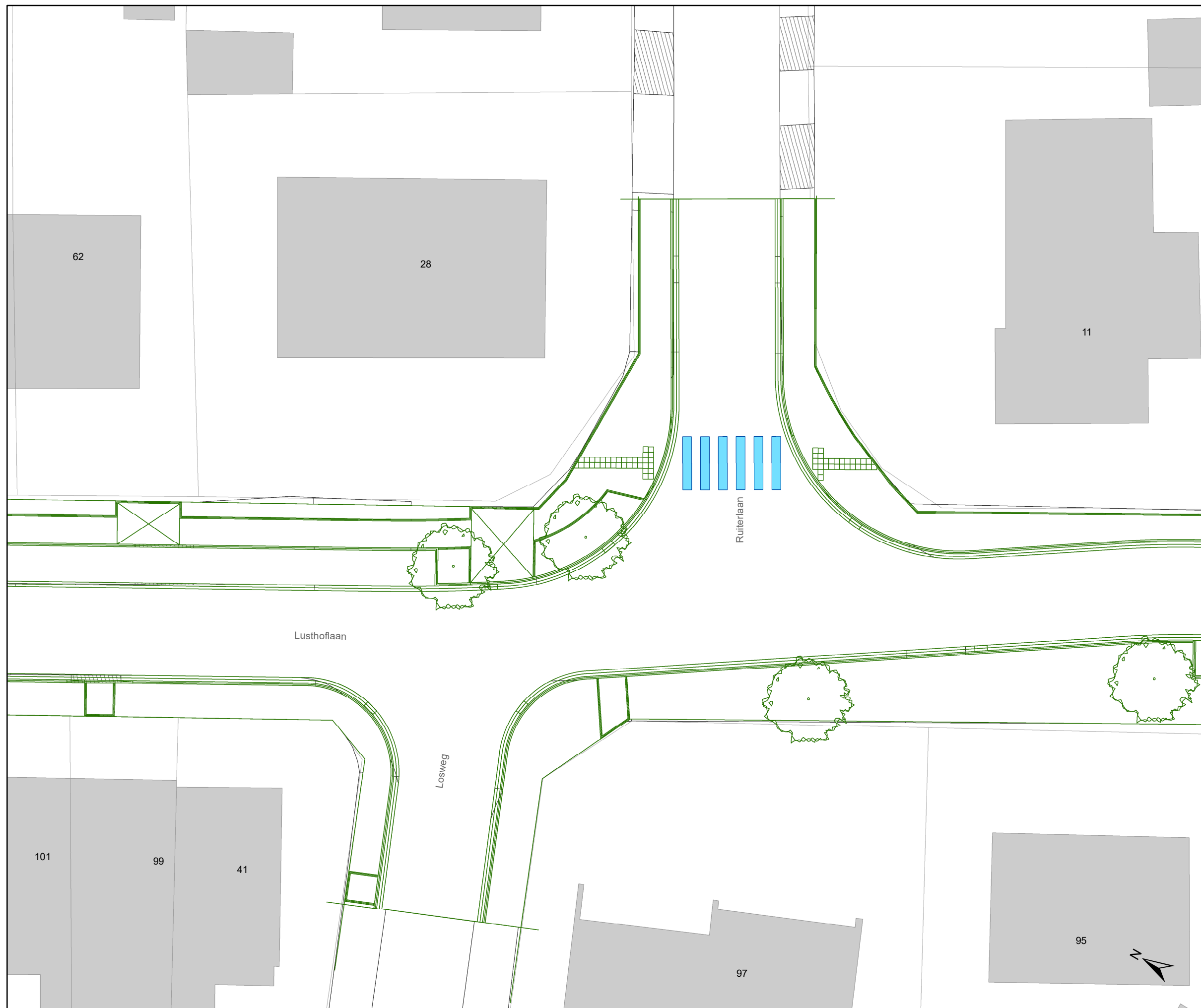


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lusthoflaan
IKZ - Definitief signalisatieplan

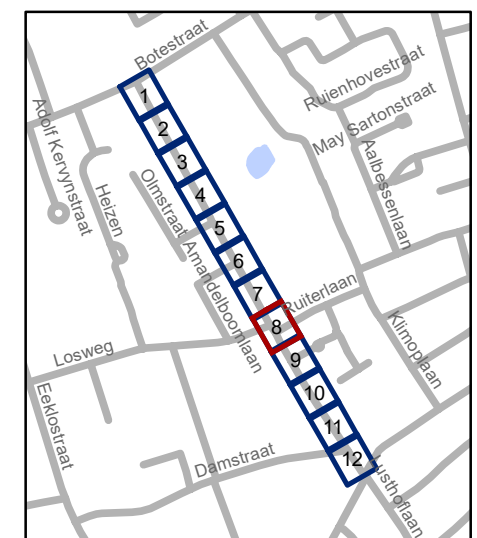
Dossiernummer P-467814

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/01/2024	1/200	7/12	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande laadpaal
- Ontwerp heraanleg

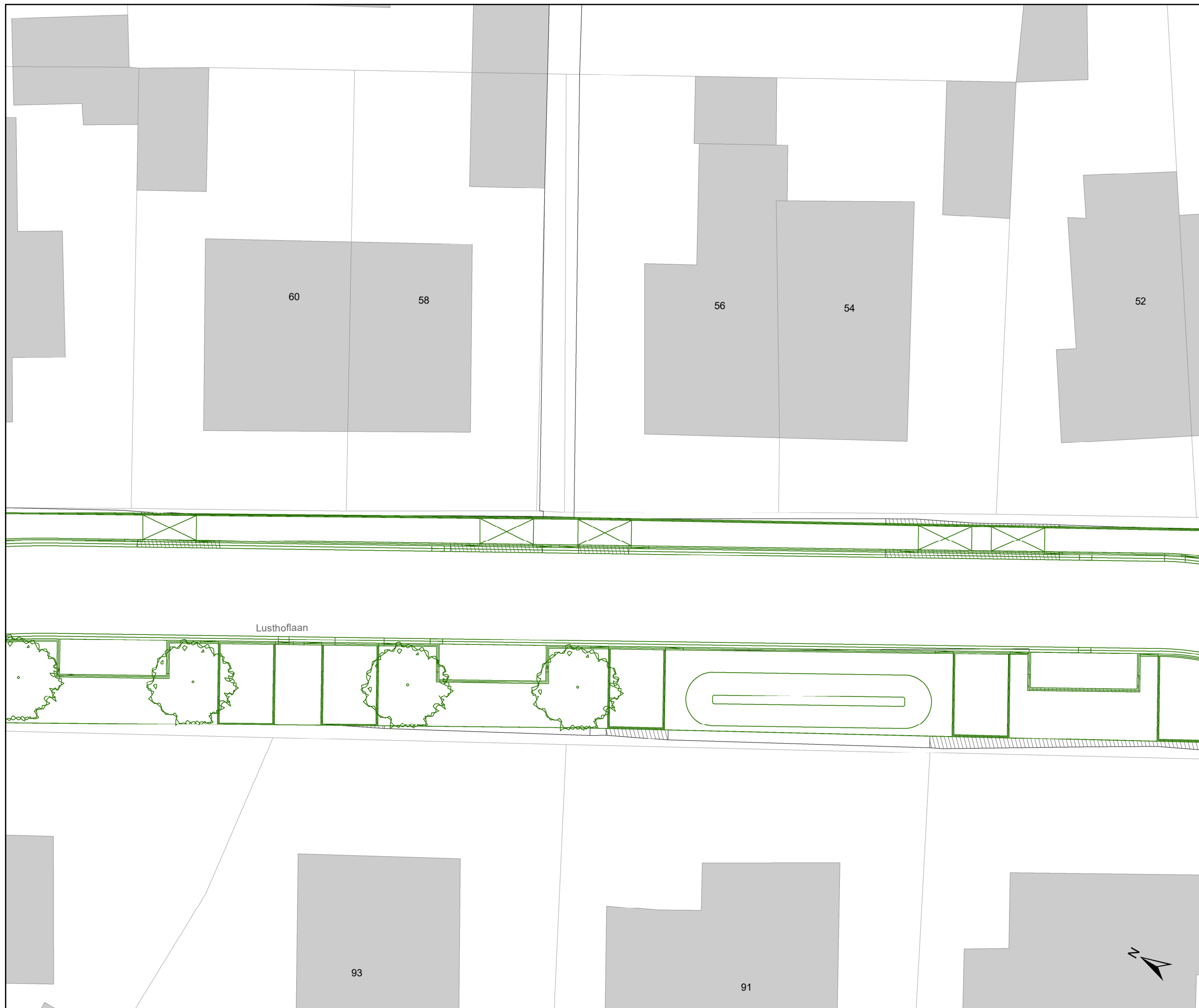


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lusthoflaan IKZ - Definitief signalisatieplan

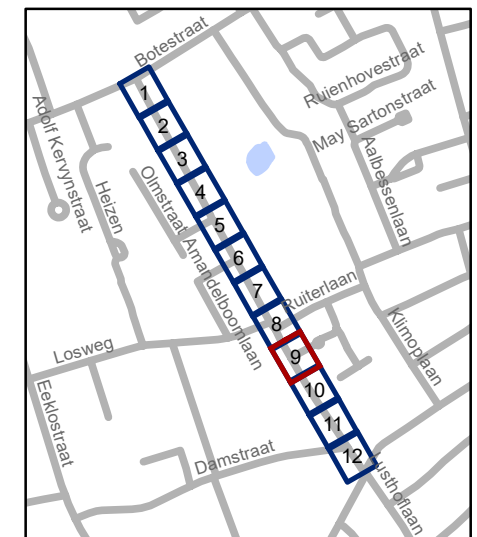
Dossiernummer P-467814

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/01/2024	1/200	8/12	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande laadpaal
- Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lusthoflaan IKZ - Definitief signalisatieplan

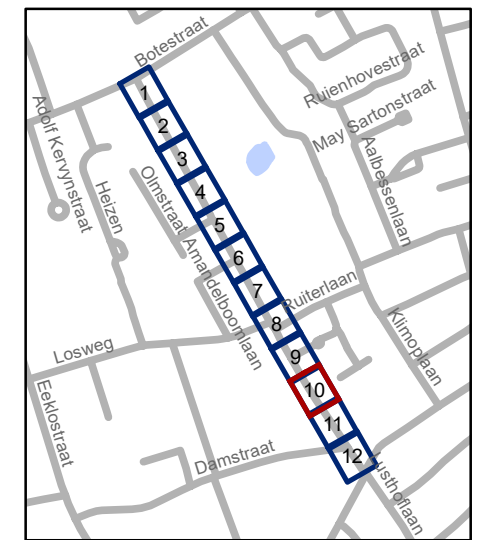
Dossiernummer P-467814

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/01/2024	1/200	9/12	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande laadpaal
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lusthoflaan
IKZ - Definitief signalisatieplan

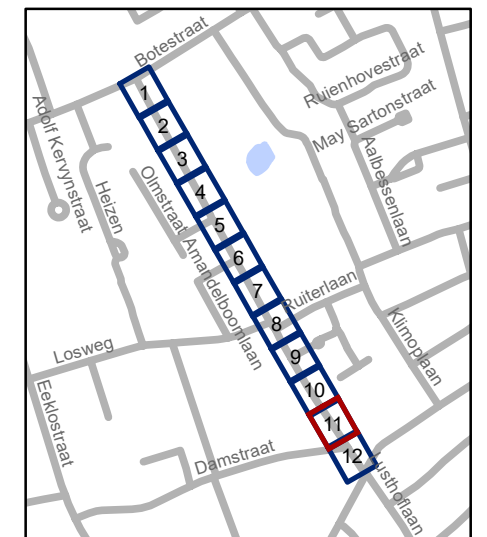
Dossiernummer P-467814

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/01/2024	1/200	10/12	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande laadpaal
- Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lusthoflaan
IKZ - Definitief signalisatieplan

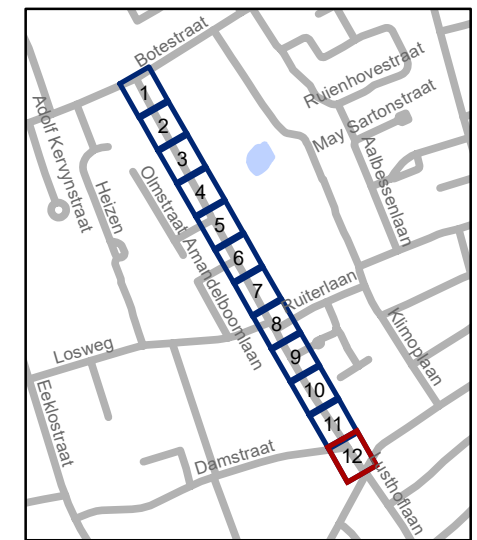
Dossiernummer P-467814

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/01/2024	1/200	11/12	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande laadpaal
- Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lusthoflaan
IKZ - Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-467814

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/01/2024	1/200	12/12	A3