



2024_CBS_00818 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hogekouterstraat - wijziging van een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen naar een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 90 en 92. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 1 juni 2023 de noodzakelijke signalisatieborden geplaatst bij de fietsenstalling, goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 25 mei 2022.

Bij collegebesluit van 15 oktober 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 92 en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 90 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hogekouterstraat dossier P-401392 en P-401394 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hogekouterstraat dossier P-401392 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hogekouterstraat dossier P-401394 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hogekouterstraat, goedgekeurd in zitting van 1 juni 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hogekouterstraat.

2024_CBS_00818 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hogekouterstraat - wijziging van een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen naar een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hogekouterstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Hogekouterstraat ter hoogte van huisnummer 4 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 2

Op Hogekouterstraat, vanaf het kruispunt met de Steengoodstraat tot het kruispunt met de Mimosastraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 3

Op de Hogekouterstraat vanaf huisnummer 92 tot huisnummer 104 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4

Op de Hogekouterstraat ter hoogte van huisnummers 90 en 92 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5

Op de Hogekouterstraat ter hoogte van huisnummer 4 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6

Op de Hogekouterstraat, vanaf huisnummers 44-44B tot huisnummer 52 langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 7

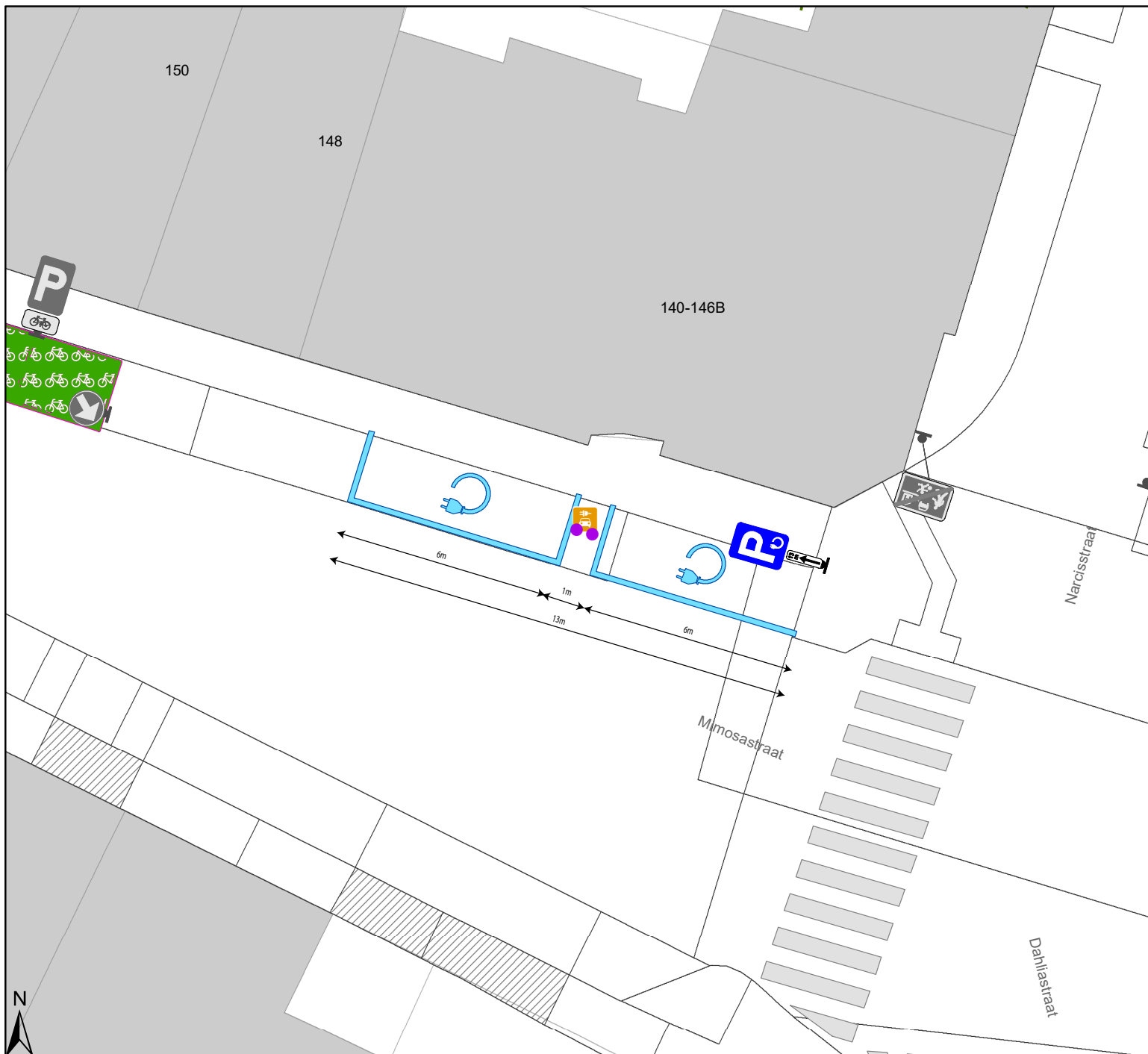
Op de Hogekouterstraat ter hoogte van huisnummers 90 en 92 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

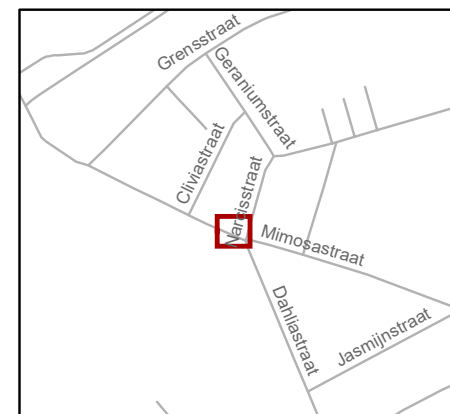
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling: actief
-  Laadpaal: gepland
-  Geplande paaltjes

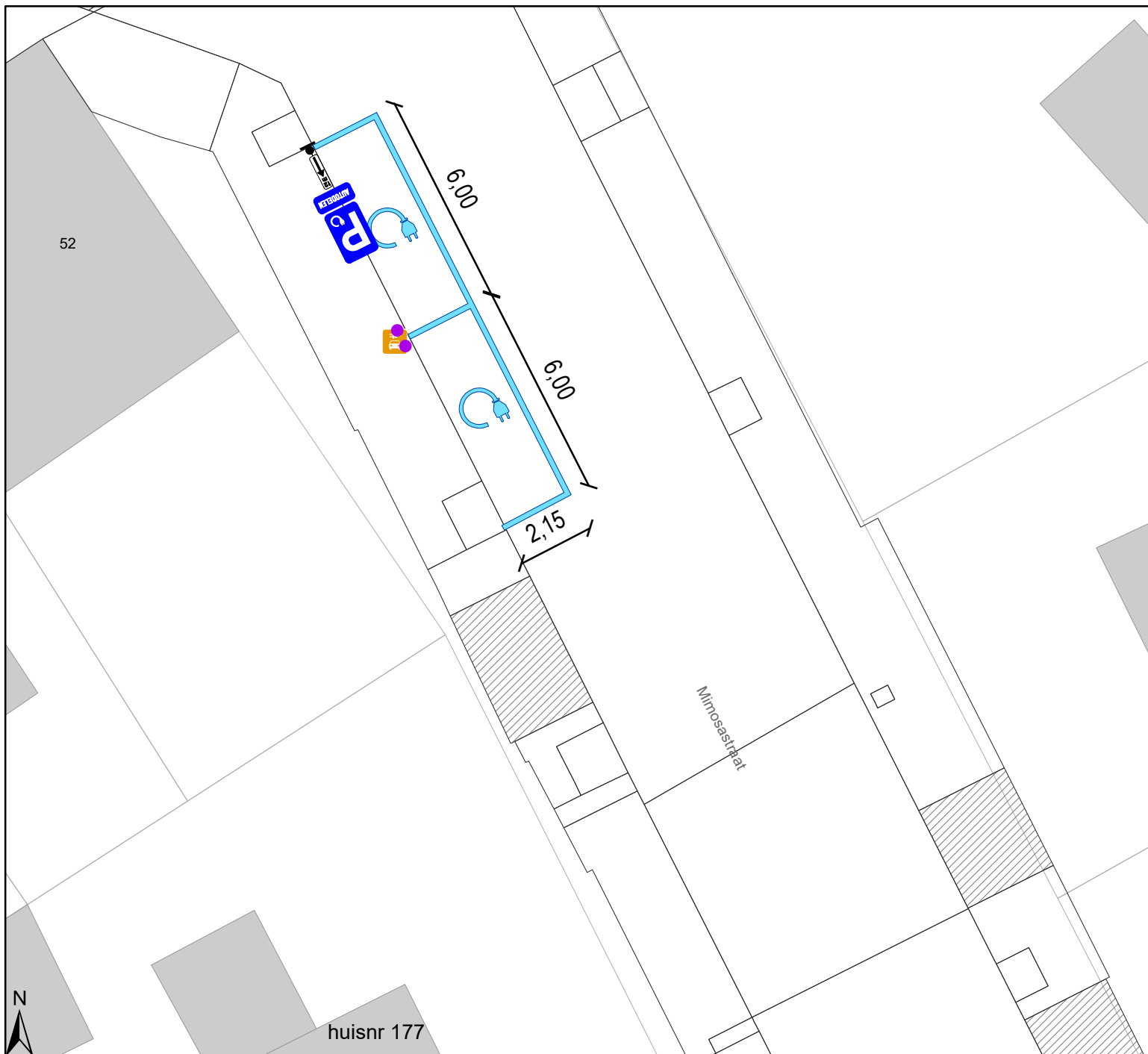


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Mimosastraat 140
EV

Dossiernummer P-401392

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/09/2023	1/150	1/2	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling: actief
-  Laadpaal: actief
-  Gepland Azobe-paaltje

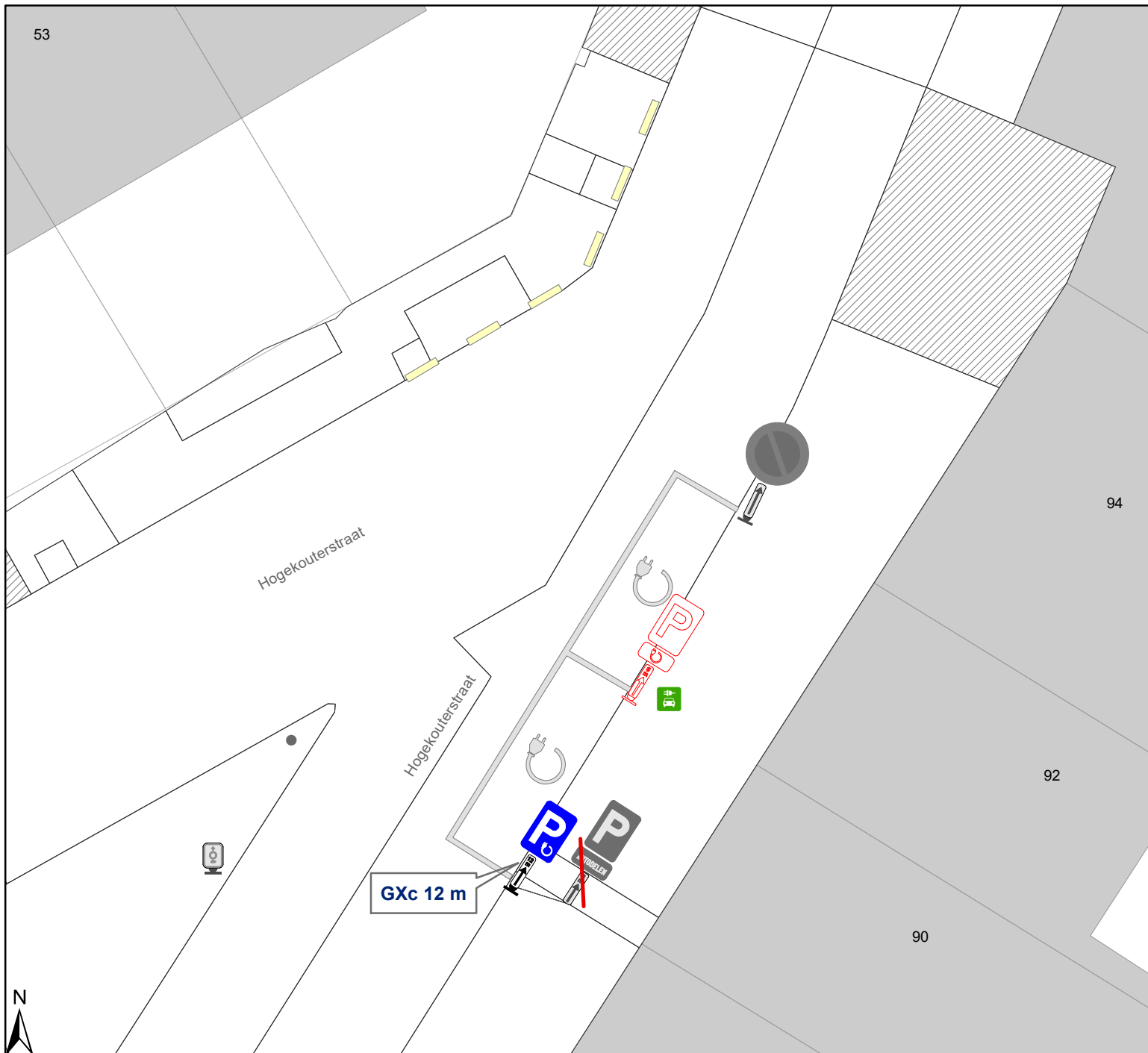


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Mimosastraat 177
EAD

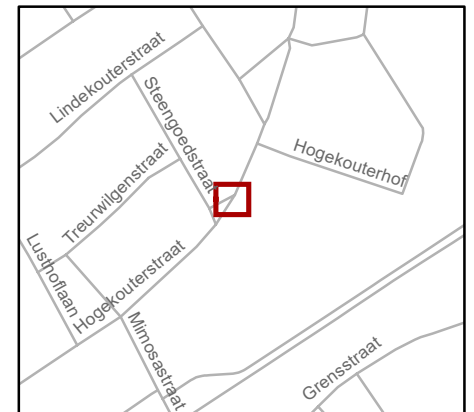
Dossiernummer P-401394

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/01/2024	1/150	1/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling: actief
-  Laadpaal: actief

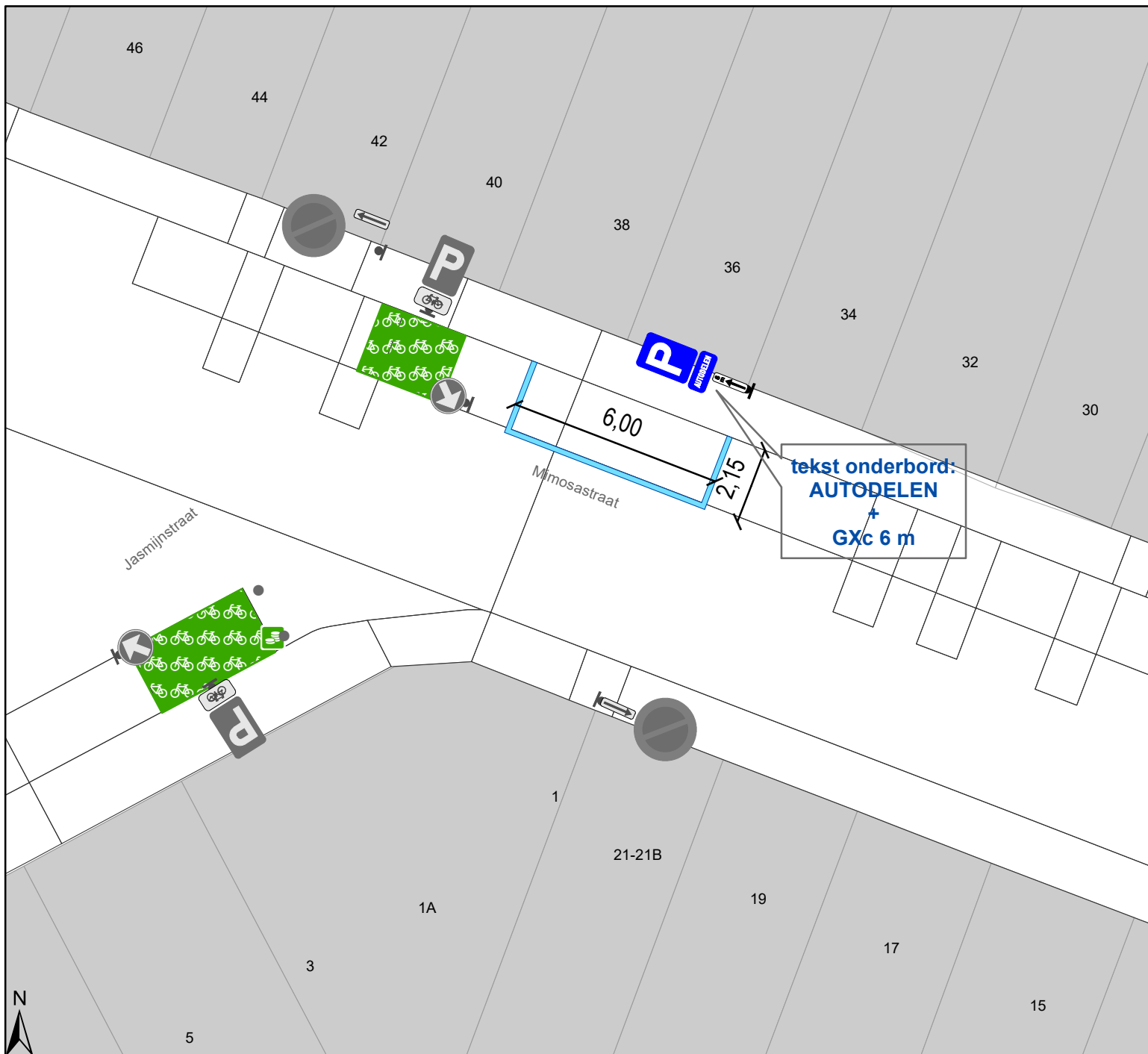


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hogekouterstraat 90
Ontdubbeling naar EV

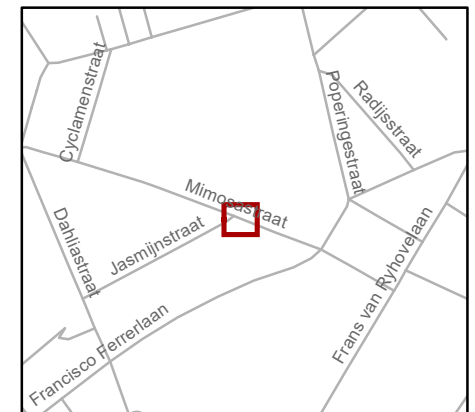
Dossiernummer P-401394

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/01/2024	1/150	2/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling: actief
-  Laadpaal: actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Mimosastraat 36-38
1 x AD

Dossiernummer P-401394

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/01/2024	1/150	3/3	A4