



2024_CBS_00814 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Drongenstationstraat - wijziging van een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen naar een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische of hybride voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de overkant van huisnummers 3 en 5. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 9 november 2023 werd een keerverbod met uitzondering van fietsers en bestuurders van bromfietsen ingevoerd tussen de Oude-Abdijstraat en de keerlus ter hoogte van de spoorweg. Dit verbod komt er doordat ouders die met de wagen hun kinderen afzetten, in drie bewegingen keren in de smalle straat. Gezien dit een fietsstraat is zijn deze complexe keerbewegingen onveilig voor de zachte weggebruiker, en al zeker tijdens begin en einde schooltijd, terwijl er op het einde van de straat een keerlus aanwezig is zonder conflicten.

Bij collegebesluit van 15 juni 2023 werden de onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer aangepast voor fietsers en speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Bij collegebesluit van 27 april 2023 werden volgende maatregelen getroffen: de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de parking aan het station gezien hier twee publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Daarnaast wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

Bij collegebesluit van 21 november 2019 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd, ter hoogte van huisnummer 3, aan de andere kant van de weg.

Bij collegebesluit van 21 februari 2019 werd een fietsenstalling ingericht als ook een witte markering en het plaatsen van een reflecterend paaltje voor een betere zichtbaarheid van de hoek ter hoogte van huisnummer 3.

Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werd één nieuwe maatregel ingevoerd. De nieuwe maatregel is het voorzien van een verhoogde

inrichting ter hoogte van het kruispunt met de Antoon Catriestraat. Deze verhoogde inrichting maakt deel uit van de heraanleg van Drongenplein.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Drongenstationstraat dossier P-400893 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Drongenstationstraat dossier P-400893 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Drongenstationstraat, goedgekeurd in zitting van 9 november 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Drongenstationstraat.

2024_CBS_00814 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Drongenstationstraat - wijziging van een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen naar een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische of hybride voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Drongenstationstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Drongenstationstraat, komende vanop het parkeerterrein, ter hoogte van het kruispunt met de Drongenstationstraat:

op de Drongenstationstraat ter hoogte van het kruispunt met de onderdoorgang, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Drongenstationstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antoon Catriestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Drongenstationstraat van huisnummer 68 tot en met huisnummer 56 in de richting van de Antoon Catriestraat:

op de Drongenstationstraat van huisnummers 59-61 tot en met huisnummer 67 in de richting van de Bieldekensstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 4

Op de Drongenstationstraat in de richting van de spoorwonderdoorgang geldt: het is verboden voor bestuurders te keren; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C33
- M3

Artikel 5

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 56 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6

Op de Drongenstationstraat ter hoogte van huisnummer 3 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7

Op de Drongenstationstraat ter hoogte van de parking (huisnummer 67) geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 8

Op de Drongenstationstraat van huisnummer 55 tot huisnummer 51 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 9

Op de Drongenstationstraat vanaf huisnummer 68 in de richting van de Bieldekenstraat geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 10

Op de Drongenstationstraat ter hoogte van huisnummer 3 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 11

Op de Drongenstationstraat ter hoogte van de parking aan het station (6 parkeerplaatsen) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 12

Op de Drongenstationstraat ter hoogte van de parking aan het station, voor 4 haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 13

Op de Drongenstationstraat ter hoogte van huisnummer 3 en 5, aan de andere kant van de weg, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 14

Op de Drongenstationstraat ter hoogte van de parking aan het station geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b

Artikel 15

Op de Drongenstationstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antoon Catriestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 16

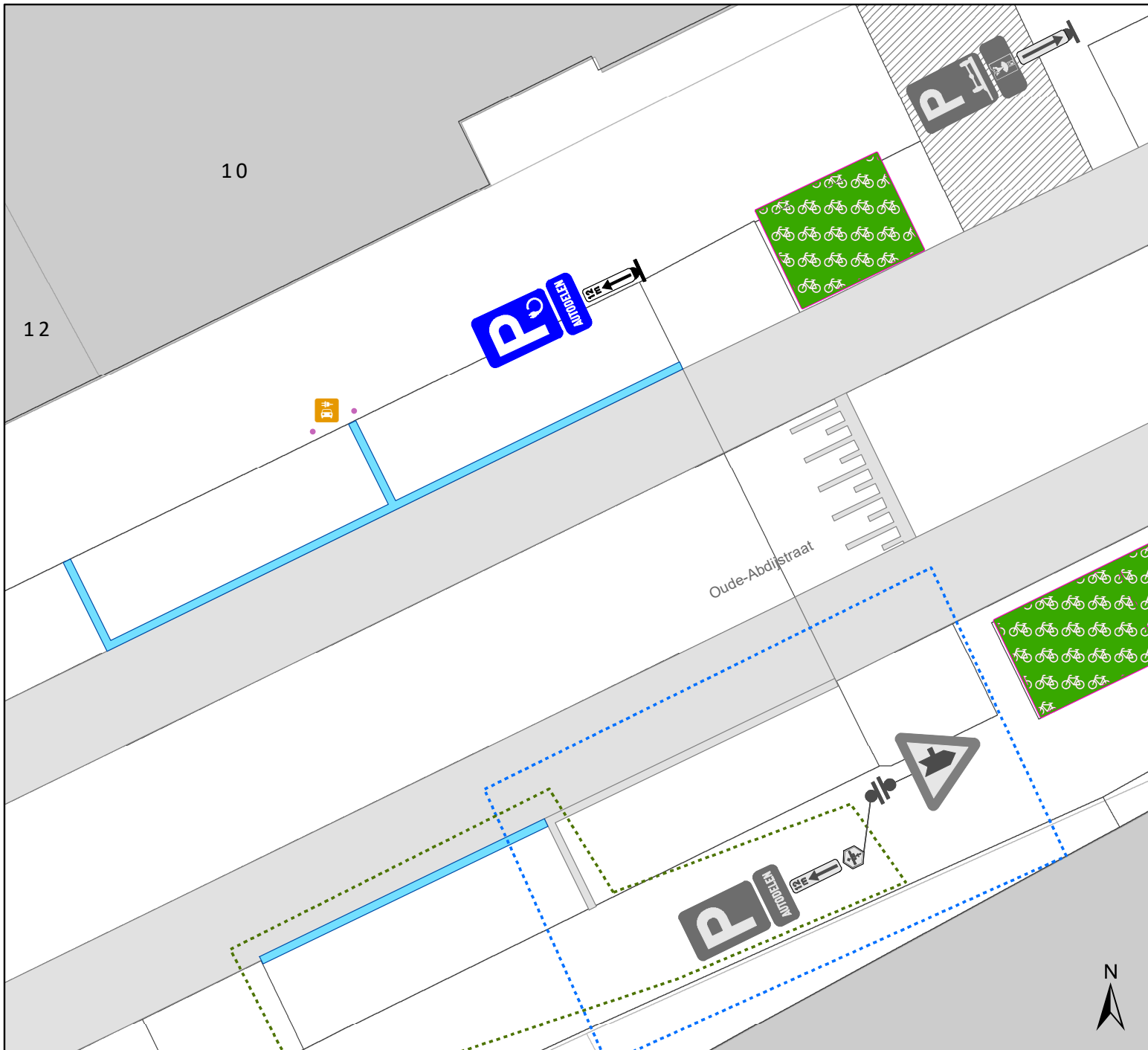
Op de Drongenstationstraat ter hoogte van huisnummer 3 en 5, aan de andere kant van de weg, geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



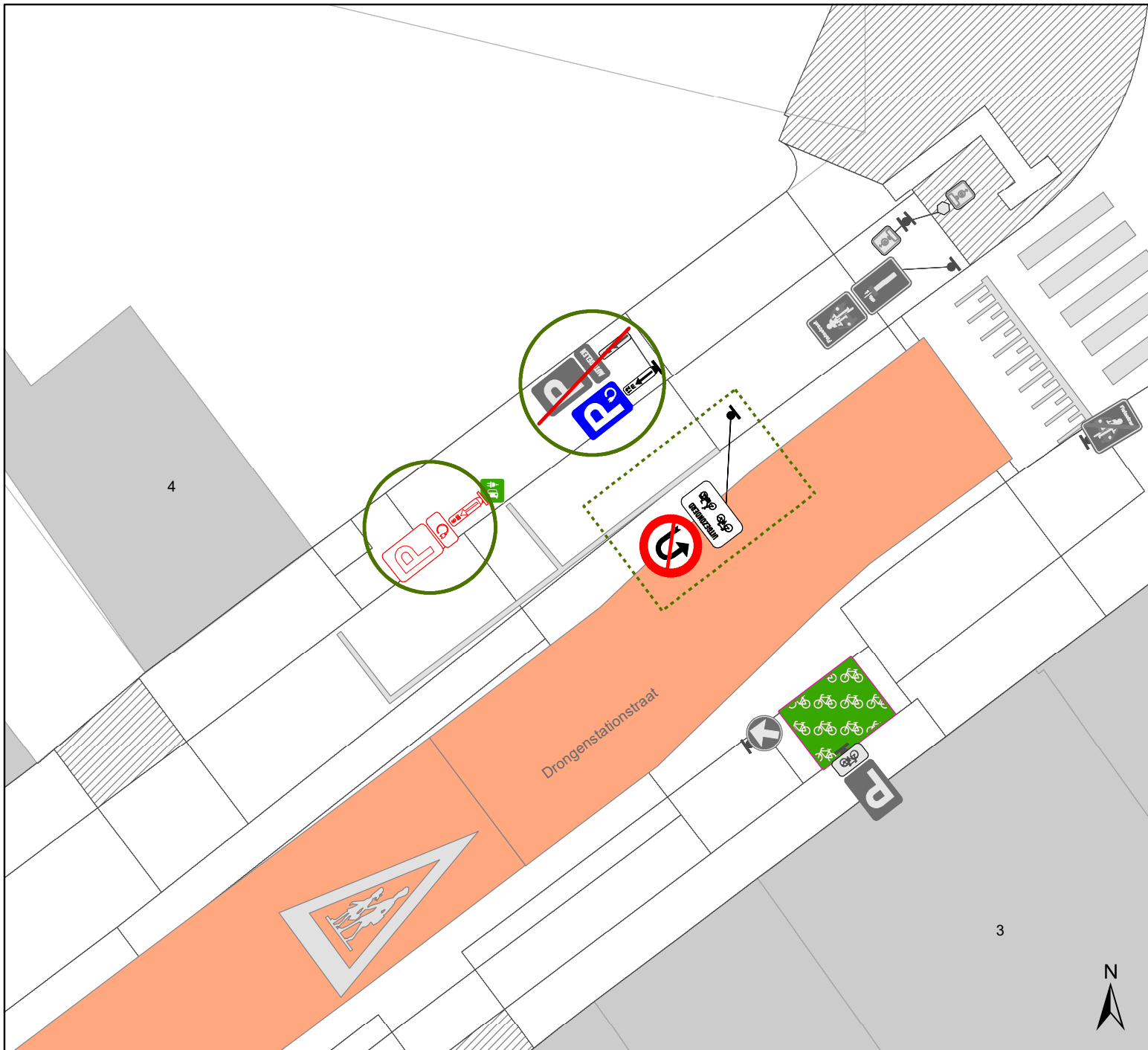


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling: actief
- Laadpaal: gepland
- Gepland paaltje



Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Oude-Abdijstraat EAD			
Dossiernummer P-400893			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/01/2024	1/100	1/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling: actief
-  Laadpaal: actief
-  Hoort bij dit dossier

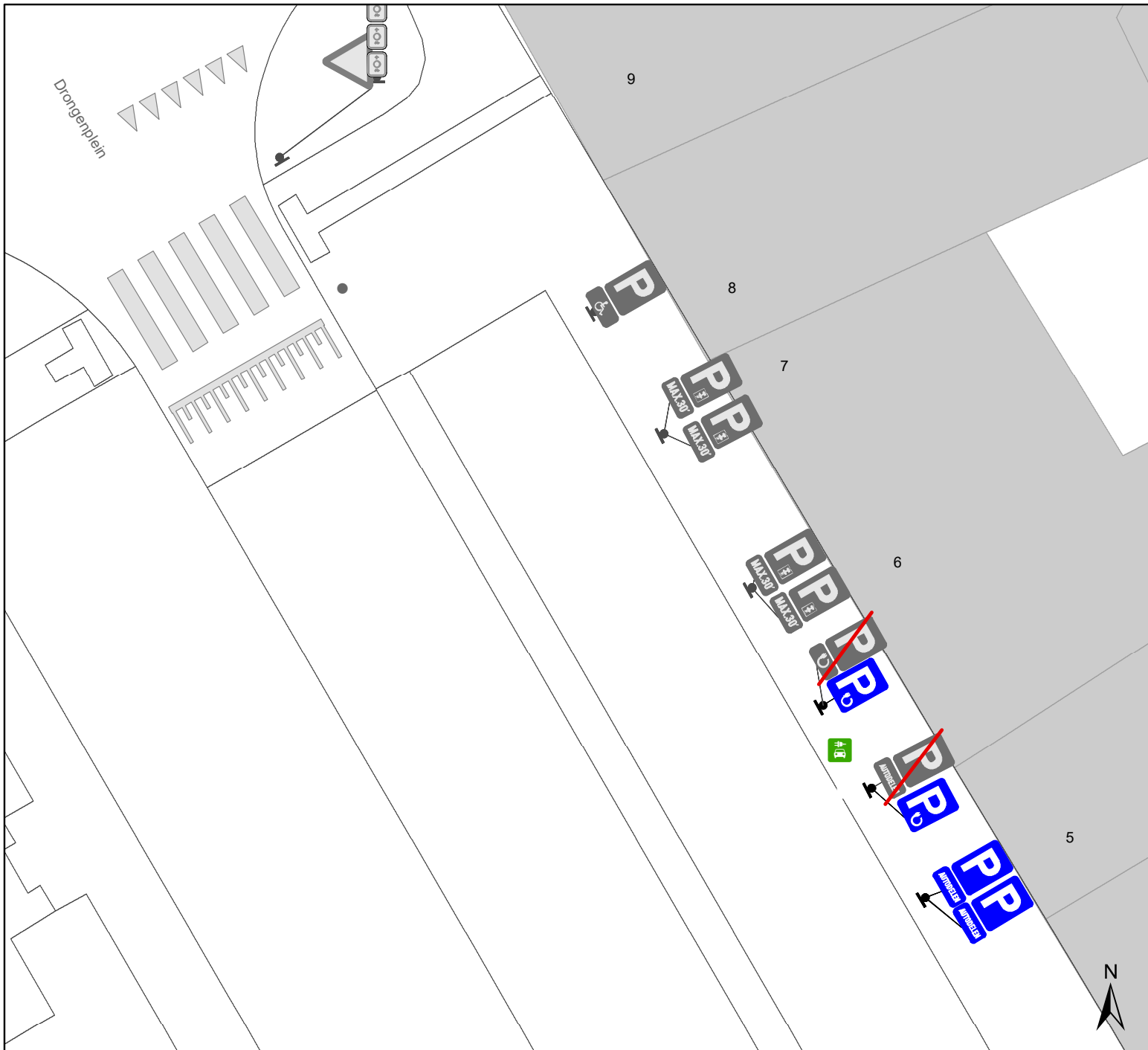


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Drongenstationstraat
Ontdubbeling EV**

Dossiernummer P-400893


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/01/2024	1/150	2/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Laadpaal: actief



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<h3>Drongenplein</h3> <h3>ontdubbeling EV + AD</h3>			
Dossiernummer P-400893			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/01/2024	1/150	3/3	A4