



2024_CBS_00826 nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Noorderlaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009..

Motivering

- Na de aanleg van de Watersportbaanbrug moet de signalisatie geplaatst worden voor de ingebruikname van de brug en de aansluiting van de brug op de bestaande wegenis conform de afspraken gemaakt op de projectstuurgroep van 29 september 2020. :
 - Het plaatsen van een D9 op de brug, gezien het kunstwerk wordt gedeeld met de voetgangers en zeker omdat de speedpedelec er ook toegelaten is.
 - het minimaal plaatsen van IPOD III flex-paaltjes (deels met toeleidende markering), daar waar strikt noodzakelijk voor de veiligheid
 - C1-signalisatie bij uit-en inrij Blaarmeersen
 - Het inrichten van een zacht plateau en rijbaankussens als bijkomende snelheidsremmende maatregel op de oversteekzone van de fietssnelweg , dit om de voorrang van de fietssnelweg te accentueren.
 - Het plaatsen van waarschuwborden A51 op de Zuiderlaan, naar uniformiteit met de Noorderlaan
 - het aanbrengen van pijlmarkering op het dubbelrichtingsfietspad op de Zuiderlaan.
 - Het voorzien van een zebrapad aan beide uiteinden van de brug, om doorgaande voetgangers langsheen Zuiderlaan en Noorderlaan voorrang te geven op de dwarsende fietssnelweg.
- Bij collegebesluit van 29 september 2022 werden als maatregelen getroffen, de rijbaan versmallen aan de geplande rijbaankussens ter hoogte van de fietsoversteek aan het kruispunt met de Paddelstraat. Dit gebeurt aan de hand van een middengeleider en uitdijende verdrijvingsvlakken. Door de middengeleider wordt de kans ontnomen om tussen of naast de rijbaankussens te rijden. Doordat de middengeleider ook de kans op slalomende auto's wegneemt, zijn er maar 2 (in plaats van 4) rijbaankussens nodig.
- Bij collegebesluit van 18 augustus werd er een fietsoversteekplaats en een voetgangersoversteekplaats aan het kruispunt met de Halfweg, beschermd door 4 rijbaankussens, aangebracht. Vervolgens werd er een parkeerplaats verwijderd aan de hand van een verdrijvingsvlak aan de voetgangersoversteekplaats aan de Halfweg en aan de voetgangersoversteekplaats aan het Béviairepad om de zichtbaarheid te garanderen. Vervolgens werd de circulatie onder het verkeerseiland aan het kruispunt met de Paddelstraat aangepast. Het kruispunt met de Paddelstraat werd ingesnoerd aan de hand van een verdrijvingsvlak en werd uit de voorrang gehaald. Ten slotte werd de markering van de bestaande fietsoversteekplaats aangepast naar blokmarkering. Deze fietsoversteekplaats wordt beschermd door 4 rijbaankussens. Dit pakket aan maatregelen zorgde voor een betere oversteekbaarheid van de Noorderlaan en een veiligere omgeving voor voetgangers, fietsers en sporters.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd er enerzijds een fietspadmarkering met rode coating ter hoogte van het kruispunt met de Constant Dosscheweg aangebracht, ten

gevolge de voorrangswijziging op het kruispunt, en anderzijds een voetgangersoversteek op datzelfde kruispunt aangebracht. Door de invoering van een voetgangersoversteekplaats op de Noorderlaan diende de reeds bestaande fietsenstalling verplaatst te worden. Dit pakket aan maatregelen zorgde voor een verhoging van de veiligheid voor alle weggebruikers.

- Bij collegebesluit van 10 november 2021 werd de denkbeeldige rand van de rijbaan verwijderd ten noorden van de weg tot een totale lengte van 23 meter ter hoogte van het kruispunt met de heraangelegde Halfweg.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd de onderbroken streep op de Noorderlaan door de aanleg van een nieuw fietspad langs Halfweg verlengd, werd de doorlopende streep gewijzigd naar een onderbroken streep ter hoogte van het Alice Béviairepad door de aanleg van een nieuwe inrit en werd een denkbeeldige rand van de rijbaan aan de noordelijke zijde van de rijbaan voorzien.
- Bij collegebesluit van 26 april 2018 werden deze maatregelen getroffen: het voorzien van rijbaankussens en een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het Alice Béviairepad, het verwijderen van de snelheidsbeperking van 30km/u ter hoogte van de Griendijk en in kader van de heraanleg van de Westerlaan werd nieuwe fietsgeleiding voorzien op het kruispunt met de Paddelstraat.
- Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden als nieuwe maatregelen de fietspaden op de Noorderlaan beter gesignaleerd en werd het snelheidsregime ter hoogte van het kruispunt met de Griendijk en de Constant Dosscheweg verduidelijkt.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Noorderlaan Dossier P-411472 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Zuiderlaan Watersporbaanbrug Dossier P-411472 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Noorderlaan, vastgesteld in zitting van 29 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Noorderlaan.

2024_CBS_00826 - nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Noorderlaan - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Noorderlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Paddelstraat, aan de fietsoversteek;
Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Mabel Elwepad, aan de fietsoversteek;
Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met het Alice Béviairepad, aan de fietsoversteek
geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare
weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om
voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Paddelstraat, aan de zuidelijke zijde van
het kruispunt;

Op de Constant Dosscheweg ter hoogte van het kruispunt met de Noorderlaan;

Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met het Alice Béviairepad en de

Watersportbaanbrug geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die
rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig,
moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Noorderlaan ter hoogte van
het kruispunt met de Paddelstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Constant Dosscheweg;

Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met het Alice Béviairepad en de

Watersportbaanbrug aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt de
bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 3

Op de Noorderlaan vanaf het kruispunt met de Paddelstraat, ten zuiden van het verkeerseiland in
de richting van de Westerlaan geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is
niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 4

Op de Noorderlaan vanaf de Paddelstraat in de richting van de constant Dosscheweg geldt de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

Artikel 5

Op de Noorderlaan ter hoogte van de middengeleider aan het kruispunt met de Paddelstraat geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6

Op de Noorderlaan, vanaf het kruispunt met de Griendijk tot de Paddelstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 7

Op de Noorderlaan, vanaf de Paddelstraat tot de Westerlaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 8

Op de Noorderlaan, vanaf het kruispunt met de Constant Dosscheweg tot het kruispunt met de Griendijk aan de noordelijke zijde van de weg;

Op de Noorderlaan, vanaf het kruispunt met de Paddelstraat tot het kruispunt met de Constant Dosscheweg aan de zuidelijke zijde van de weg;

Op de Watersportbaan brug vanaf de Noorderlaan tot de Zuiderlaan geldt voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 9

Op de Noorderlaan, vanaf het kruispunt met de Constant Dosscheweg tot het kruispunt met de Paddelstraat (met uitzondering van de kruispunten en opritten) geldt het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 10

Op de Noorderlaan, vanaf het kruispunt met de Paddelstraat over een lengte van 11 meter;

Op de Noorderlaan vanaf huisnummer 25 over een lengte van 6 meter;

Op de Noorderlaan vanaf het kruispunt met Halfweg over een lengte van 23 meter;

Op de Noorderlaan vanaf huisnummer 10 over een lengte van 12 meter;

Op de Noorderlaan vanaf het Alice Béviairepad over een lengte van 13 meter;

Op de Noorderlaan vanaf huisnummer 17 over een lengte van 9 meter;

Op de Noorderlaan vanaf het kruispunt met Griendijk over een lengte van 6,5 meter geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM72.3**

Artikel 11

Op de Noorderlaan, vanaf het kruispunt met de Constant Dosscheweg tot het kruispunt met de Paddelstraat langs beide zijden van de weg geldt de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.2**

Artikel 12

Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met het Alice Béviairepad;

Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de constant Dosscheweg;

Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met het Mabel Elwespad geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 13

Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Mabel Elwespad;

op de Noorderlaan ter hoogte van de overgang naar de Paddelstraat geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.4**

Artikel 14

Op de Noorderlaan ter hoogte van het zuiden van kruispunt met de Paddelstraat;

Op de Noorderlaan ter hoogte van de voetgangersoversteek aan het Alice Béviairepad;

Op de Noorderlaan ter hoogte van de fiets- en voetgangersoversteek aan de Halfweg;

Op de Noorderlaan ter hoogte van het verkeerseiland aan de Paddelstraat;

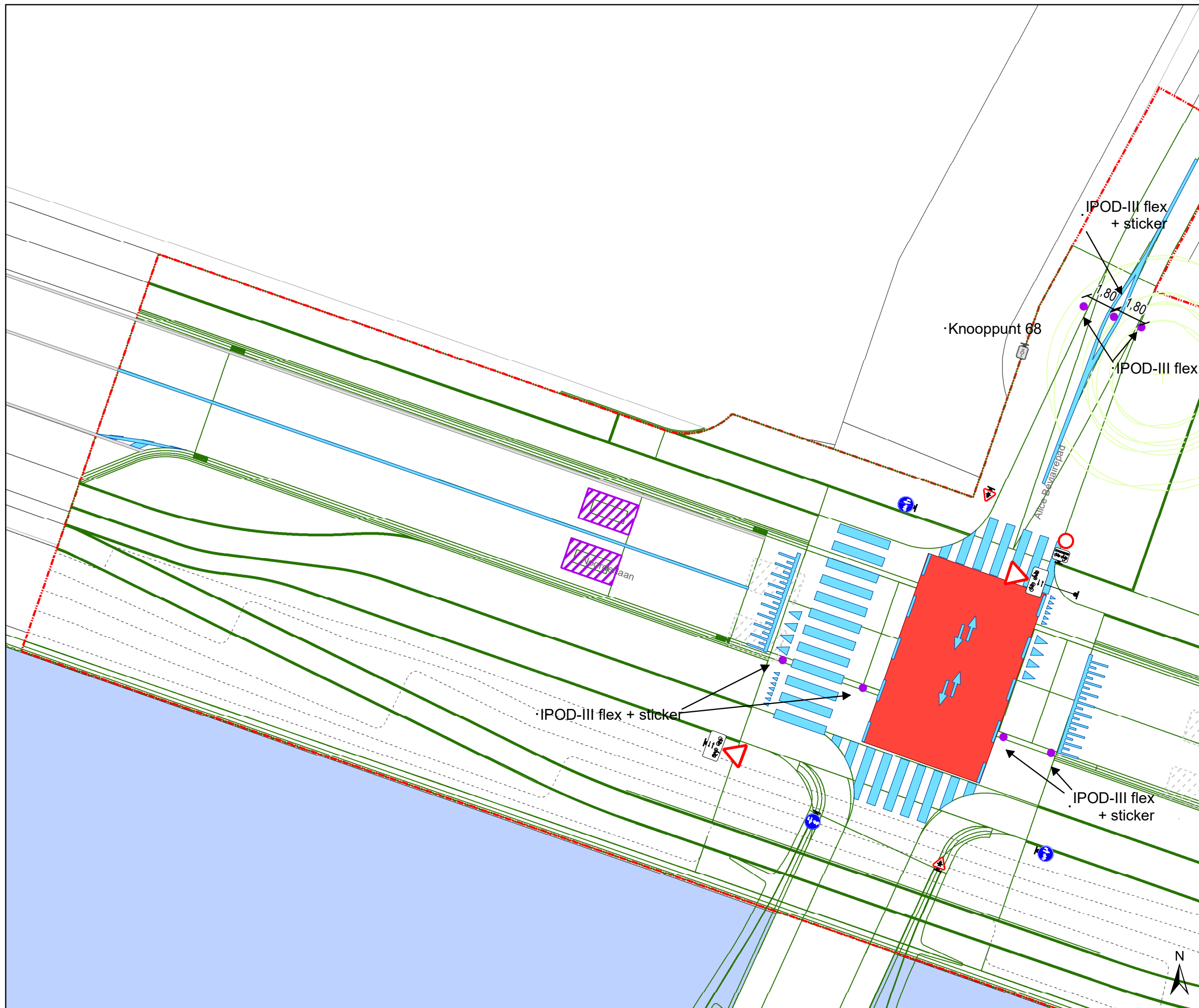
Op de Noorderlaan ter hoogte van de fietsoversteek aan de Paddelstraat aan het midden van de rijbaan geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:










- **WM77.4**

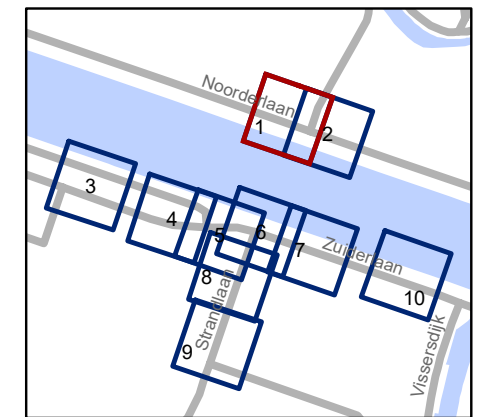
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Werfzone
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Rijbaankussen gepland
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

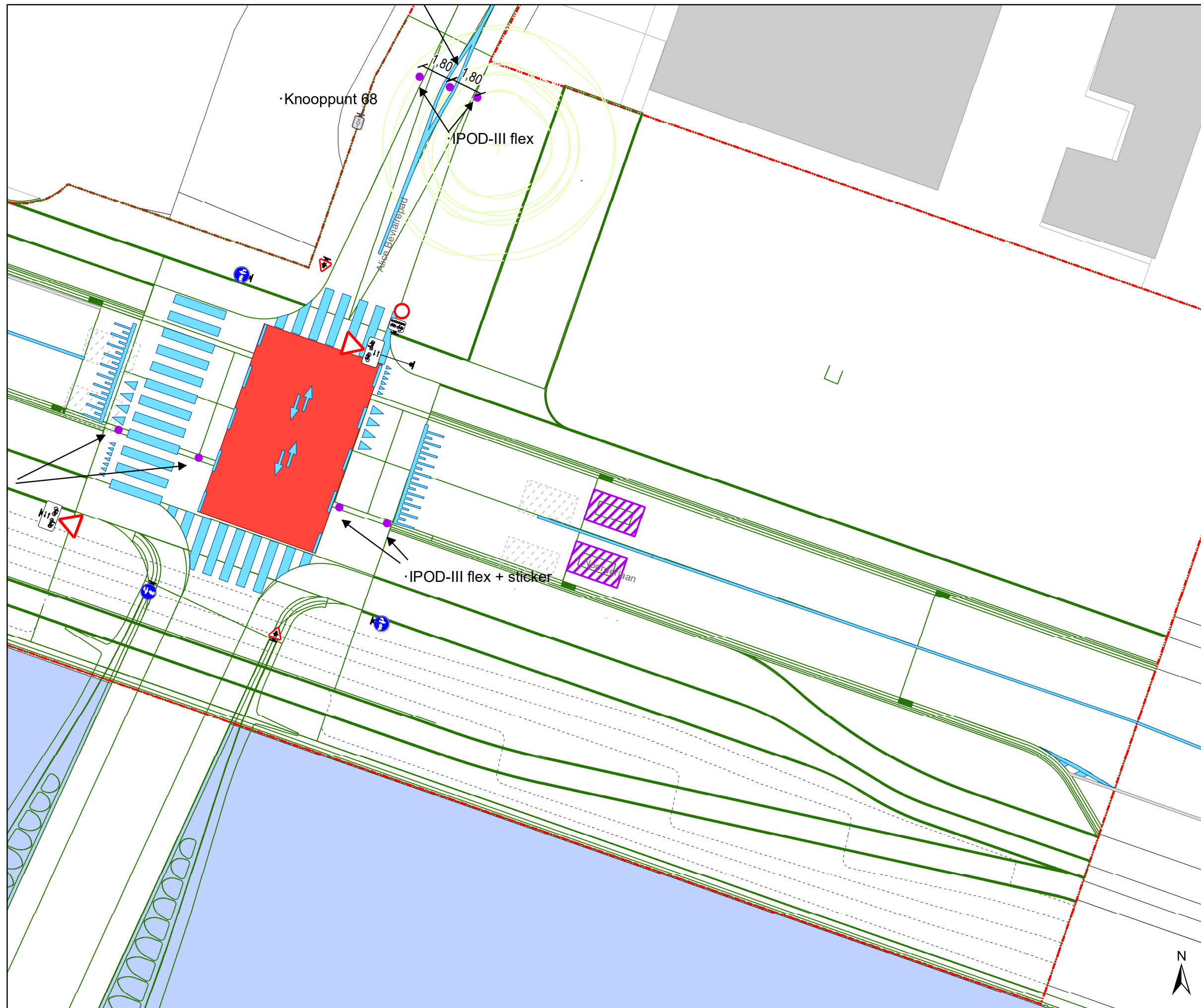


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Watersportbaanbrug definitief signalisatieplan

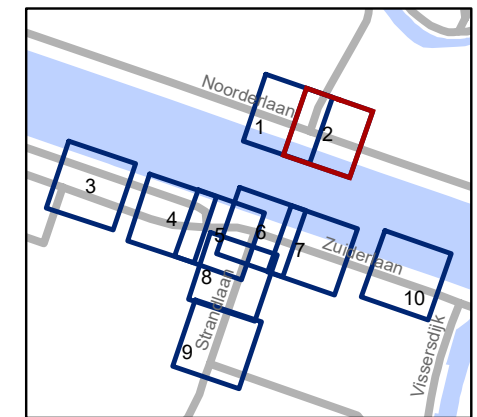
Dossiernummer P-411472

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/01/2024	1/200	1/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Werfzone
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Rijbaankussen gepland
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

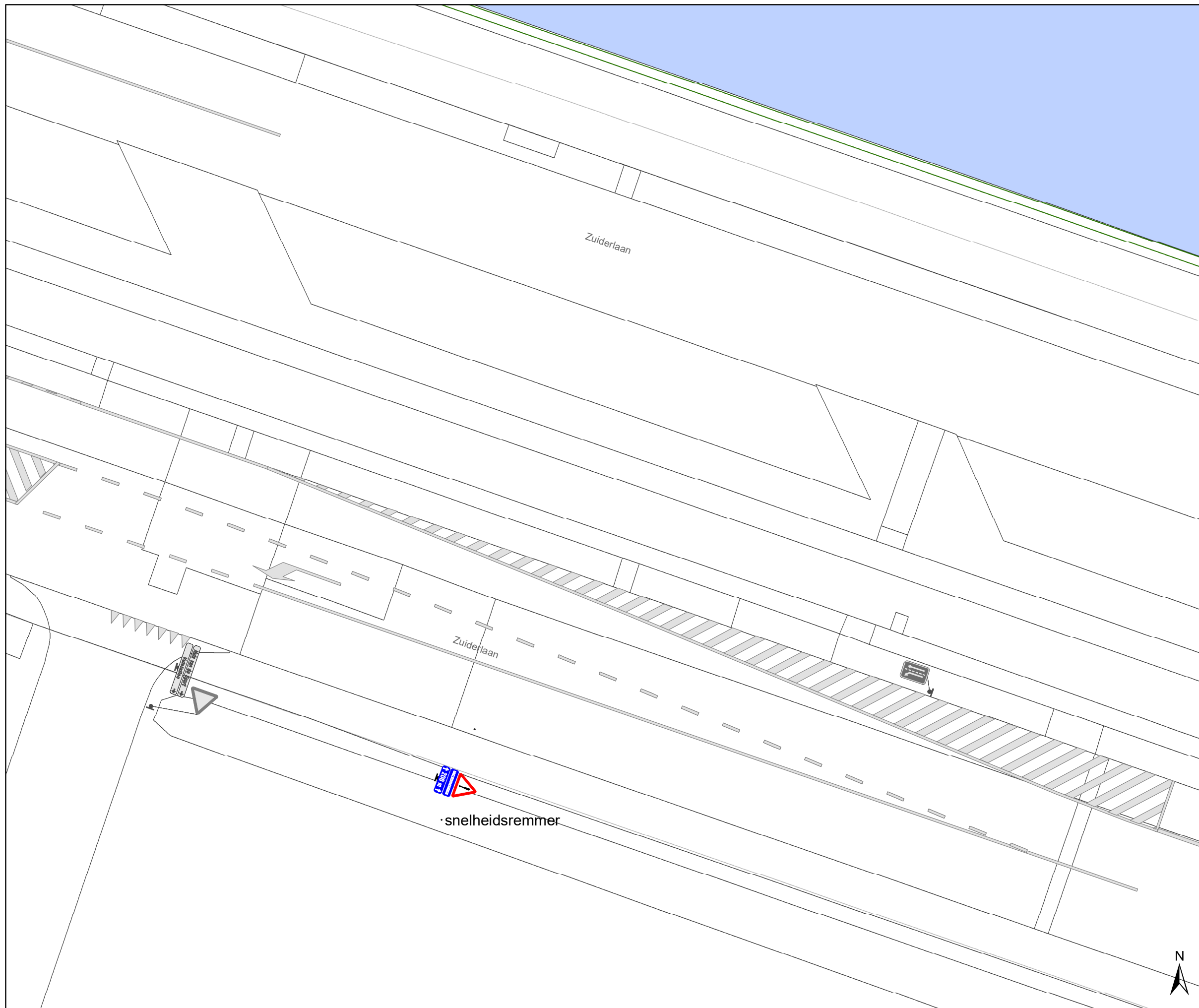


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Watersportbaanbrug
definitief signalisatieplan**

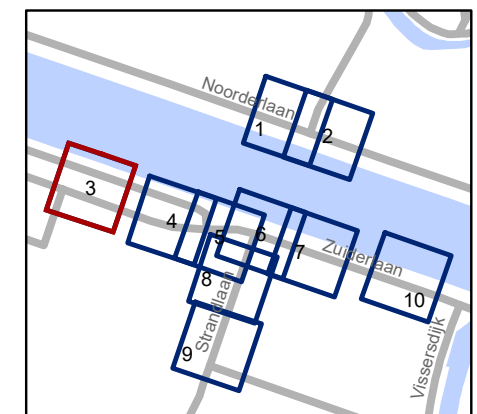
Dossiernummer P-411472

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/01/2024	1/200	2/10	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Ontwerp heraanleg
- Werfzone
- Straatmeubilair**
- Gepland paaltje
- Rijbaankussen gepland
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

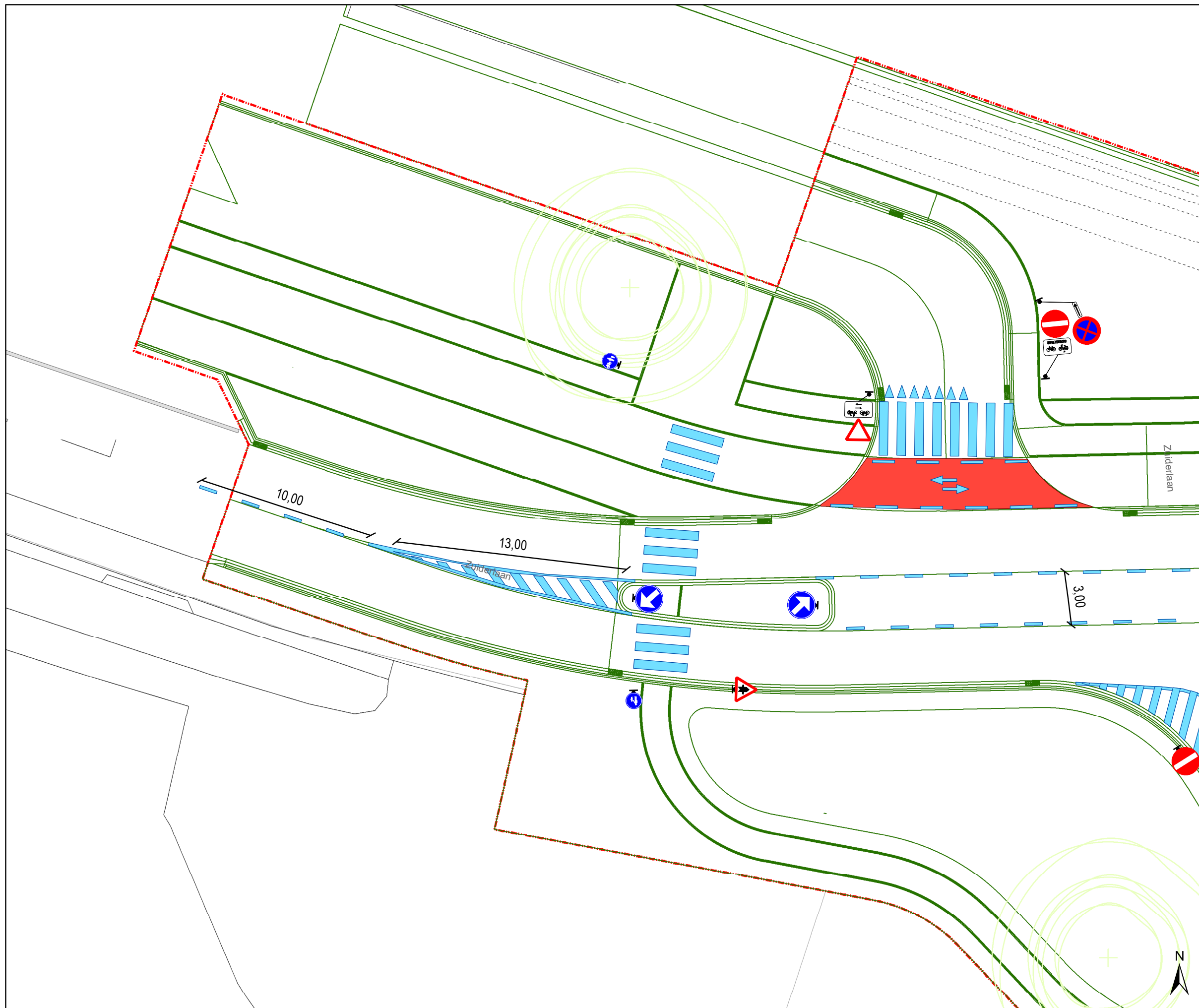


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Watersportbaanbrug
definitief signalisatieplan

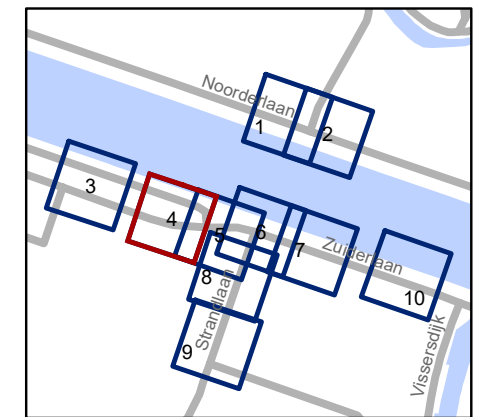
Dossiernummer P-411472

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/01/2024	1/200	3/10	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Ontwerp heraanleg
- Werfzone
- Straatmeubilair**
- Gepland paaltje
- Rijbaankussen gepland
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

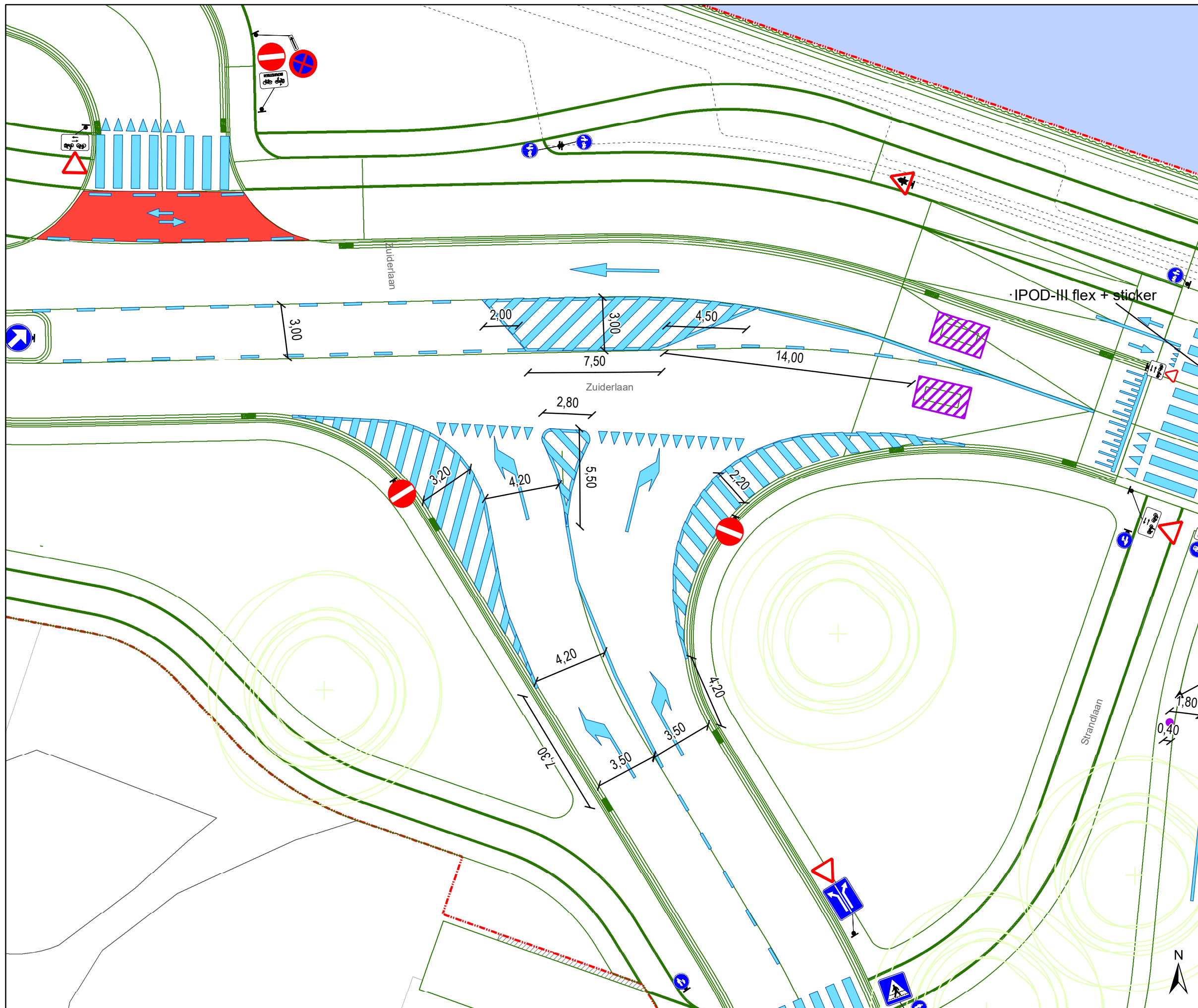


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Watersportbaanbrug definitief signalisatieplan

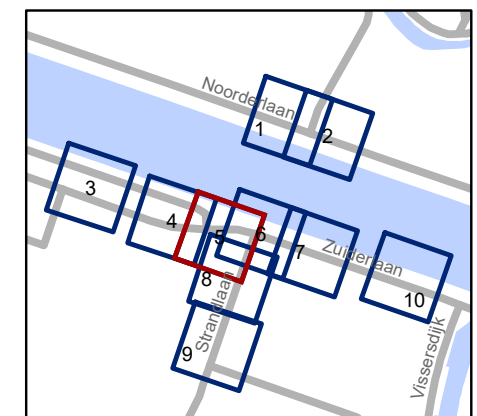
Dossiernummer P-411472

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/01/2024	1/200	4/10	A3



Legende

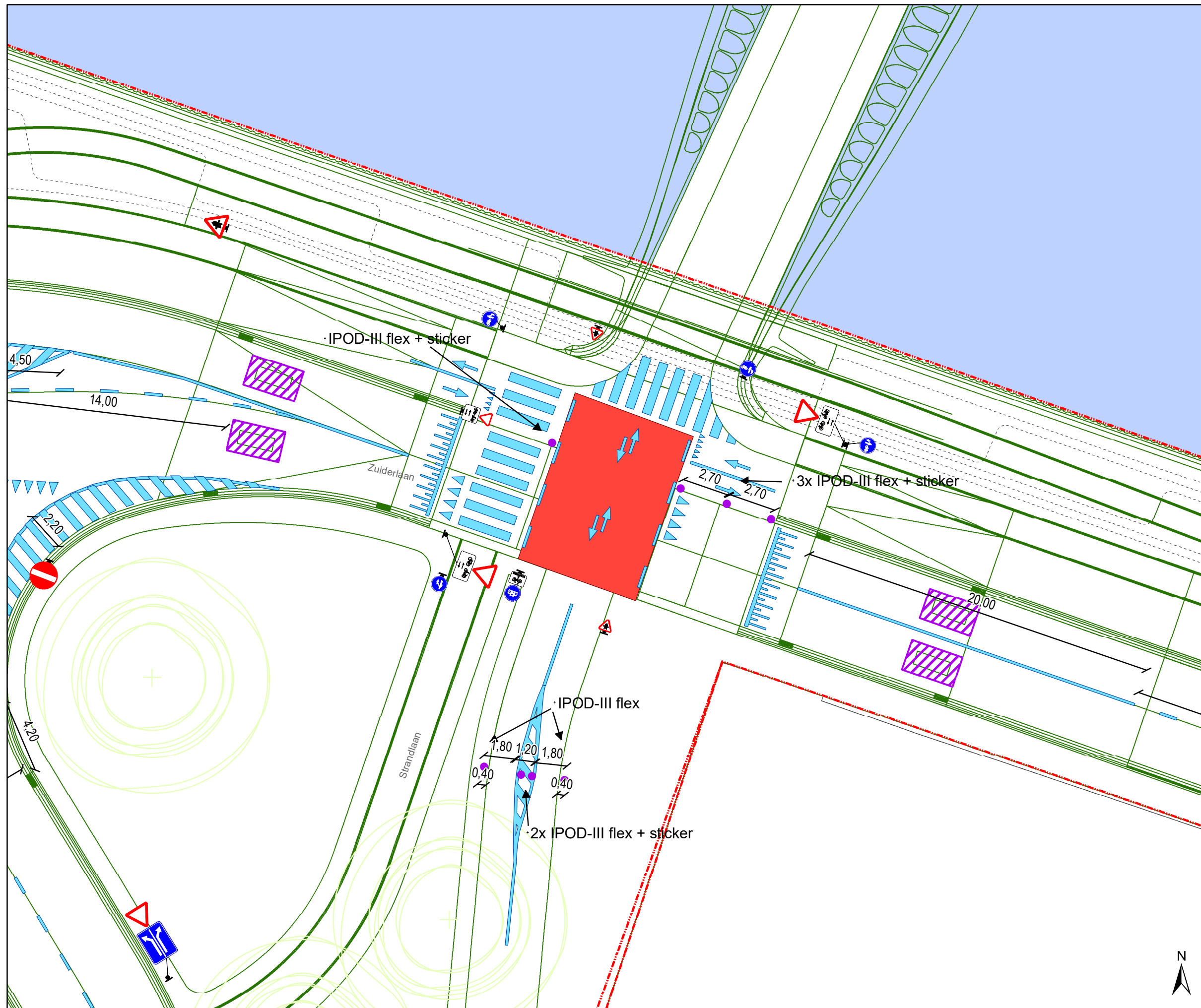
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Ontwerp heraanleg
- Werfzone
- Straatmeubilair**
- Gepland paaltje
- Rijbaankussens gepland
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

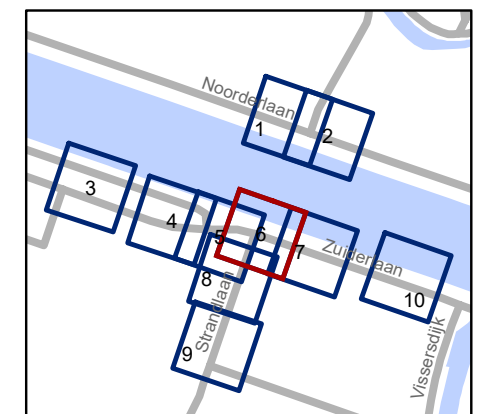
Watersportbaanbrug definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-411472			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/01/2024	1/200	5/10	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Ontwerp heraanleg
- Werfzone
- Straatmeubilair**
- Gepland paaltje
- Rijbaankussen gepland
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



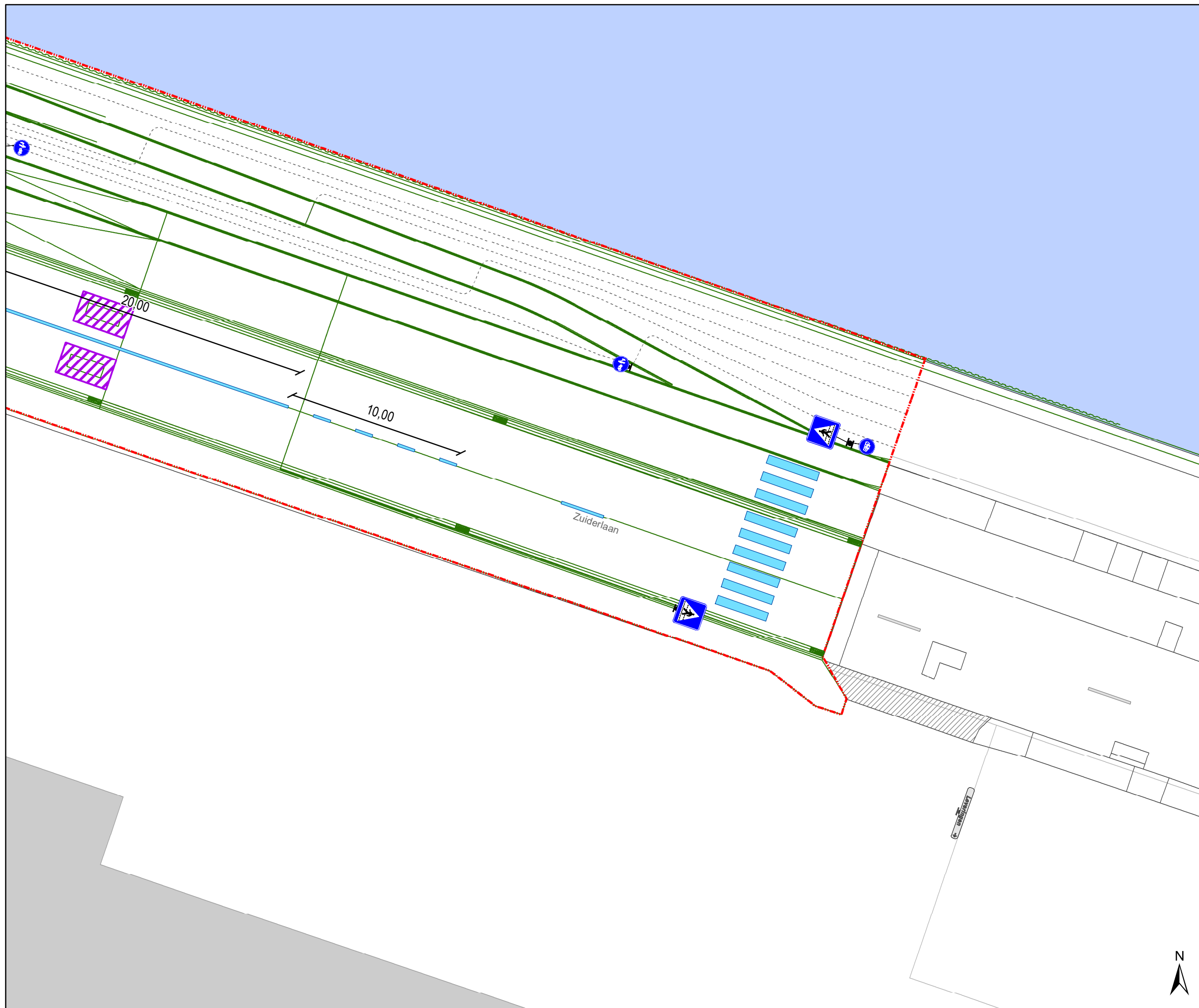
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Watersportbaanbrug definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-411472

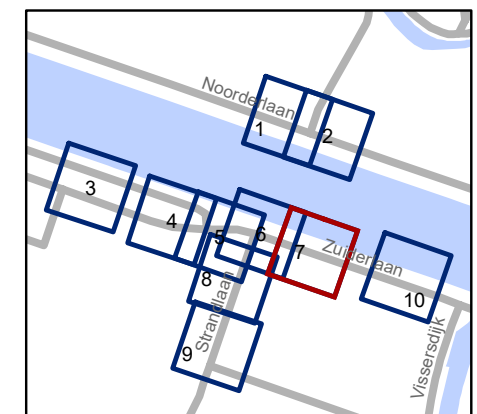
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/01/2024	1/200	6/10	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Ontwerp heraanleg
- Werfzone
- Straatmeubilair**
- Gepland paaltje
- Rijbaankussen gepland
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

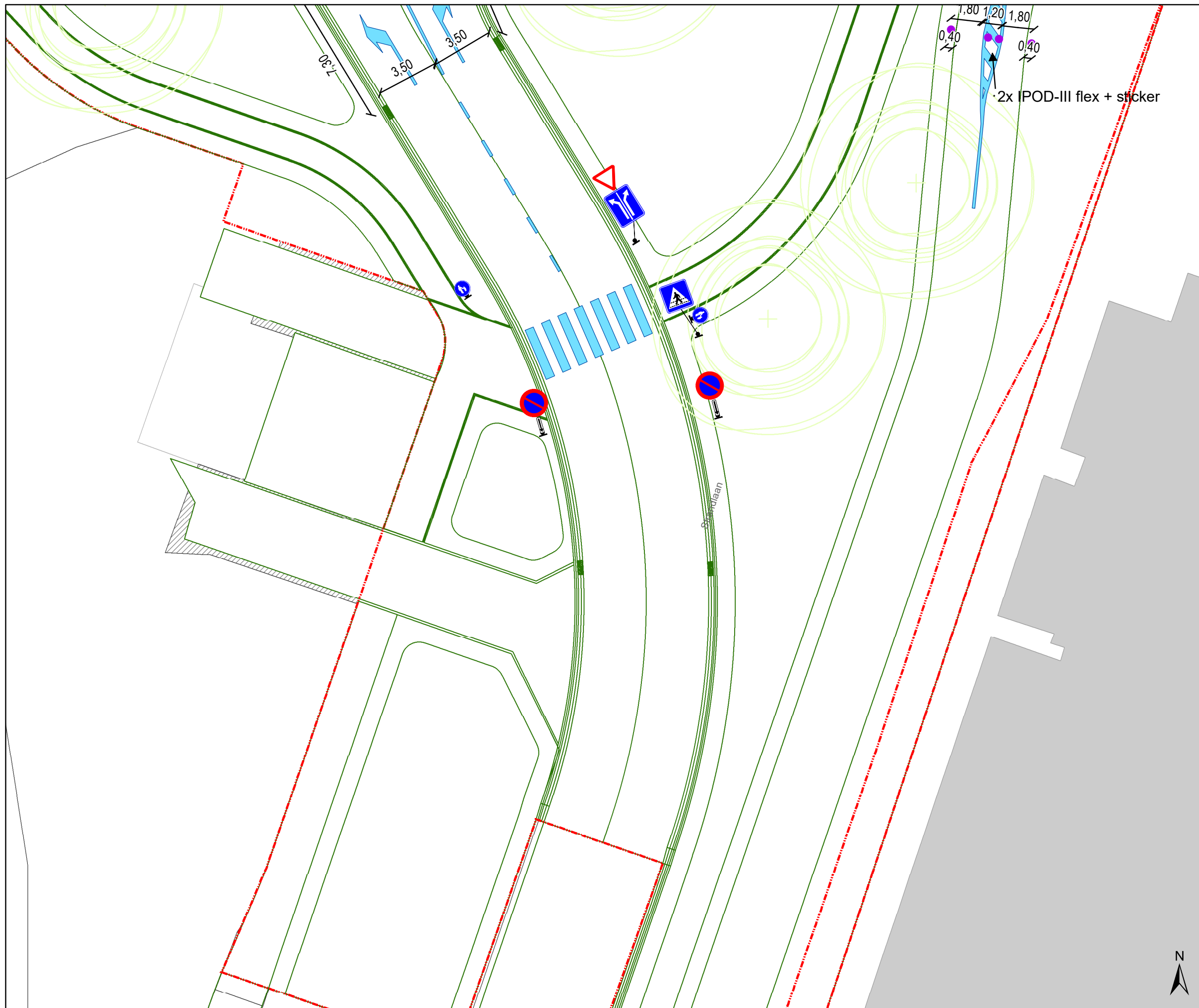


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Watersportbaanbrug definitief signalisatieplan

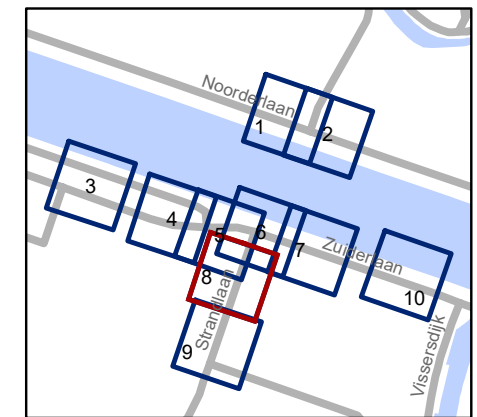
Dossiernummer P-411472

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/01/2024	1/200	7/10	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Ontwerp heraanleg
- Werfzone
- Straatmeubilair**
- Gepland paaltje
- Rijbaankussen gepland
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



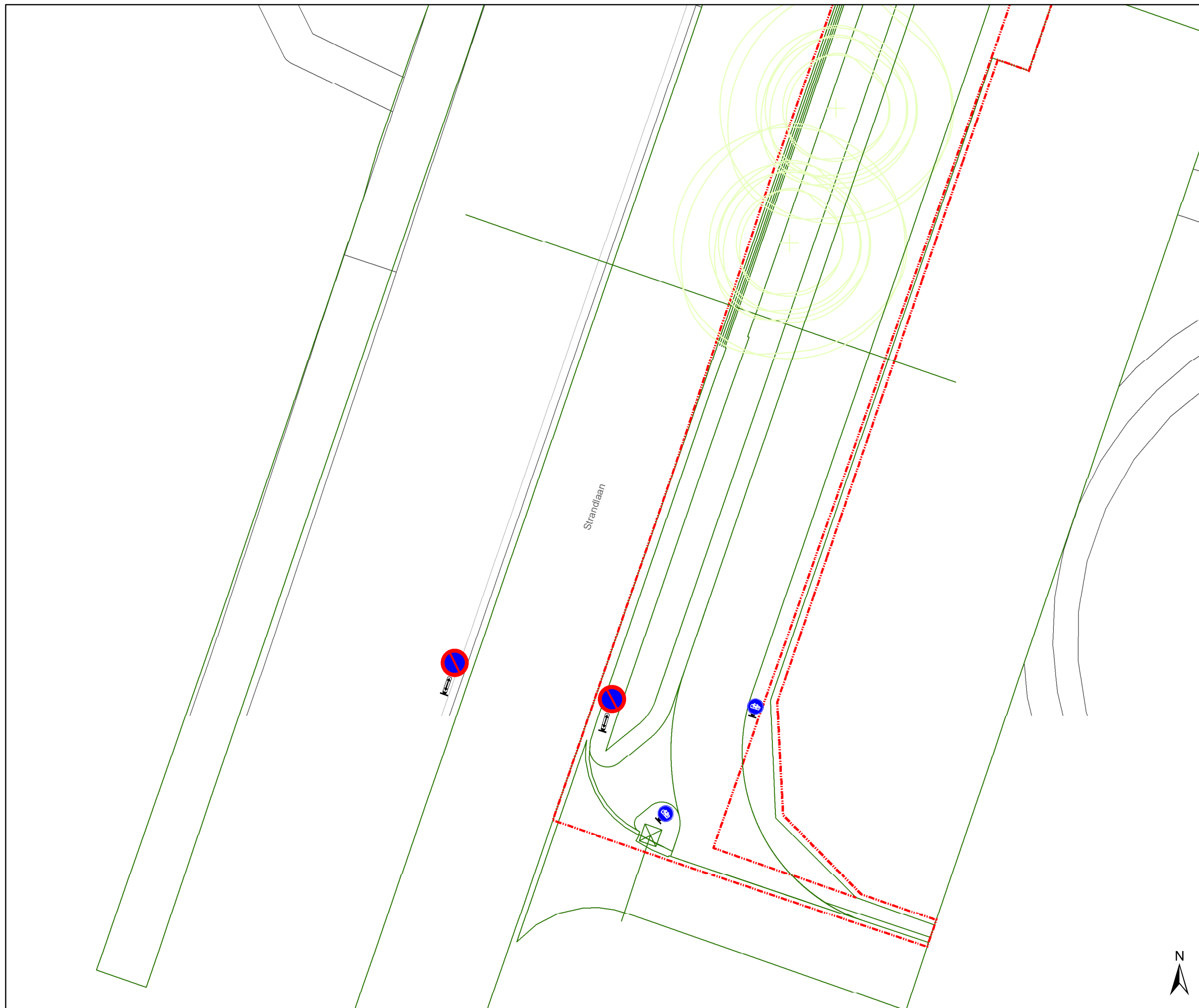
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Watersportbaanbrug definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-411472

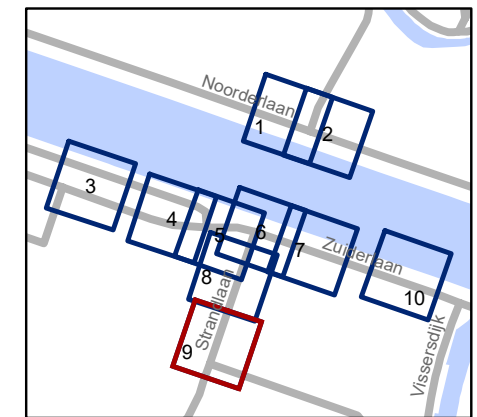
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/01/2024	1/200	8/10	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Ontwerp heraanleg
- Werfzone
- Straatmeubilair**
- Gepland paaltje
- Rijbaankussen gepland
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



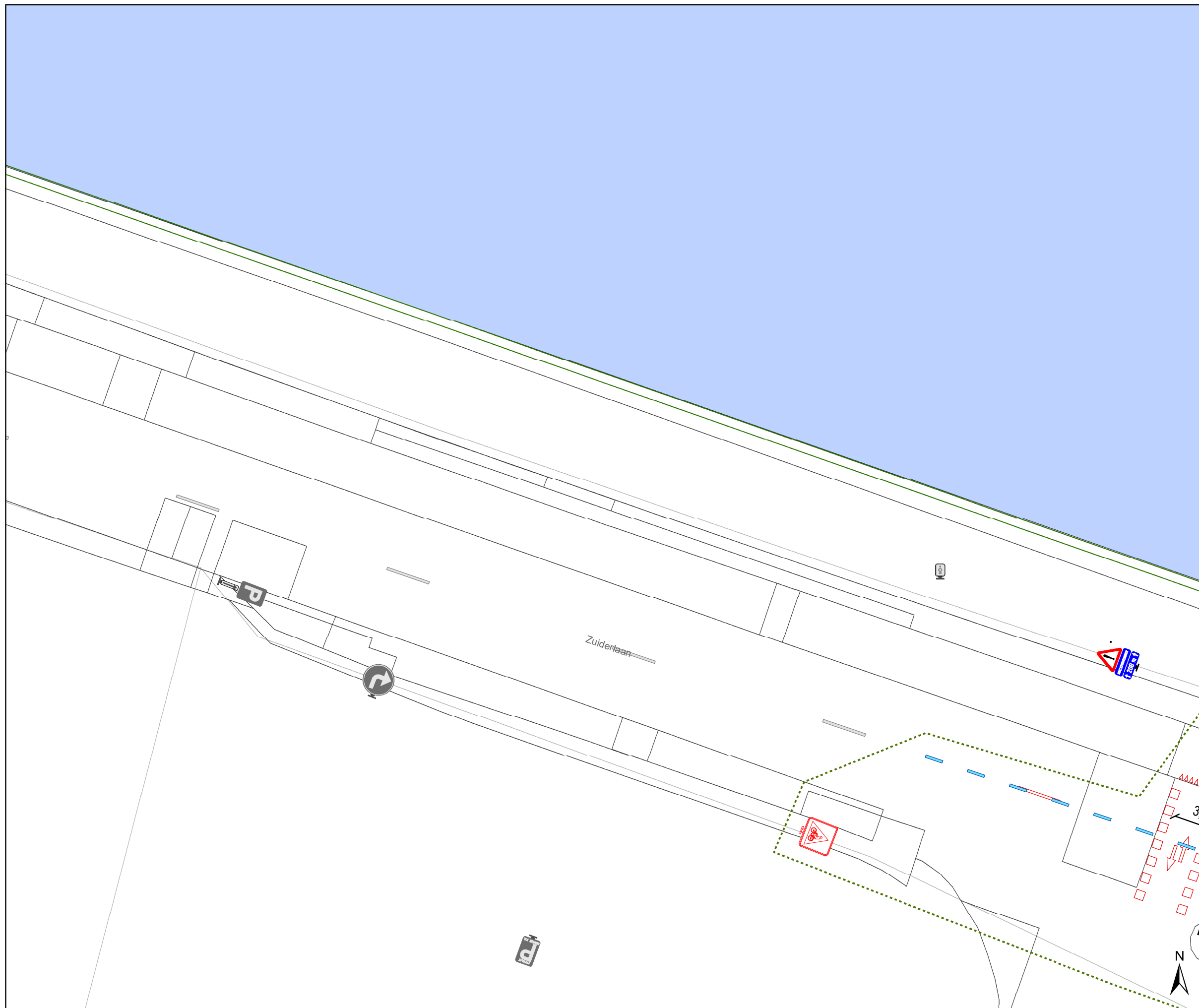
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Watersportbaanbrug definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-411472

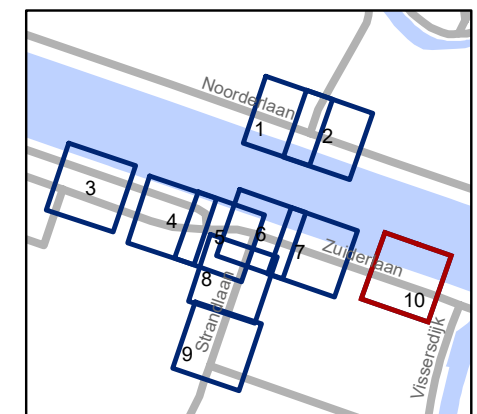
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/01/2024	1/200	9/10	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Ontwerp heraanleg
- Werfzone
- Straatmeubilair**
- Gepland paaltje
- Rijbaankussen gepland
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Watersportbaanbrug definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-411472

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/01/2024	1/200	10/10	A3