



**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein  
(MEO)**

Openbare dossierstukken van de vergadering van 6 februari  
2024

---

In deze bundel kan u de voor openbaarmaking vatbare dossierstukken bij de volgende mededelingen vinden:

**d) Ter bespreking – aanpak evaluatie wijkmobiliteitsplannen (WMP). (presentatie - met bijlage voor de raadsleden)**

d) Ter bespreking – aanpak evaluatie wijkmobiliteitsplannen (WMP). (presentatie - met bijlage voor de raadsleden)

**Openbare bijlage(n)**

- 20240206\_DO\_MEO\_presentatie\_Evaluatie Wijkmobplannen.pdf



# 2024 - Evaluatie Wijkmobiliteitsplannen

Dampoort – Oud-Gentbrugge

Zwijnaarde



gent:

# Evaluatie Wijkmobiliteitsplannen

Doelstellingen

# Doelstelling Wijkmobiliteitsplannen

Doelstellingen uit Bestuursakkoord 2019-2024

**Verhogen van de leefkwaliteit** (*focus op verkeer: verkeersveiligheid, verkeersdrukke...*)

**Weren van doorgaand verkeer** (en garanderen van selectieve bereikbaarheid)

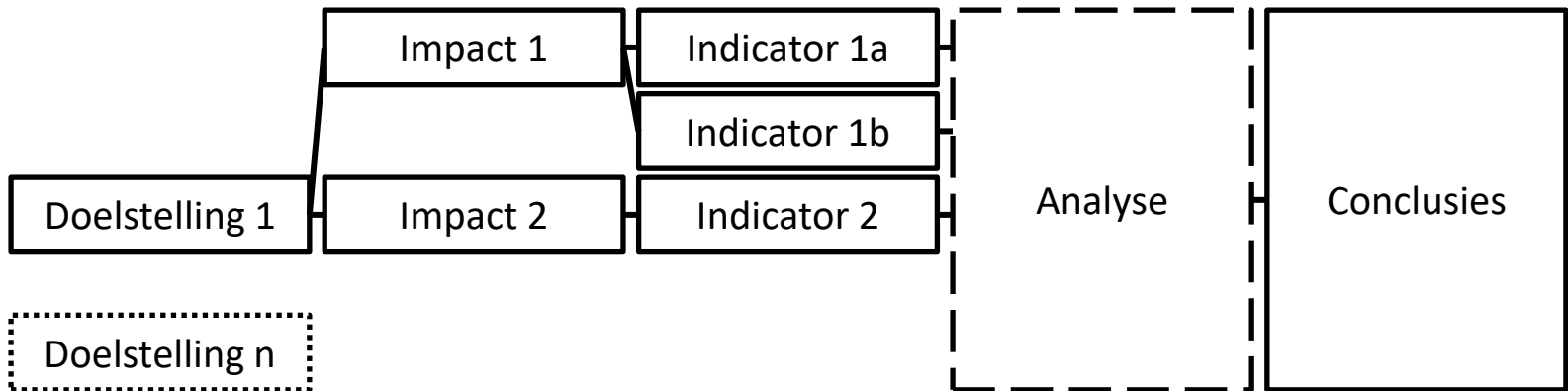
Doelstellingen Mobiliteitsplan 2015

**Duurzame modal split**

Doelstellingen Wijkmobiliteitsplan

**Verschillend per WMP**

# Aanpak evaluatie doelstellingen



Evaluatie ≠ monitoring

- > Evaluatie is het, na een gewenningsperiode, verzamelen, interpreteren en presenteren van informatie om de impact van het wijkmobiliteitsplan te bepalen
- > Vinger aan de pols houden voor en tijdens evaluatietraject

gent:

# Evaluatie Wijkmobiliteitsplannen

Indicatoren

# Indicatoren

## Leefkwaliteit

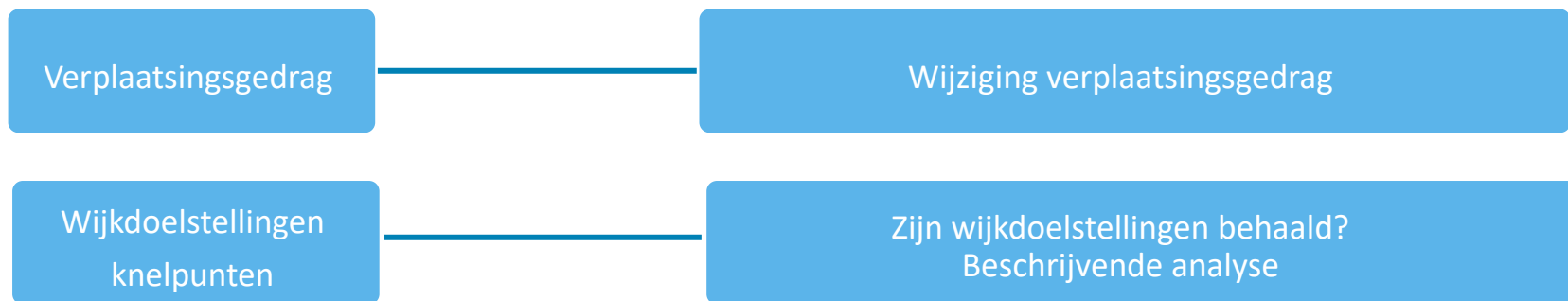


### Opmerkingen:

- > Tevredenheid/perceptie: bewoners van WMP, bezoekers en doelgroepen. Passanten door de wijk worden niet bevraagd.
- > Verkeersveiligheid: geen ongevallendata, wel subjectief veiligheidsgevoel
- > Parkeren: geen onderdeel van het wijkmobiliteitsplan

# Indicatoren

## Modal split en Wijkdoelstellingen



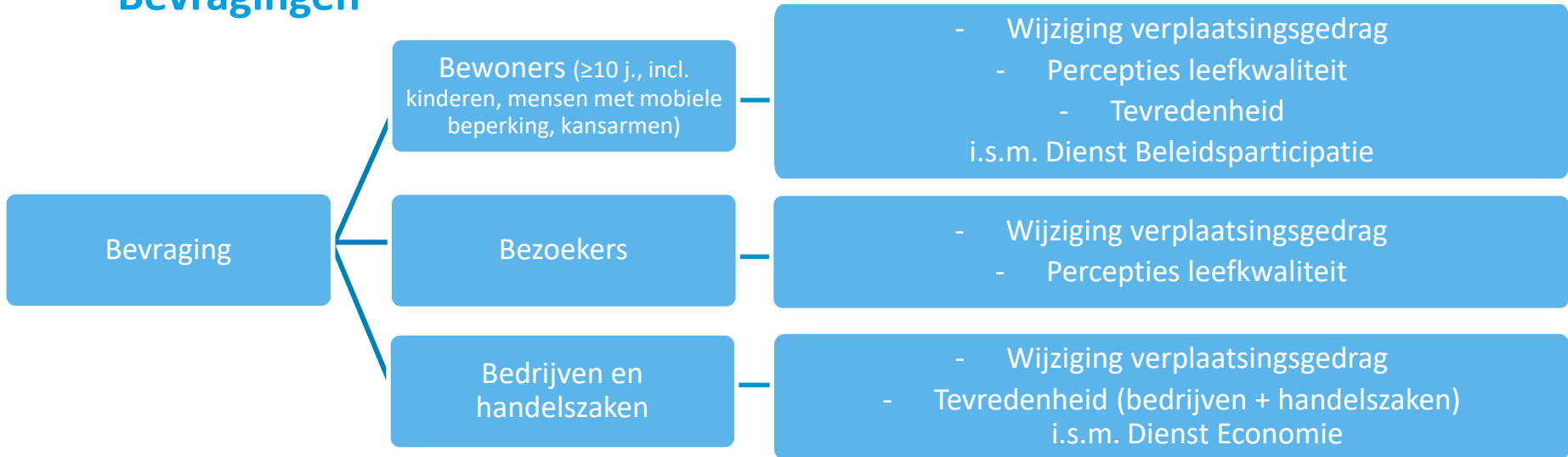
gent:

# Evaluatie Wijkmobiliteitsplannen

Datacollectie

# Datacollectie

## Bevragingen



## Verkeerstellingen

- > Nametingen steeds op locaties waar voormetingen beschikbaar zijn
  - Afhankelijk van beschikbare tijd en budget worden zoveel mogelijk tellocaties uit voormetingen herhaald
  - Uit te voeren door extern studie bureau

## Meldingen/Klachten

- > Analyse van meldingen/klachten van burgers, bedrijven, buurgemeenten...

gent:

# Evaluatie Wijkmobiliteitsplannen

Timing

# Timing evaluatie wijkmobiliteitsplannen

## Planning

- > Maand 0 – Invoering wijkmobiliteitsplan
- > Maand 1 – Maand 6 – Gewenningsperiode
- > Maand 7 – Maand 9 – Datacollectie (tellingen en bevragingen)
- > Maand 10 – Maand 16 – Analyse en Rapportage
- > Maand 17 – Communicatie

## Geplande wegenwerken

Waar mogelijk rekening houden met impact (geplande) wegenwerken

- > Dampoort – Oud-Gentbrugge
  - Heraanleg as Braemstraat – Braemkasteelstraat – Emanuel Hielstraat
- > Zwijnaarde
  - Verkeerswisselaar E40-E17 -> extra verkeer op N60

gent:

# “Vinger aan de pols” Wijkmobiliteitsplannen

Bij de invoering van de wijkmobiliteitsplannen

# “Vinger aan de pols”

- > Bij de invoering van de wijkmobiliteitsplannen worden stewards ingezet om het verkeer in goede banen te leiden.
- > Daar waar volgens stewards, meldingen of eigen waarnemingen knelpunten optreden, zullen er onderzoeken worden uitgevoerd door de **medewerkers van het Mobiliteitsbedrijf**, dit om sneller te kunnen bijsturen wanneer nodig.
- > Onderzoek gebeurt aan de hand van observaties/tellingen op strategische locaties en waar knelpunten rond verkeersveiligheid/naleving optreden.

**Vragen?**





