



Opschrift

Vergadering van 29 januari 2024

Nummer: 2024_MV_00071

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandenbroucke: Trajectcontrole Zwijnaarde

Raadslid(-leden):

Joris Vandenbroucke - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Mijnheer de schepen, we vernemen dat voor de uitrol van het wijkmobiliteitsplan in Zwijnaarde ook trajectcontrole zal ingezet worden. Al jaren vraag ik om trajectcontroles, voor de handhaving van de maximumsnelheid, in te zetten op Gentse wegen. Ook de inwoners van de Sint-Denijslaan zijn daar vragende partij voor. Tot op heden werd ons medegedeeld dat dit niet mogelijk is, al zien we dat dit in inmiddels meer dan 200 Vlaamse gemeenten wel kan.

De berichtgeving over Zwijnaarde wakkert de hoop aan dat trajectcontroles ook op Gentse wegen gemeengoed kunnen worden.

Vraag:

Kan u duiden welk systeem in Zwijnaarde precies geïnstalleerd zal worden en of dit eindelijk uitzicht biedt op het installeren van trajectcontroles op snelheid elders in Gent?

Antwoord

Het systeem dat in Zwijnaarde zal geïnstalleerd worden is een ‘trajectcontrole’ waarop de tijd tussen 2 camera’s gemeten wordt om te kunnen bepalen of iemand plaatselijk verkeer was of niet. Dit soort systemen wordt in Gent nog niet toegepast op onze stadswegen maar wel al in enkele andere politiezones of op gewestwegen. Dit vereist nog een andere soort techniciteit waar we als stad geen knowhow van hebben en dat binnen de bevoegdheid ligt van de politie.

Maar het Mobiliteitsbedrijf kijkt wel mee uit naar dergelijke systemen, het zou toelaten om andere specifieke zones te vrijwaren van niet plaatselijk doorgaand (vracht)verkeer. Maar het is dus de bevoegdheid van de burgemeester om toe zien op de handhaving van de verkeersborden uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Voor de trajectcontrole op snelheid (zoals de vraag is voor de Sint-Denijslaan) spelen er nog altijd de juridische problematieken rond GAS5 zoals recidivisme, buitenlandse nummerplaten,... waardoor we niet kunnen instappen in GAS 5 en we dus via de bestaande weg moeten gaan waarbij we moeten aansluiten op het raamcontract van de federale politie waarbij de timings op dit moment nog zeer onduidelijk zijn.

We blijven dit op de voet opvolgen en van zodra er mogelijkheden zijn gaan we ook hier verder mee.
