



Opschrift

Vergadering van 29 januari 2024

Nummer: 2024_MV_00068

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Els Roegiers: Toegankelijkheid halfvastenfoor

Raadslid(-leden):

Els Roegiers - N-VA

Bevoegd: Sofie Bracke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

/

Vraag:

Vorig jaar liep een bezoek van vzw Karrekol aan de halfvastenfoor jammer genoeg niet zoals gehoopt. Slechts één attractie was toegankelijk voor rolstoelgebruikers. In het vragenuurtje van maart 2023 werden hier terecht vragen over gesteld, onder andere door collega Helga Stevens. U haalde toen in uw antwoord een aantal pistes aan waarop de stad zou werken om de foor in de toekomst toegankelijker te maken. Het ging hierbij over het bekijken waar meer oprijplaten mogelijk zijn, de toegankelijk attracties duidelijker te communiceren en het probleem aankaarten bij de VVSG. De Halfvastenfoor start dit jaar op 2 maart.

Graag had ik hierover volgende vraag gesteld:

- Kan u de vooruitgang bij alle drie de pistes die vorig jaar benoemd werden toelichten?

Antwoord

We werken inderdaad op 3 pistes:

-Effectieve aanpassingen op het terrein zelf.

-Communiceren naar de doelgroep.

-Dit thema aankaarten bij hogere overheden en instanties.

Eerst en vooral kijken we op plan in welke mate we extra ruimte kunnen voorzien om kramen toegankelijker te maken. Enkele dagen voor de effectieve opening zal er ook

opnieuw een rondgang gebeuren door de toegankelijkheidsambtenaren, samen met de brandweer om te kijken waar er kleine interventies kunnen gebeuren, zonder de brandveiligheid in het gedrang te brengen, om bv drempels weg te nemen of hellende vlakken te leggen. Het is onze ambitie om in alle categorieën minstens één kraam betreedbaar te maken.

Op basis hiervan wordt een grondplannetje uitgewerkt dat kan gebruikt worden in de communicatie om aan te duiden welke attracties rolstoeltoegankelijk zijn. Op de website van de Halfvastenfoor zal toegankelijkheid extra in de verf worden gezet met bijvoorbeeld een getuigenis van een bezoek van een persoon met een beperking.

Op het terrein zelf willen we de forains een visuele communicatie bezorgen om aan te duiden dat mensen assistentie kunnen vragen bij het betreden of deelnemen aan een attractie. Vanuit de bevoegdheden van schepen De Bruycker, organiseren we ook een korte sessie voor forains om te leren omgaan met klanten die een beperking hebben. Iets wat we onlangs ook voor de taxisector hebben gedaan.

De derde piste waar we op gewerkt hebben was om de problematiek aan te kaarten bij andere instanties en overheden.

Dankzij de toegankelijkheidsambtenaar werd het onderwerp bijvoorbeeld geagendeerd bij Inter (het Vlaams Expertisecentrum Toegankelijkheid).

Bij het VVSG werd de vraag ook gesteld. Ze hadden hier nog geen vragen over ontvangen, maar ze waren alvast bereid om het onderwerp te agenderen op de volgende themadagen rond kermissen en foren.

Op de laatste Gentse klankbordgroep integrale toegankelijkheid eerder deze maand stond het onderwerp ook op de agenda en sloot de directeur van vzw Karrekol trouwens aan.

De belangrijkste conclusie hierbij is dat er erkentelijkheid is naar de Stad Gent toe dat er nagedacht wordt rond het thema, maar dat men zeker realistisch is wat betreft de mogelijkheden en verwachtingen. Men gaf aan dat de prikkelarme dag een grote meerwaarde heeft.
