



Opschrift

Vergadering van 29 januari 2024

Nummer: 2024_MV_00060

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Carl De Decker: Zebrapad KAA Gent Arena

Raadslid(-leden):

Carl De Decker - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De vraag naar een veilige oversteekplaats aan de KAA Gent Arena leeft al bij de supporters sinds de eerste thuismatch in ons toen gloednieuw stadion. Bijna dag op dag 5 jaar geleden zetten we een eerste bescheiden stap in die richting toen de schepen als antwoord op mijn vraag – in het vragenuurtje – het verplaatsen van het zebrapad aan het voormalig Chess Café meer richting stadion aankondigde. Nu komt er eindelijk ook een zebrapad recht voor het stadion, waar het echt nodig is.

Dit zal de veiligheid van overstekende supporters bij matches van KAA Gent zeker ten goede komen. Maar ook voor de vele werknemers in de buurt die de Ottergemsesteenweg oversteken, zal dit nu veilig via het zebrapad kunnen gebeuren.

Dit is dus zeker een goede zaak, maar ik doe graag ineens nog enkele bijkomende suggesties.

Vraag:

1. Op de plaats waar het zebrapad voorzien wordt, is een verlaagde doorsteek van de middenberm aanwezig die in onbruik geraakt is. Zijn er plannen om van deze doorsteek opnieuw een verhoogde berm te maken zodat er een veilige tussenstop ontstaat op het zebrapad?
2. Kan overwogen worden om een breder zebrapad te voorzien dan in de huidige goedgekeurde plannen zodat dit beter afgestemd is op de grote stroom aan overstekende supporters?
3. Tenslotte: wat is de timing voor het effectief aanbrengen van de belijning voor het zebrapad?

Antwoord

De aankondiging van het bijkomende zebrapad voor de supporters van AAGent werd inderdaad over het algemeen zeer goed onthaald [ik werd er zelf ook over aangesproken op vorige matches. Ik parkeer zelf mijn fiets altijd onder de Brico dus ik merk zelf ook bij elke match hoeveel Buffalo's er daar oversteken.]

Het aanbrengen van een zebrapad is een kleine maatregel die op korte termijn kan gebeuren, terwijl het verhogen van de middenberm een groter werk is dat ervoor zou zorgen dat het allemaal langer zal duren. Er zijn daartoe dus momenteel geen plannen. Het lijkt ons ook niet noodzakelijk om de middenberm bijkomend te verhogen. De doorsteek hoeft immers niet meer gebruikt te worden door gemotoriseerd verkeer. Uw suggestie om een breder zebrapad aan te brengen vind ik zeker geen slecht idee. Het mobiliteitsbedrijf zal bekijken of zo'n aanpassing hier nog kan zonder dat het voor vertraging in de uitvoering zorgt.

Die uitvoering is voorzien in het voorjaar (maart of april). Dan zijn de weersomstandigheden hopelijk beter om wegmarkeringen aan te brengen, want dit wordt afgeraden bij vrieskoude of regen.
