

---

**2024\_VVB\_00004 Tegenvoorstel van het college van burgemeester en schepenen op de motie ingediend door raadslid Sonja Welvaert met als onderwerp 'Versterking van het Gentse tram- en busnet'**

**Beslissing:** Goedgekeurd in openbare vergadering van 29 januari 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Christophe Peeters, voorzitter  
Mathias De Clercq, burgemeester; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Rudy Coddens, schepenen; Johan Deckmyn; Karin Temmerman; Gabi De Boever; Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Anne Schiettekatte; Stephanie D'Hose; Veli Yüksel; Sven Taeldeman; Jef Van Pee; Mehmet Sadik Karanfil; Gert Robert; Carl De Decker; Karlijn Deene; Mieke Bouve; Cengiz Cetinkaya; Anneleen Van Bossuyt; Tom De Meester; Bert Mispion; Fourat Ben Chikha; Joris Vandenbroucke; Manuel Mugica Gonzalez; Patricia De Beule; Yüksel Kalaz; Stijn De Roo; Sonja Welvaert; Christiaan Van Bignoot; Caroline Persyn; Ronny Rysermans; Nicolas Vanden Eynden; Alana Herman; Els Roegiers; Emilie Peeters; Helga Stevens; Jeroen Van Lysebettens; Martine Verhoeve; Anton Vandaele; Nikolaas Schuiten Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn, goedgekeurd in vergadering van 21 en 22 juni 2021.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

**Motivering**

Recent werd het nieuwe openbaar vervoersnetwerk van De Lijn uitgerold. Het basisprincipe van dit nieuwe openbaar vervoersnetwerk is basisbereikbaarheid. Maar de uitwerking van basisbereikbaarheid binnen een context van budgetneutraliteit heeft ertoe geleid dat er heel wat haltes en lijnen werden geschrapt of ingeruild ten voordele van haltes en lijnen waar meer potentiële gebruikers waren te vinden. Voor heel wat gebruikers had dit een zware impact in hun dagelijks leven. Als haltes enkel nog tijdens de spits of via het Flexnet worden bediend, dan beperkt dit sterk de bewegingsvrijheid van betrokken bewoners. Ook in Gent zijn er heel wat

signalen van mensen die in de problemen zijn gekomen door het nieuwe openbaar vervoersnetwerk.

Dat gebruikers soms niet meer kunnen rekenen op het openbaar vervoer, tast het draagvlak voor het openbaar vervoer aan. Nochtans moeten duurzame vervoerswijzen in de vervoersregio Gent 50% of meer bedragen. Dat betekent dat we net meer mensen op het openbaar vervoer moeten krijgen. De stedelijke ambities liggen ook een pak hoger dan wat mogelijk is binnen de huidige randvoorwaarden.

Als we willen dat openbaar vervoer een fundamentele bouwsteen wordt in het mobiliteitsgebeuren, dan moet werk worden gemaakt van een budgettaire groeipad voor het openbaar vervoer in de vervoerregio Gent. Daartoe moet budgetneutraliteit worden opgeheven zodat meer middelen kunnen worden voorzien voor het openbaar vervoer.

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

- 42 stem(men) voor: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Gabi De Boever; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Tom De Meester; Stijn De Roo; Johan Deckmyn; Hafsa El-Bazioui; Alana Herman; Isabelle Heyndrickx; Tine Heyse; Yüksel Kalaz; Mehmet Sadik Karanfil; Bert Misplon; Manuel Mugica Gonzalez; Emilie Peeters; Christophe Peeters; Caroline Persyn; Anne Schiettekatte; Nikolaas Schuiten; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckvelt; Jeroen Van Lysebettens; Jef Van Pee; Anton Vandaele; Nicolas Vanden Eynden; Joris Vandenbroucke; Martine Verhoeve; Filip Watteeuw; Sonja Welvaert; Veli Yüksel
- 0 stem(men) tegen:
- 6 onthoudingen(en): Karlijn Deene; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Helga Stevens; Anneleen Van Bossuyt

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad van Gent vraagt uitdrukkelijk om bij de volgende Vlaamse budgetronde extra budget te voorzien voor het kernnet, het aanvullend net en het vervoer op maat voor de Vervoerregio Gent. Voor het huidige Gentse netwerk is het noodzakelijk om meer budget te voorzien voor De Lijn, en dit zowel voor exploitatie, onderhoud als voor investeringen. Budgetneutraliteit beperkt de noodzakelijk uitbouw van het openbaar vervoer en moet dus opgeheven worden.

### **Artikel 2:**

De gemeenteraad van Gent vraagt om de lacunes en tekortkomingen in de lijnvoering van bussen en trams weg te werken en een aangepast OV-netwerk vast te stellen en bijhorende corrigerende maatregelen te nemen. Daarbij moet de focus liggen op zwak tot matig bediende woongebieden en tewerkstellingszones.

**Artikel 3:**

In afwachting van een nieuw plan vraagt de gemeenteraad van Gent om het Vervoer op Maat uit te breiden zodat kan worden ingespeeld op specifieke en acute noden van bewoners in zwak of matig bediende gebieden en om de werking van Max Mobiel te bestendigen, en dit alles te evalueren.

**Artikel 4:**

Deze motie zal worden overgemaakt aan de huidige en de volgende Vlaamse regering. De gemeenteraad van Gent vraagt aan de huidige Vlaamse regering om de noodzakelijke voorbereidingen al op te starten, zodat de realisatie al in 2024 kan starten.