



Motie

2024_MO_00002 Versterking van het Gentse tram- en busnet

Beslissing: Afgevoerd in openbare vergadering van 29 januari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Christophe Peeters, voorzitter

Mathias De Clercq, burgemeester; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen; Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen; Johan Deckmyn; Karin Temmerman; Gabi De Boever; Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Anne Schiettekatte; Stephanie D'Hose; Veli Yüksel; Sven Taeldeman; Jef Van Pee; Mehmet Sadik Karanfil; Gert Robert; Carl De Decker; Karlijn Deene; Mieke Bouve; Cengiz Cetinkaya; Anneleen Van Bossuyt; Tom De Meester; Bert Misplon; Fourat Ben Chikha; Joris Vandenbroucke; Manuel Mugica Gonzalez; Patricia De Beule; Yüksel Kalaz; Stijn De Roo; Sonja Welvaert; Christiaan Van Bignoot; Caroline Persyn; Ronny Rysermans; Nicolas Vanden Eynden; Alana Herman; Els Roegiers; Emilie Peeters; Helga Stevens; Jeroen Van Lysebettens; Martine Verhoeve; Anton Vandaele; Nikolaas Schuiten Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn, goedgekeurd in vergadering van 21 en 22 juni 2021.

Motivering

Op zaterdag 6 januari 2024 werd fase 2 van basisbereikbaarheid uitgerold. Zoals verwacht klonk er bij deze uitrol veel protest en kritiek over heel Vlaanderen, ook in Gent. Verschillende organisaties protesteerden aan het Sint-Pietersstation tegen deze invoering.

Veel lijnen zijn geschrapt en/of gewijzigd, verschillende haltes worden enkel nog tijdens de spitsuren bediend of op vraag van de reizigers (flexnet). Het draagvlak voor openbaar vervoer wordt met dit plan niet verhoogd, integendeel. Reizigers geven aan dat ze zelfs genoodzaakt zijn om op andere - minder duurzame - vervoermiddelen over te schakelen.

Dit zijn allemaal gevolgen van de jarenlange besparingen op het openbaar vervoer en de budgetneutraliteit waaraan De Lijn is gebonden door de Vlaamse Regering.

De invoering van het nieuwe net heeft drastische gevolgen voor het dagelijks leven van vele Gentenaars. Om deze achteruitgang om te keren, het openbaar vervoer aantrekkelijk en toekomstbestendig te maken zijn er meer budgetten nodig en een einde van het keurslijf van de budgetneutraliteit. Enkel zo zal een uitgebreid, werkend en betaalbaar openbaar vervoernetwerk kunnen bestaan in Gent, en bij uitbreiding in Vlaanderen.

Beslissing

Beslist het volgende:

- Met unanimititeit

Artikel 1:

De Gentse gemeenteraad communiceert naar de Vlaamse regering dat het aanbod binnen het huidige bus- en tramnet onvoldoende en onhoudbaar is om aan de noden van de Stad Gent te voldoen.

Artikel 2:

De Gentse gemeenteraad vraagt uitdrukkelijk aan de Vlaamse Regering om de budgetneutraliteit op te heffen en meer - financiële - middelen te voorzien voor openbaar vervoer zodat het reguliere aanbod van het tram- en busnet wordt geoptimaliseerd.