



Mondelinge vraag – Antwoord

Opschrift

Vergadering van 22 januari 2024

Nummer: 2024_MV_00044

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Manuel Mugica Gonzalez: Sluipverkeer werken Drongen-Baarle

Raadslid(-leden):

Manuel Mugica Gonzalez - Open Vld

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Er blijven signalen komen over sluipverkeer en gevaarlijke verkeers toestanden in de buurt van de werken aan de brug in de Kloosterstraat in Drongen-Baarle. Collega Christophe Peeters bracht in de commissie MEO van september specifiek het sluipverkeer van zwaar vrachtvervoer onder de aandacht. Ook toen was de vaststelling al dat de wegomleggingen niet altijd gerespecteerd werden.

Maar de problematiek in de buurt is ruimer. Er zijn onder andere ook meldingen van straatracen in de Baarlebosstraat en gevaarlijke verkeerssituaties in de Noordhoutstraat.

Vraag:

1. Klopt het dat de wegomleggingen naar aanleiding van de werken aan de brug over de E40 nog steeds veelvuldig genegeerd worden door vooral vrachtverkeer?
2. Worden in deze buurt inderdaad ook meer vaststellingen van ander verkeersonveilig rijgedrag geregistreerd?
3. Op welke manier kan via handhaving door de politie een beter naleven van de verkeersregels in Drongen-Baarle afgedwongen worden om de verkeersveiligheid te garanderen?

Antwoord

De impact van werken voor een omliggende buurt zijn vaak niet te onderschatten. Dit is ook het geval in Drongen. Ik kreeg de voorbije maanden signalen van buurtbewoners over onveilige situaties en sluipverkeer. Telkens werd dit overgemaakt aan de bevoegde instanties die er mee aan de slag zijn gegaan.

Politie en het Mobiliteitsbedrijf hebben de aangehaalde problematieken aangepakt door bijvoorbeeld signalisatie te veranderen, bedrijven van het bedrijvenpark te sensibiliseren en door controles uit te voeren op de veranderde verkeerssituatie.

Van de politie kreeg ik mee dat tijdens de controleacties door de verkeersdienst, die voornamelijk op weekdays en overdag worden uitgevoerd, wordt vastgesteld dat de overtredingen op die locatie grotendeels door personenvoertuigen worden begaan, het aandeel zwaar vrachtverkeer, zegt me mij, is sterk gedaald. Dit toont aan dat de inspanningen lonen. Maar dat we de inspanningen moeten volhouden.

De politie geeft aan dat ze geen andere verkeersinbreuken hebben vastgesteld dan het sluipverkeer dat ontstaat door het niet respecteren van de omleidingen naar aanleiding van de werken. Buurtbewoners worden uitgenodigd om hun meldingen of klachten door te sturen naar het Meldpunt van de politie.

In de voorbije maanden hebben verkeersdienst en wijkdienst prioriteit gegeven aan de verkeerssituatie Baarle-Drongen door frequente controles. Dit leverde resultaten op. De politie ziet wel degelijk een gedragswijziging bij weggebruikers. De politie meldt mij dat het aantal overtredingen door zwaar vrachtvervoer significant is afgenomen.

Ondanks de positieve resultaten blijft deze locatie voor de politie een prioritair aandachtspunt inzake handhavingsacties, en dit zolang de werken aan de gang zijn en er omleidingen gelden. De betrokken diensten hebben mij verzekerd dat ze de leefbaarheid en veiligheid voor de buurt trachten te maximaliseren, maar dat ze hierbij rekening moeten houden met eventuele technische beperkingen en andere randvoorwaarden zoals bereikbaarheid van het industriepark, de doorgang van de bussen van De Lijn etc.

Er wordt dus wel degelijk op gewerkt door onze politie, waarvoor dank.
