



2024_CBS_00602 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Begijnhoflaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 januari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit collegebesluit worden volgende verkeersmaatregelen getroffen als verdere optimalisaties op de ingesnoerde noordelijke tak tussen de Brugsepoortstraat en Edmond Boonenstraat: het uitbreiden van het verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummers 121 t/m 131 alsook aan de overzijde zodat het openbaar vervoer na de invoering van het nieuwe net en het schrappen van enkele paaltjes de nieuwe (tijdelijke) busbeweging op het kruispunt vlotter kan maken en het ook duidelijker is dat er maar één rijstrook is. Tevens wordt oneigenlijk en verkeersonveilig gebruik van het fietspad door gemotoriseerd verkeer verhinderd.

Bij collegebesluit van 26 oktober 2023 werden volgende optimalisaties doorgevoerd aan de eerder getroffen verkeersmaatregelen op het kruispunt met de Contributiestraat: het schrappen van een verdrijvingsvlak en omvormen naar een denkbeeldige rand van de rijbaan zodat alle hulpdiensten de afslag uit de Brugsepoortstraat kunnen nemen.

Bij collegebesluit van 24 augustus 2023 werden enerzijds 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 43 tot en met huisnummer 39 geschrapt omdat tijdens de graafwerken de aannemers vanop een kelder zijn gestoten die verder dan de rooilijn van het huis komt. Daardoor werd het besloten om de EV-plaatsen te annuleren. Daarnaast werden ook volgende maatregelen getroffen: Het kruispunt Begijnhoflaan x Brugsepoortstraat x Noordstraat staat op plaats 6 in de lijst met gevaarlijke punten op gemeentewegen. Op basis van de analyse zijn maatregelen bedacht die de veiligheid verhogen. Naast aanpassingen aan de verkeerslichteninstallatie zijn ook de uitgewerkte maatregelen in dit dossier nodig. Enkele van deze maatregelen zijn AR-plichtig en worden daarom voorgelegd aan het college. De voorliggende maatregelen zijn ten eerste dat aan de zuidzijde van de Begijnhoflaan een rustpunt in de voetgangersoversteek wordt gemaakt. Hiertoe wordt de Begijnhoflaan versmalt tot 1 rijstrook thv de voetgangersoversteek. Het rustpunt wordt uitgewerkt met een randlijnen en verdrijvingsvlak met paaltjes. Zo kan de voetganger veilig opgesteld staan tussen de rijweg en de trambeding en krijgt de voetganger meer comfort en veiligheid. Ten tweede wordt aan de zuidzijde van de oversteek wordt de rijstrook afgelijnd met randlijn en verdrijvingsvlak ter geleiding van het verkeer. In de Contributiestraat worden de 2 rijstrooken richting Griendeplein verdeeld in een rechtdoorgaande rijstrook en een rechtsafslaande rijstrook. Hierdoor zullen er minder onverwachte rem- en inhaalmanoeuvres en minder doorstromingsverliezen te zijn. Deze opdeling is aangeduid met pijlen en ondersteund markeringen die het verkeer geleiden.

Bij collegebesluit van 29 september 2022 werd 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 43 tot en met huisnummer 39 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werd een verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan geplaatst ter hoogte van de Concordiastraat in de richting van de Concordiastraat.

Bij collegebesluit van 15 april 2021 werd een verkeersbord F13 ter hoogte van huisnummer 434 en aan de overkant geplaatst ter verduidelijking dat aan de lichten ter hoogte van de Noordstraat voorsorteerstroken zijn.

Bij collegebesluit van 31 oktober 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 374-380 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016 en daardoor worden ter hoogte van deze huisnummers de bestaande bewonersplaatsen aangepast.

Bij collegebesluit van 7 maart 2019 werd een verkeersbord D7 geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Hector van Wittenberghestraat en werd een eind verkeersbord C1 verwijderd.

Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Begijnhoflaan dossier P-476166 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Begijnhoflaan dossier P-476166 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Begijnhoflaan, goedgekeurd in zitting van 26 oktober 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Begijnhoflaan.

2024_CBS_00602 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Begijnhoflaan - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Begijnhoflaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van het dubbelrichtingsfietspad komende van de Opgeëistenlaan met de rijbaan van de Begijnhoflaan ter hoogte van huisnummer 1A-1D geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Begijnhoflaan met het Griendeplein en de Hector Van Wittenberghestraat;

op het kruispunt van de Begijnhoflaan met de Noordstraat en de Brugsepoortstraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 3

Op het kruispunt van de Begijnhoflaan met het Griendeplein en de Hector Van Wittenberghestraat;

op het kruispunt van de Begijnhoflaan met de Noordstraat en de Brugsepoortstraat; op de Begijnhoflaan ter hoogte van de overkant van de zuidoostelijke zijde van Noordstraat huisnummer 2 geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 4

Op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met het Griendeplein op de oostelijk en westelijke tak ter hoogte van de oversteekplaatsen voor fietsers en komende van de Hector Van Wittenberghestraat ter hoogte van de kruising met het fietspad richting de bomenzone geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 5

Op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met de Hector Van Wittenberghestraat; op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met de Rabotstraat; op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met de Begijnhoflaan ter hoogte van de driekleurige verkeerslichten voor de wagens komende van de Hector Van Wittenberghestraat en dit ten opzichte van de wagens richting de Opgeëistenlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 6

Op de Begijnhoflaan van de Opgeëistenlaan tot de Contributiestraat geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 7

Op de Begijnhoflaan op de oostelijke tak van het kruispunt met het Griendeplein en de Hector Van Wittenberghestraat van aan de as Begijnhoflaan - Opgeëistenlaan tot en met huisnummer 33 in de richting van huisnummer 33 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 8

Op de Begijnhoflaan van het kruispunt met de Noordstraat tot het kruispunt met de Opgeëistenlaan aan de zijde van de oneven huisnummers in de richting van de Noordstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Op de Begijnhoflaan vanaf de Noordstraat aan de zijde van de even huisnummers in de richting van Opgeëistenlaan geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 9

Op de Begijnhoflaan van de Rabotstraat tot de Opgeëistenlaan geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Artikel 10

Op de Begijnhoflaan vanaf de noordelijke rijbaan in de richting van de Concordiastraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5

Artikel 11

Op de Begijnhoflaan van de oversteek ter hoogte van de driekleurige lichten ter hoogte van huisnummer 37 tot het Griendeplein in de richting van het Griendeplein geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen; de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11
- C9

Artikel 12

Op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruisen van de tramsporen tussen de tramhaltes en tramdoorsteek naar de Rabotstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 13

Op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met de Noordstraat aan de kant van de oneven huisnummers;
Op de Begijnhoflaan ter hoogte van de doorsteek tegenover huisnummer 73-73A;
Op de Begijnhoflaan ter hoogte van de doorsteek tegenover huisnummer 432-432B;
Op de Begijnhoflaan ter hoogte van de doorsteek aan het kruispunt Griendeplein en Hector Van Wittenbergestraat;
Op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met het Griendeplein tegenover huisnummer 300 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 14

Op de Begijnhoflaan van het kruispunt met de Brugsepoortstraat tot de Opgeëistenlaan aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Begijnhoflaan van de Hector van Wittenberghestraat tot het kruispunt Begijnhoflaan x Griendeplein aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van het Griendeplein;
Op het grondgebied van de Stad Gent op de Begijnhoflaan aan het kruispunt met dubbelrichtingsfietspad richting de Opgeëistenlaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 15

Op de Begijnhoflaan van huisnummer 31 tot huisnummers 1-1D aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Artikel 16

Op de Begijnhoflaan van huisnummer 35 tot en met huisnummer 39, aan de overzijde van de weg, voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 17

Op de Begijnhoflaan ter hoogte van huisnummer 41 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 18

Op de Begijnhoflaan van huisnummer 1 tot en met huisnummer 11;

op de Begijnhoflaan van huisnummer 101 tot en met huisnummer 111;

op de Begijnhoflaan van huisnummer 382 tot en met huisnummer 410;

op de Begijnhoflaan van huisnummer 452 tot en met huisnummer 462 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 19

Op de Begijnhoflaan ter hoogte van huisnummers 374-380;

op de Begijnhoflaan ter hoogte van huisnummer 466 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 20

Op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met het Griendeplein en de Hector Van Wittenberghestraat, aan de westelijke en oostelijke zijde van het kruispunt; op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met de doorsteek ter hoogte van huisnummer 434;

op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met de Jan Verspeyenstraat geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 21

Op de Begijnhoflaan, centraal op het kruispunt met het Griendeplein en de Hector Van Wittenberghestraat en dit van de rijrichting naar de Noordstraat tot de rijrichting naar de Opgeëistenlaan in het midden van de rijrichting van en naar het Griendeplein en Begijnhoflaan geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 22

Op de Begijnhoflaan in noordelijke richting van de van de Edmond Boonenstraat tot de Opgeëistenlaan;

Op de Begijnhoflaan in zuidelijke richting van de van de Opgeëistenlaan tot de Contributiestraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 23

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Begijnhoflaan aan de zijde van de even huisnummers, ter hoogte van huisnummers 43 en 45 en op de westelijke en oostelijke tak van het kruispunt met het Griendeplein geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 24

Op de Begijnhoflaan van de Opgeëistenlaan tot de Contributiestraat geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 25

Op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met het Griendeplein en de Hector Van Wittenberghestraat en ter hoogte van het kruispunt met de Noordstraat en de Brugsepoortstraat; op de Begijnhoflaan ter hoogte van huisnummer 77 en 420 en ter hoogte van de Mathias Gesweinstraat in de langsrichting geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 26

Op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met het Griendeplein, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met de Noordstraat en de Brugsepoortstraat geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.1**

Artikel 27

Op de Begijnhoflaan ter hoogte van huisnummer 484-486;

op de Begijnhoflaan ter hoogte van huisnummer 432-432B;

op de Begijnhoflaan ter hoogte van huisnummer 412-412B;

op de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met het Griendeplein aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Begijnhoflaan ter hoogte van huisnummers 121 t/m 129;

op de Begijnhoflaan ter hoogte van de overzijde van huisnummers 121 t/m 129 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 28

**Op de Begijnhoflaan van huisnummers 1-1D tot huisnummer 13;
op de Begijnhoflaan van huisnummers 17-21 tot huisnummer 29 geldt: voertuigen moeten
parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 29

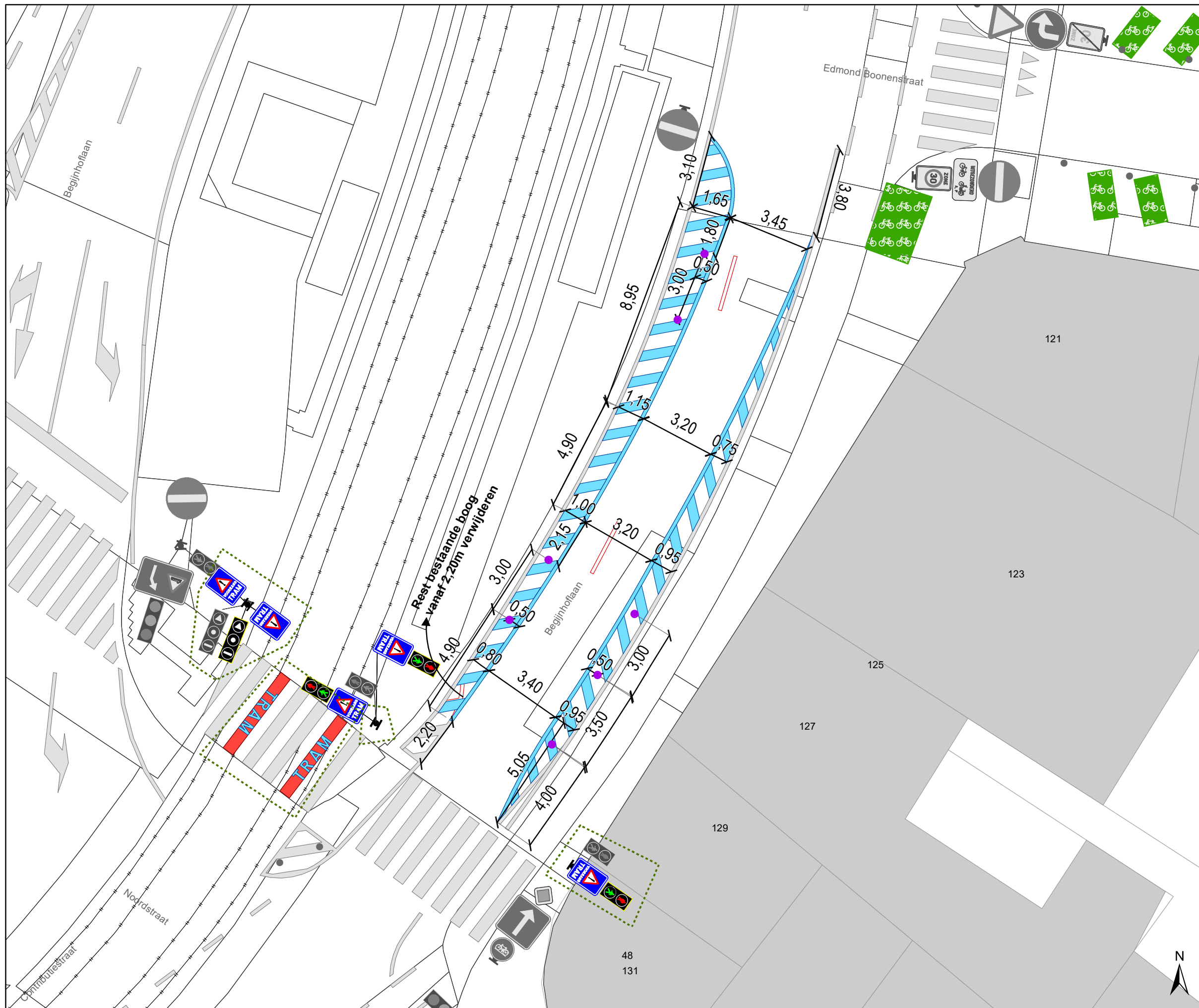
**Op de Begijnhoflaan ter hoogte van huisnummer 430 van de linkerzijde van de voertuigdoorsteek
tussen beide rijrichtingen tot aan de rechterzijde geldt: een dambordmarkering wordt
aangebracht als afbakening van de bijzondere overrijdbare bedding voorbehouden aan
voertuigen van geregelde diensten voor
gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.8

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

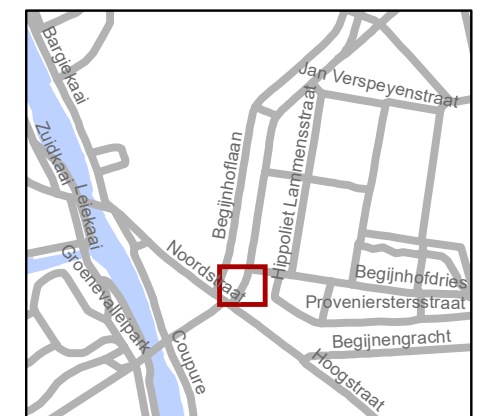
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Gepland groene ploobaken
- Bestaand paaltje

Fietsenstallingen

- Actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Begijnhoflaan Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-476166

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/01/2024	1/150	1/1	A3