



2024_CBS_00590 Nieuw aanvullend Reglement van de Politie op het wegverkeer - Gemeenteweg - Zuiderlaan- integrale heraanleg - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 januari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- Bij dit besluit worden de maatregelen goedgekeurd die kaderen binnen de integrale heraanleg van de cluster Nekkersberglaan-Belvédèreweg. Op de Zuiderlaan wordt een nieuw afgescheiden fietspad aangelegd tussen de Vissersdijk en de Belvédèreweg. Bijgevolg wordt de bestaande fietsoversteek ter hoogte van de Belvédèreweg verplaatst naar de Vissersdijk.
- Bij collegebesluit van 20 april 2023 werden twee voorbehouden parkeerplaatsen voor bussen ingericht op het einde van de langsparkeerstrook op de Zuiderlaan in de richting van de Binnenring-Drongen (R4). Deze parkeerplaatsen worden ingericht in functie van de shuttlebussen, zodat deze zich kunnen parkeren na het einde van hun dienst.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werden deze maatregelen getroffen in kader van een optimalisering van de fietsoversteeken op de Zuiderlaan:
 - Op de kruisingen met de diverse parking-ventwegen is de oversteek met blokken (uit de voorrang) en rood gemarkeerd maar dit is contradictorisch zowel vanuit wetgeving als het feit dat wie uit de ventwegen komt voorrang moet verlenen.
 - Blokmarkering worden vervangen door fietspadmarkering.
 - Er wordt een fietsoversteek gemarkeerd met boordsteenverlaging t.h.v. de Vissersdijk.
 - T.h.v. de R4 gaan wordt de noordelijkste oversteek in de voorrang geplaatst gezien het de toegang tot de P+R betreft, maar bij de middelste wordt de keuze voor blokmarkering behouden omdat dit logisch gezien een solitaire oversteek betreft. De fietsers hier in de voorrang brengen is een veiligheidsrisico.
 - De oversteek ter hoogte van de Vissersdijk wordt geoptimaliseerd, naar veiligheid van de fietsers toe en naar zichtbaarheid van gemotoriseerd verkeer.
 - Diverse verkeersborden zijn verkeerstechnisch niet correct. De borden staan niet op de minimale hoogte te staan.
 - De borden zijn afgebleekt, beschadigd of ontbreken.
 - Voor alle straten binnen de bebouwde kom werd geopteerd om de bestaande B9 bordjes te vervangen door een duidelijkere signalisatie die voor het kruispunt de voorrangssituatie aangeeft in plaats van erna. Bovendien is B9 bedoeld om wegen te signaleren als voorrangsweg, terwijl met B15 beperkte voorrang over bepaalde segmenten kan worden ingevoerd. Dit wordt meer en meer belangrijk omdat voorrang binnen de stad gekoppeld wordt aan netwerken in plaats van wegen. Dus tenzij de voorrang rechtlijnig en consistent is over de hele as wordt geen B9 meer toegepast.
 - De wijziging van B9 naar B15 op deze as wordt opgenomen.
 - Wijziging van D9 naar D7 wordt op deze as meegenomen.
 - Eveneens werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering,

omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Op de Ventweg parallel met de Watersportbaan mogen fietsen en speedpedelecs in tegenrichting op BEV.

- Bij collegebesluit van 14 november 2019 werd een voorsorteringsstrook, een voorsorteringsspijl, een verkeersbord F13, verdrijvingsvlakken voorzien om het verkeer te geleiden langsheen de voorsorteringsstrook en het aanpassen van de rijstrookmarkeringen.
- Bij collegebesluit van 29 augustus 2019 zijn signalisatiemaatregelen getroffen die het fietsverkeer regelen en verduidelijken, dit ter hoogte van de ventweg van de Zuiderlaan vlakbij het kruispunt met de Westerlaan.
- Bij besluit van 26 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd als nieuwe maatregel een M2 onderbord toegevoegd aan de D1 verkeersborden ter hoogte van de doorsteken tussen hoofdweg en ventweg van de Zuiderlaan.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Zuiderlaan Dossier P-467234 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Nekkersberglaan Dossier P-467234 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zuiderlaan, vastgesteld in zitting van 20 april 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Zuiderlaan.

2024_CBS_00590 - Nieuw aanvullend Reglement van de Politie op het wegverkeer - Gemeenteweg - Zuiderlaan- integrale heraanleg

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zuiderlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Zuiderlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de doorsteek van de hoofdweg van de Zuiderlaan naar de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Duiklaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de doorsteek van de hoofdweg van de Zuiderlaan naar de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Campinglaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de doorsteek van de hoofdweg van de Zuiderlaan naar de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de ventweg van de Zuiderlaan, aan het westelijke uiteinde van de Zuiderlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van de fietsoversteek ter hoogte van het kruispunt met de Westerlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10

Artikel 2

Op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Zuiderlaan (ventweg);
op het fietspad aan de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de fietsoversteek ter hoogte van de Duiklaan;
op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Westerlaan;
op het fietspad aan de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Westerlaan;
op het fietspad aan de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Vissersdijk;
op de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van de fietsoversteek ter hoogte van het kruispunt met de Westerlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3

Op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Belvédèreweg;

op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan;

op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan;

op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Duiklaan;

op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Duiklaan;

op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de uitrit van de parking van de Topsporthal Gent;

op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Campinglaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4

Op de ventweg van de Zuiderlaan vanaf het kruispunt met de hoofdweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan in de richting van de Duiklaan;

op de ventweg van de Zuiderlaan vanaf het kruispunt met de hoofdweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Duiklaan in de richting van de Campinglaan;

op de ventweg van de Zuiderlaan vanaf het kruispunt met de hoofdweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Campinglaan in de richting van de Westerlaan;

op de ventweg van de Zuiderlaan vanaf het kruispunt met de hoofdweg van de Zuiderlaan aan het westelijke uiteinde van de Zuiderlaan in de richting van de Westerlaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Op de ventweg van de Zuiderlaan vanaf het kruispunt met de hoofdweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Duiklaan in de richting van de strandlaan;

op de ventweg van de Zuiderlaan vanaf het kruispunt met de hoofdweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Campinglaan in de richting van de Duiklaan;

op de ventweg van de Zuiderlaan vanaf het kruispunt met de hoofdweg van de zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Westerlaan in de richting van Campinglaan;

op de ventweg van de Zuiderlaan vanaf het kruispunt met de hoofdweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Westerlaan in de richting van de Campinglaan geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed

pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 5

Op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Vissersdijk geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen. Ze zijn verplicht de rijbaan over te steken naar het fietspad aan de overzijde, die in hun rijrichting gesignaleerd staat.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

Artikel 6

Op de Zuiderlaan van huisnummer 14 tot het kruispunt met de Duiklaan in de richting van het kruispunt met de Duiklaan geldt: het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C35

Artikel 7

Op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Westerlaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 8

Op de Zuiderlaan ter hoogte van huisnummer 14;

op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Westerlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 9

Op de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de doorsteek naar de hoofdweg van de Zuiderlaan, aan het oostelijk uiteinde van de Zuiderlaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 10

Op de doorsteek van de hoofdweg van de Zuiderlaan naar de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Duiklaan;

op de de doorsteek van de hoofdweg van de Zuiderlaan naar de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Campinglaan;

op de doorsteek van de hoofdweg van de Zuiderlaan naar de ventweg van de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de ventweg van de Zuiderlaan, aan het westelijke uiteinde van de Zuiderlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 11

Op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Campinglaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Westerlaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3

Artikel 12

Op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Campinglaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3

Artikel 13

Op de Zuiderlaan van het kruispunt met de Strandlaan tot het kruispunt met de Westerlaan , parallel tussen Zuiderlaan en ventweg van de Zuiderlaan aan de noordelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 14

Op de Zuiderlaan van de Europalaan tot het kruispunt met de Strandlaan langs beide zijden van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 15

Op de Zuiderlaan op het einde van de langsparkeerstrook in de richting van de Binnenring-Drongen (R4) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor bus ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 16

Op de Zuiderlaan ter hoogte van huisnummers 1-2 geldt: het parkeren is toegelaten; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXa

Artikel 17

Op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Duiklaan;
op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de inrit Skateplaza (huisnummer 13)
geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een
welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te
overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het
is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep
aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van
rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen
aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of $\text{\textcircled{A}}$
van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

Artikel 18

Op de Zuiderlaan van huisnummer 14 tot het kruispunt met de Campinglaan;
op de Zuiderlaan van het kruispunt met de Vissersdijk tot het kruispunt met de Belv $\text{\textcircled{A}}$ reweg
geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de
streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 19

Op de Zuiderlaan van het kruispunt met de Vissersdijk tot huisnummers 4-4A;
op de Zuiderlaan van huisnummer 13 tot het kruispunt met de Duiklaan;
op de Zuiderlaan van het kruispunt met de Campinglaan tot het kruispunt met de Westerlaan
geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te
halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 20

Op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Belv $\text{\textcircled{A}}$ reweg, aan de westelijke zijde
van het kruispunt;
op de Zuiderlaan ter hoogte van huisnummers 4-4A;
op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Strandlaan, aan de westelijke zijde van het
kruispunt;
op de Zuiderlaan ter hoogte van huisnummer 13;
op de Zuiderlaan ter hoogte van huisnummer 14;
op de Zuiderlaan ter hoogte van huisnummer 16;
op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Campinglaan, aan de westelijke zijde van
het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 21

**Op de Zuiderlaan ter hoogte van de Vissersdijk;
op de Zuiderlaan ter hoogte van kruispunt met de Westerlaan geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de
rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 22

**Op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Duiklaan;
op de Zuiderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Westerlaan;
op de Zuiderlaan ter hoogte van huisnummer 13 (2 aan de zijde van het water en 1 in het midden
van de rijweg) geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van
de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 23

**Op de Zuiderlaan ter hoogte van huisnummers 1-2;
op de Zuiderlaan ter hoogte van huisnummer 13;
op de Zuiderlaan van huisnummer 14 tot huisnummer 16;
op de Zuiderlaan van het kruispunt met de Campinglaan tot het kruispunt met de Westerlaan;
op de Zuiderlaan op het einde van de langsparkeerstrook in de richting van de Binnenring-
Drongen (R4) geldt:**

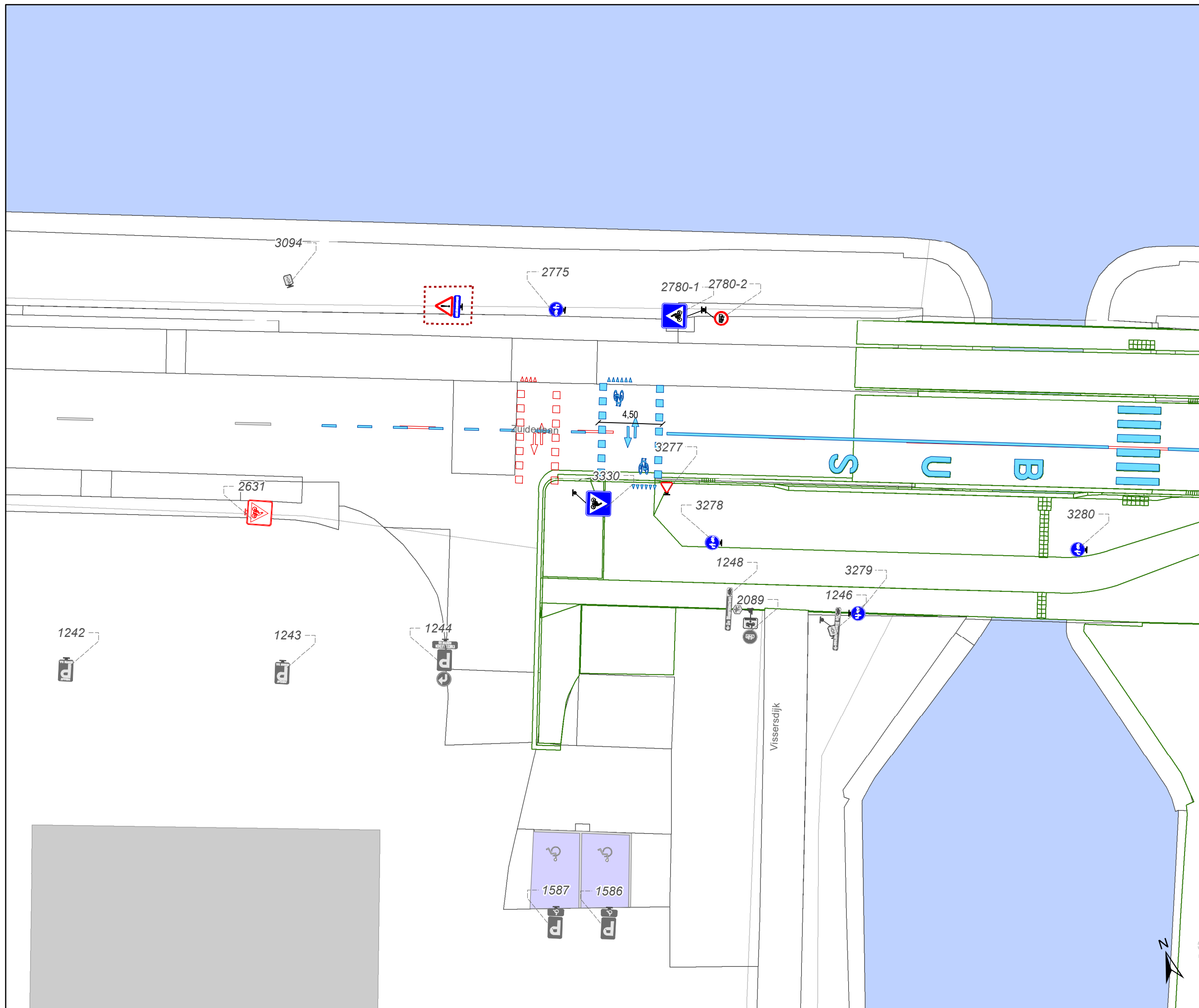
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

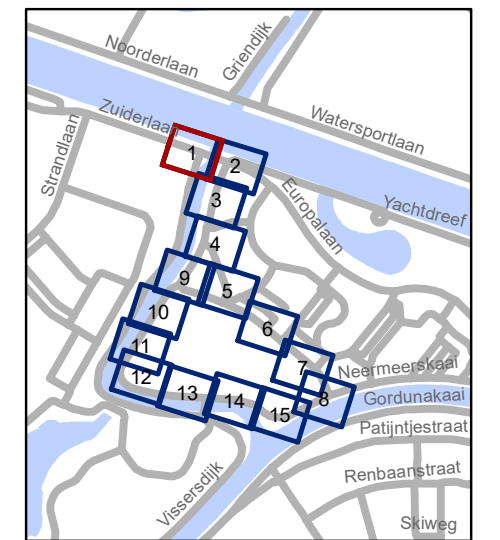
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

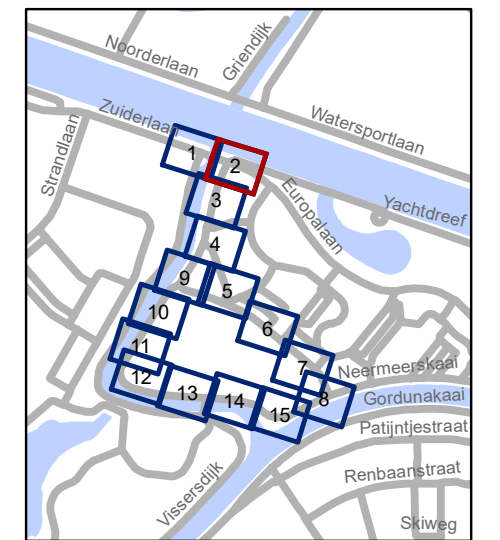
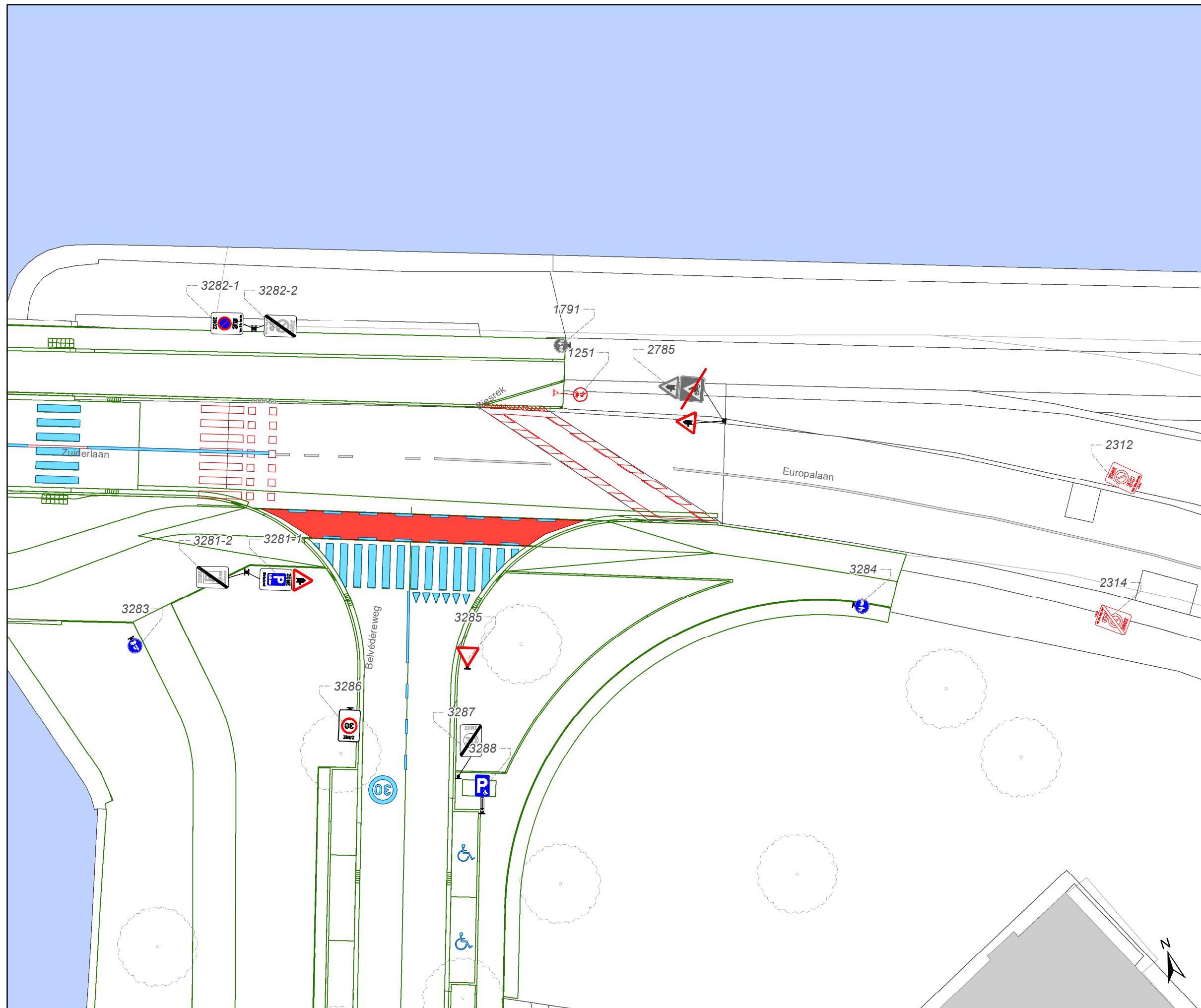
**Nekkerberglaan Cluster
IKZ - Definitief signalisatieplan**

Dossiernummer P-467234

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2023	1/250	1/15	A3

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

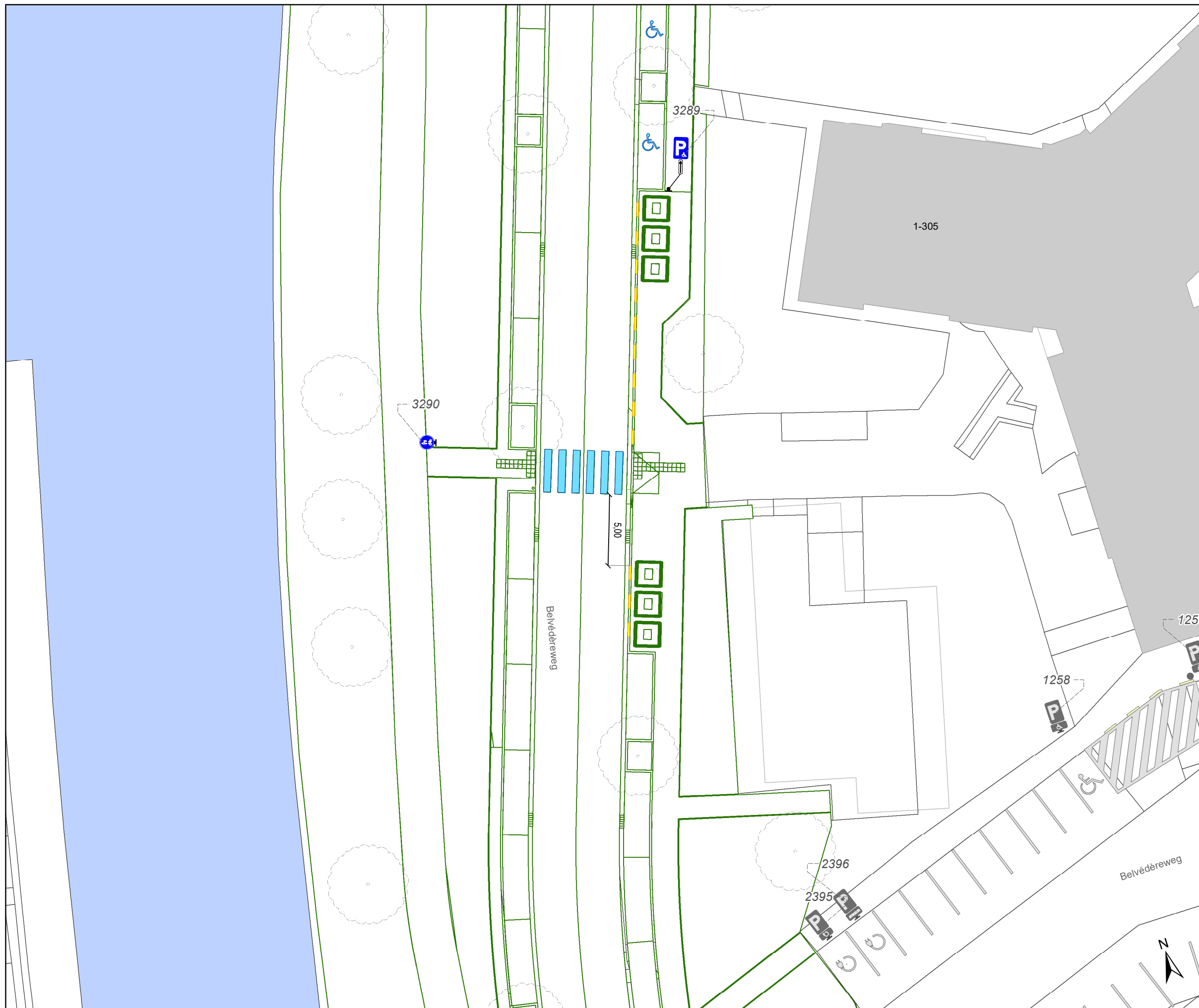


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Nekkerberglaan Cluster
IKZ - Definitief signalisatieplan**

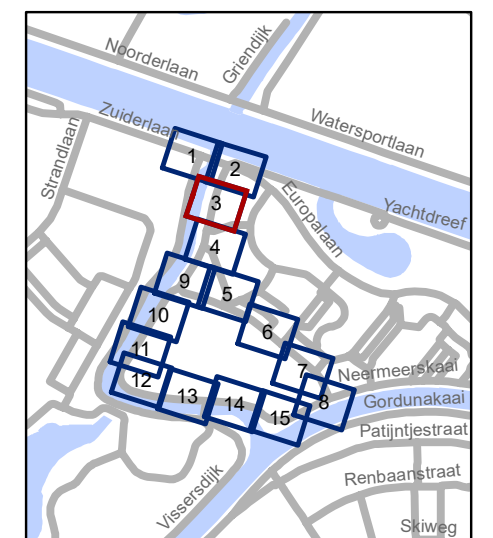
Dossiernummer P-467234

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2023	1/250	2/15	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

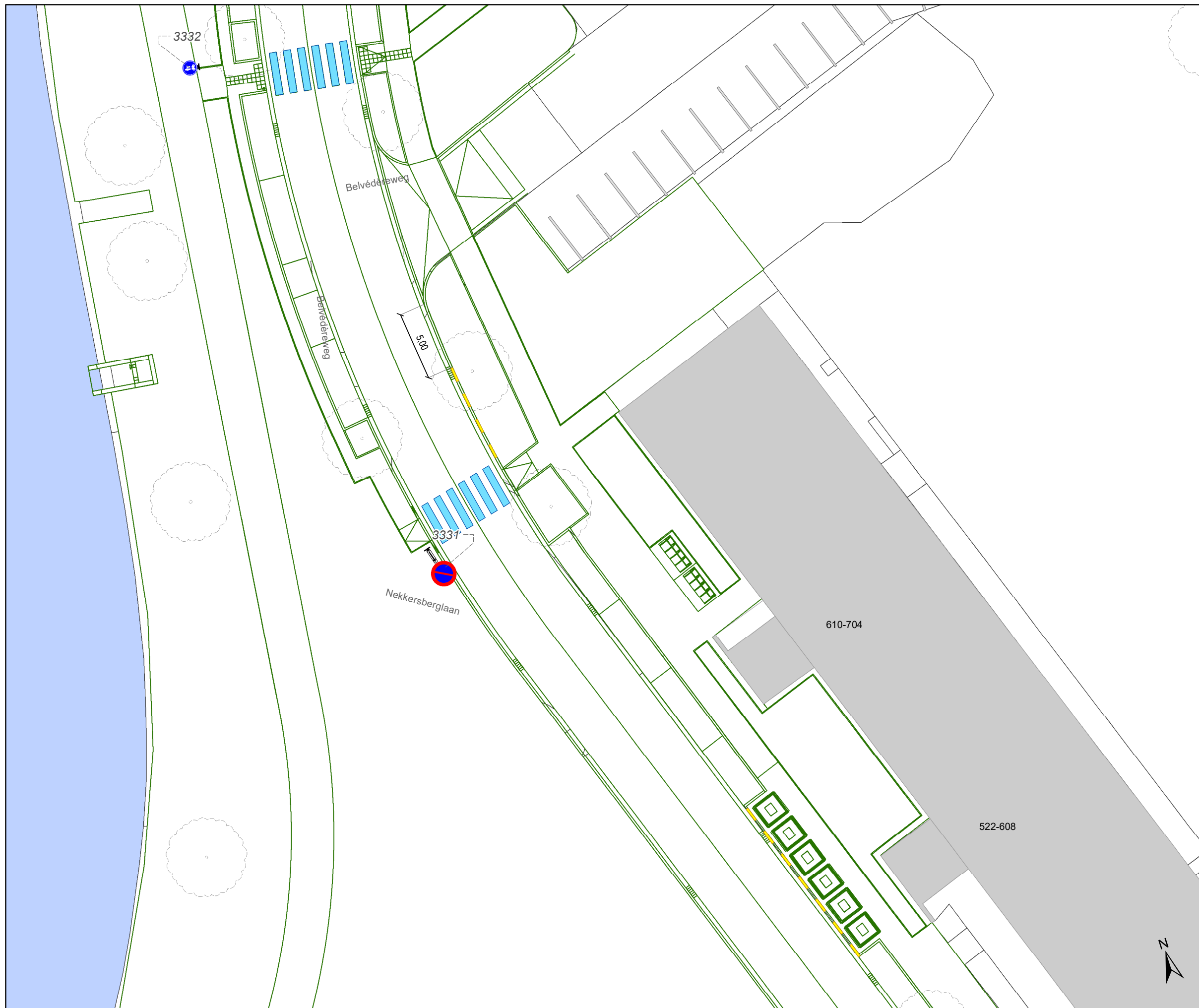


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Nekkerberglaan Cluster
IKZ - Definitief signalisatieplan**

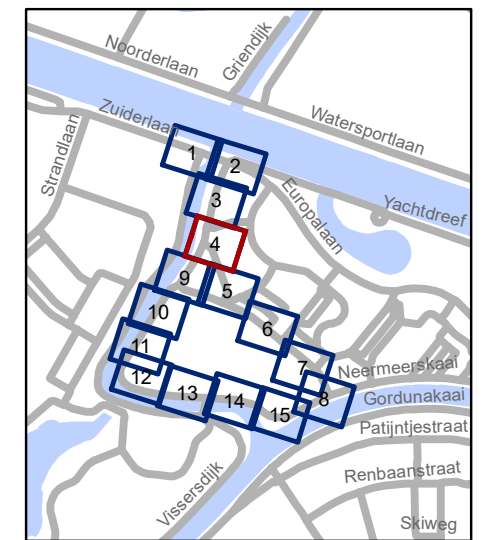
Dossiernummer P-467234

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2023	1/250	3/15	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

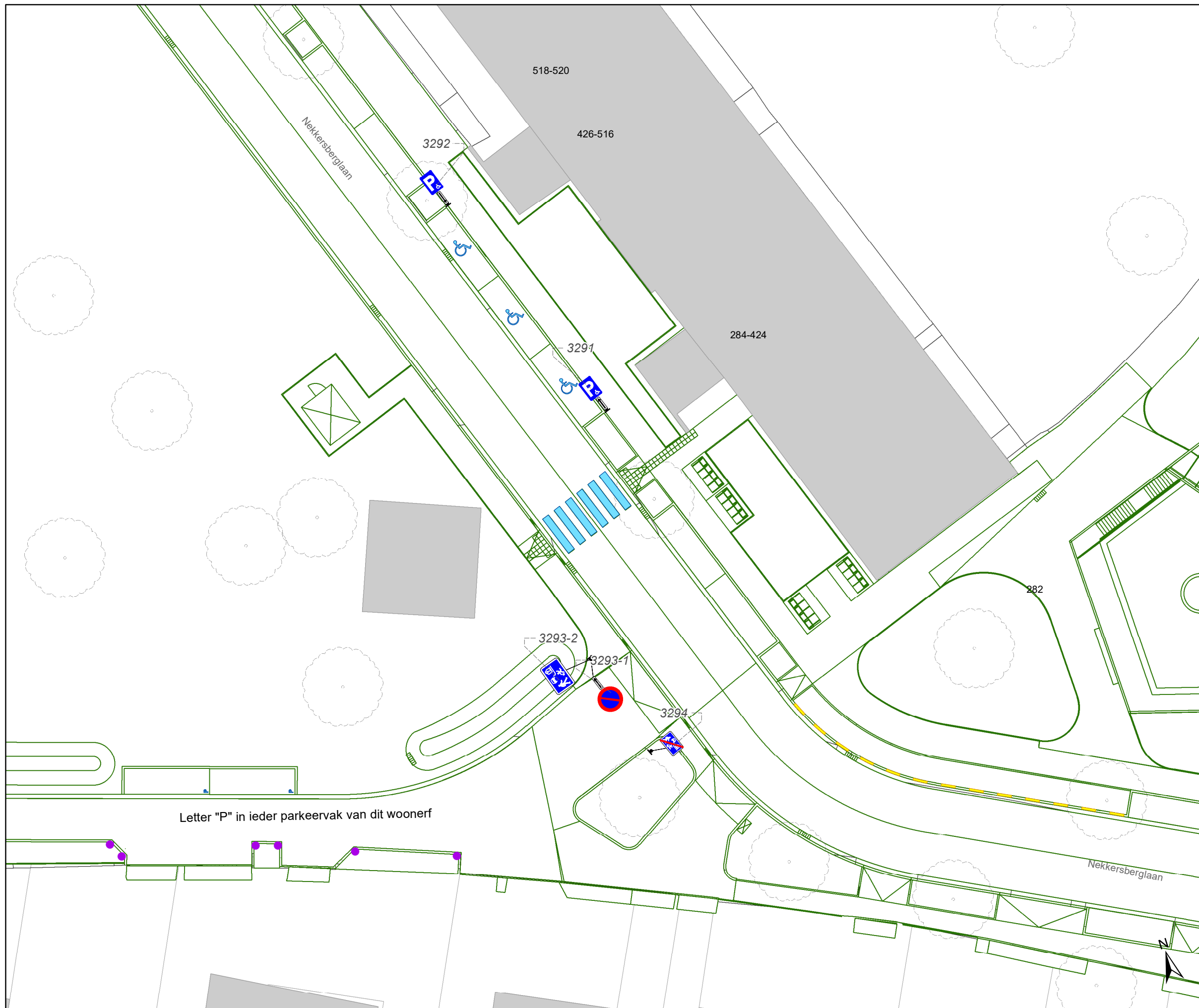


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Nekkerberglaan Cluster
IKZ - Definitief signalisatieplan**

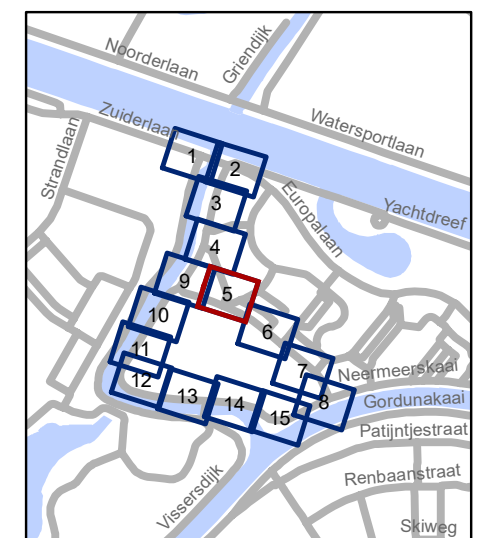
Dossiernummer P-467234

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2023	1/250	4/15	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nekkerberglaan Cluster IKZ - Definitief signalisatieplan

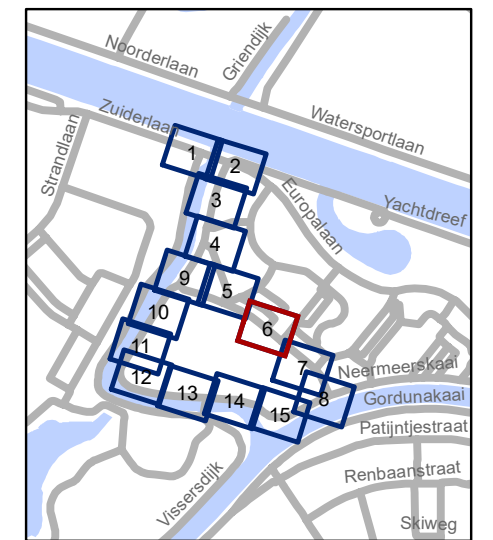
Dossiernummer P-467234

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2023	1/250	5/15	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

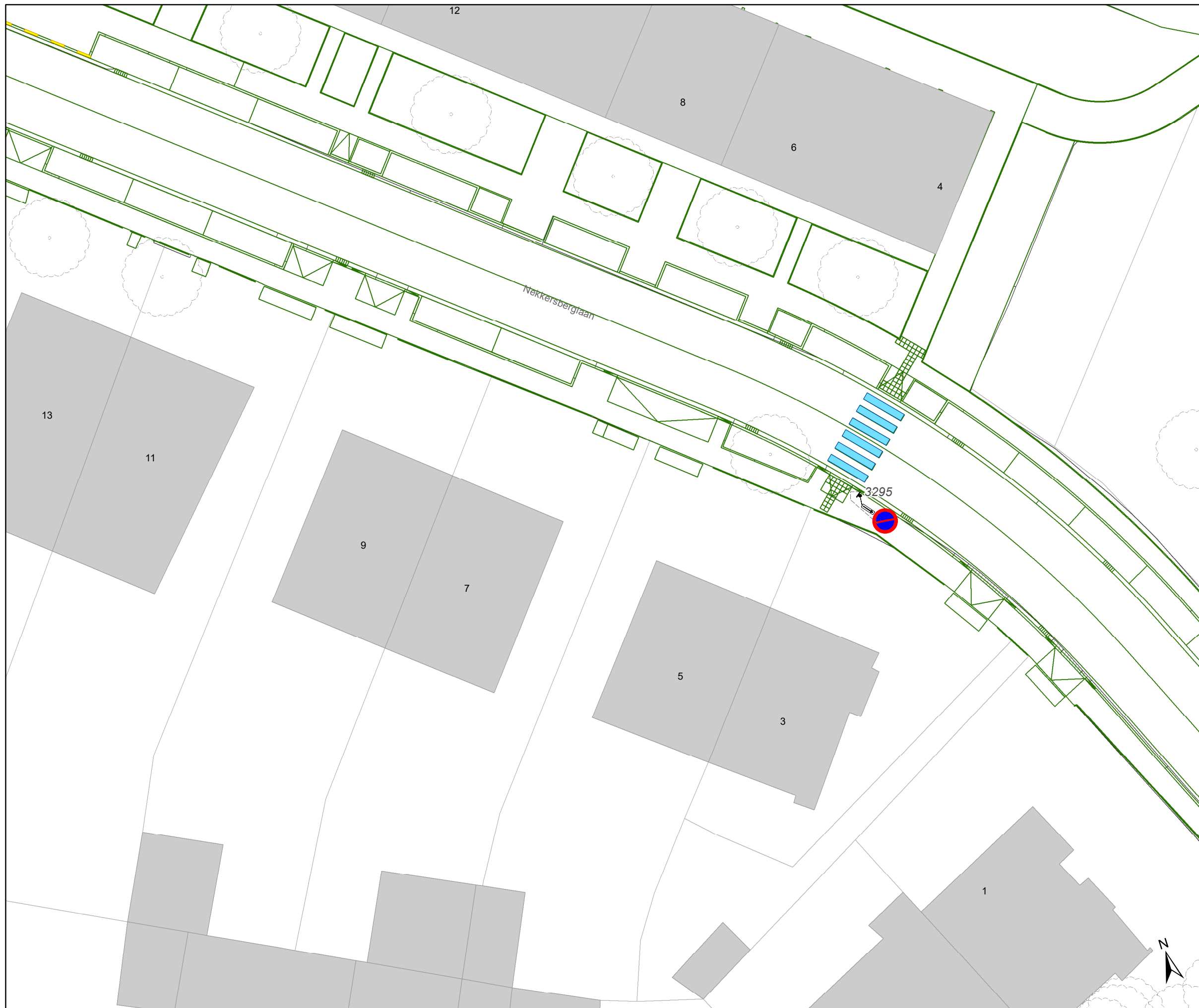


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Nekkerberglaan Cluster
IKZ - Definitief signalisatieplan**

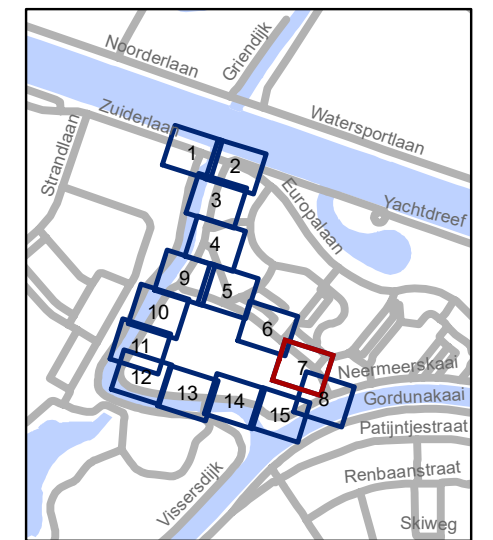
Dossiernummer P-467234

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2023	1/250	6/15	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

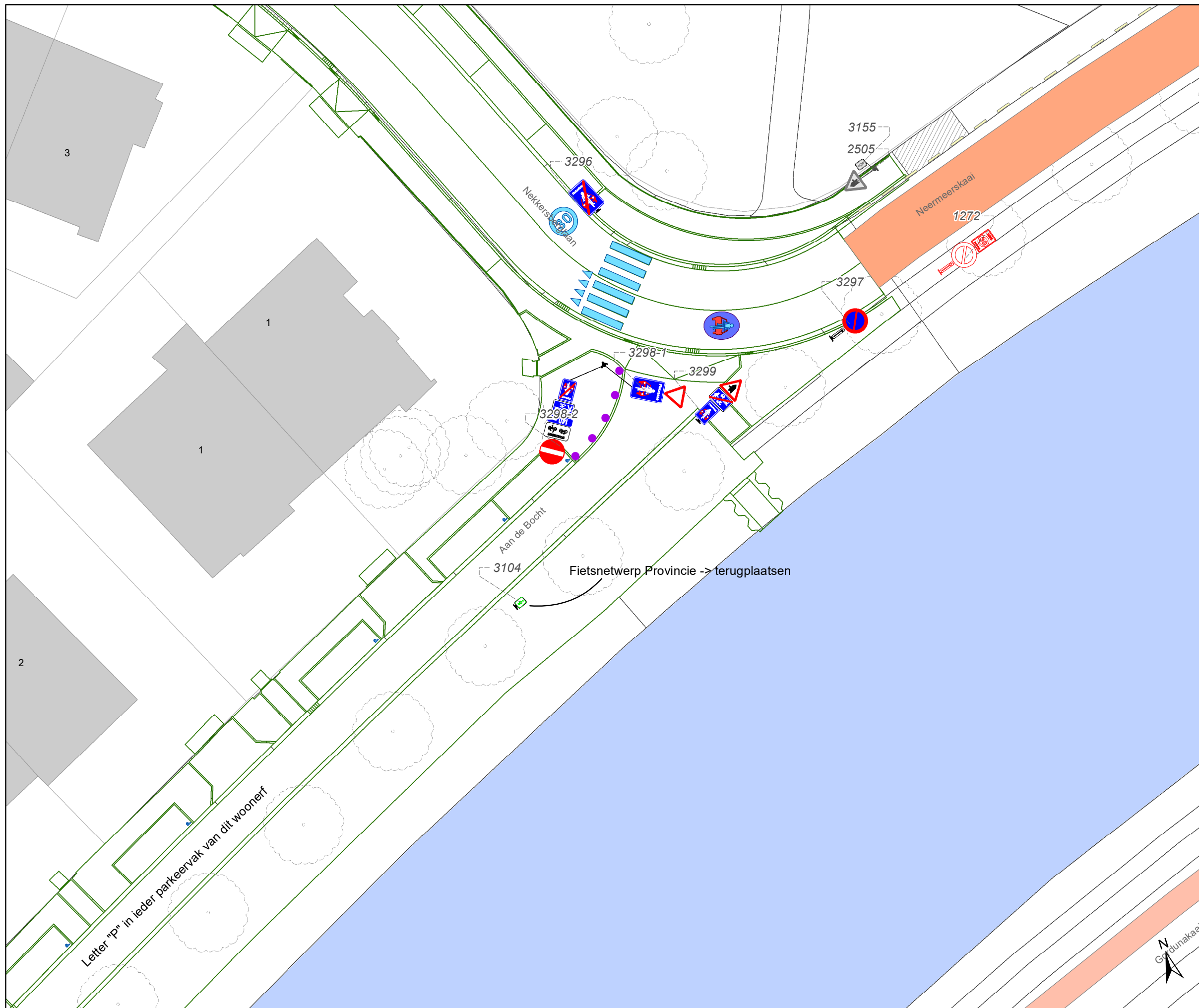


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Nekkerberglaan Cluster
IKZ - Definitief signalisatieplan**

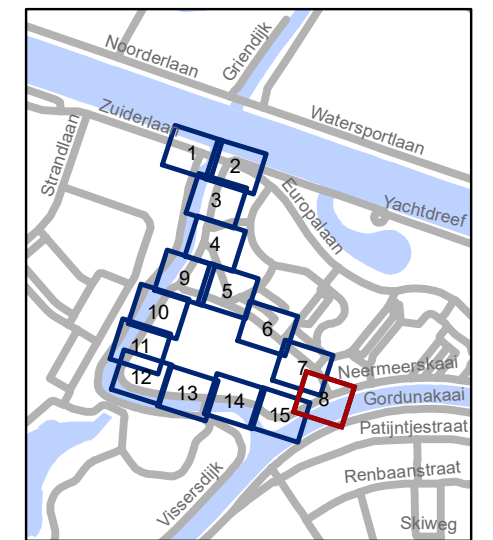
Dossiernummer P-467234

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2023	1/250	7/15	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

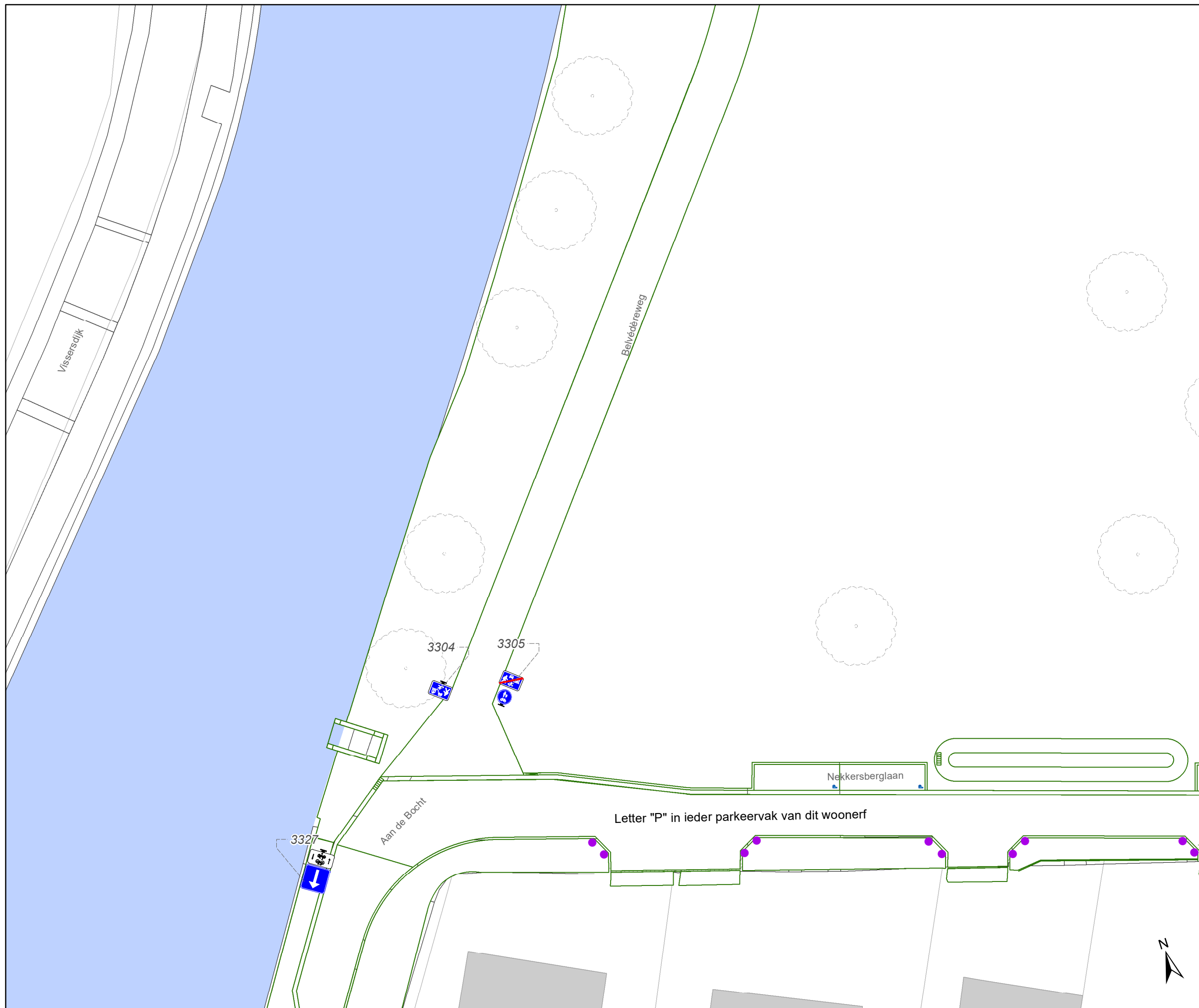


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Neckerberglaan Cluster
IKZ - Definitief signalisatieplan**

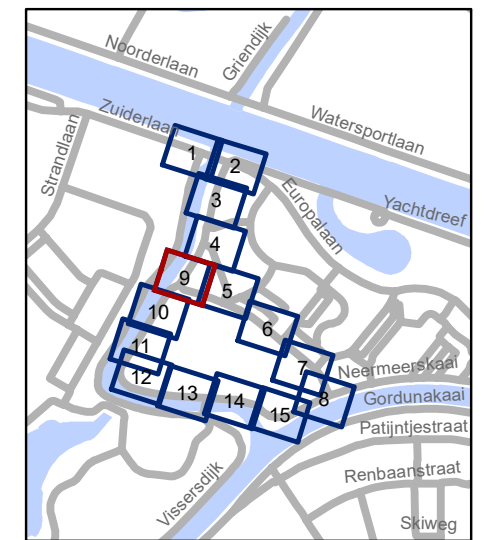
Dossiernummer P-467234

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2023	1/250	8/15	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Nekkerberglaan Cluster
IKZ - Definitief signalisatieplan**

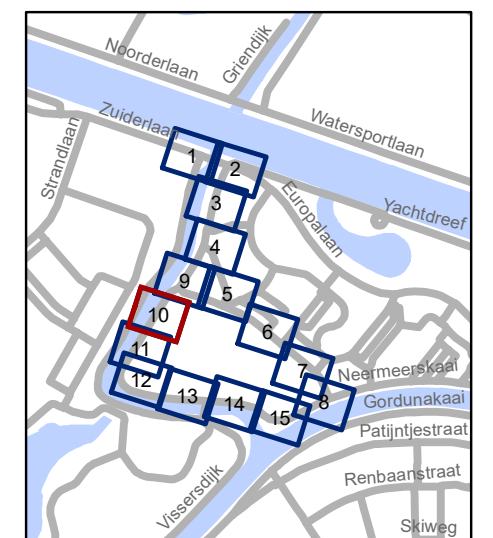
Dossiernummer P-467234

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2023	1/250	9/15	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Nekkerberglaan Cluster
IKZ - Definitief signalisatieplan**

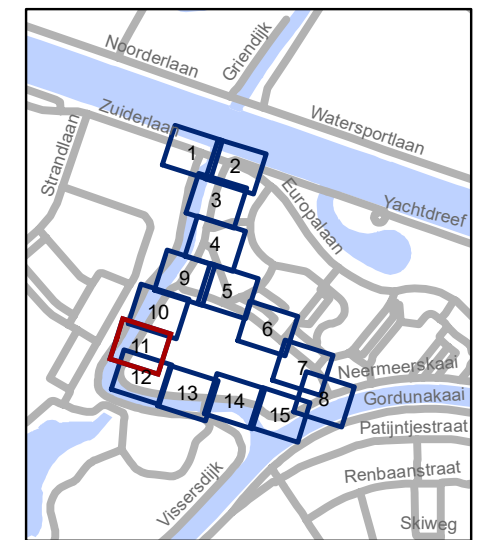
Dossiernummer P-467234

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2023	1/250	10/15	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

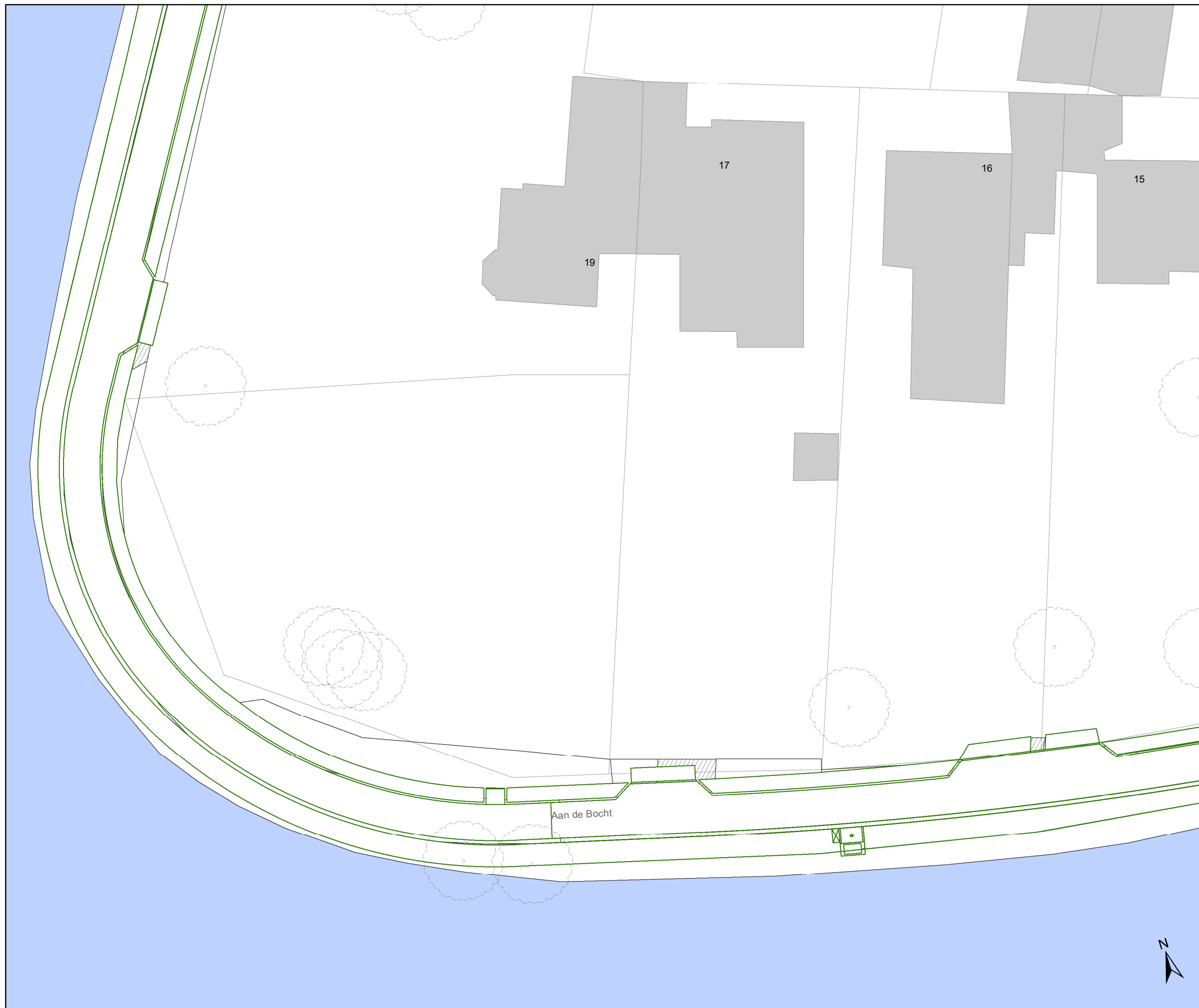


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Nekkerberglaan Cluster
IKZ - Definitief signalisatieplan**

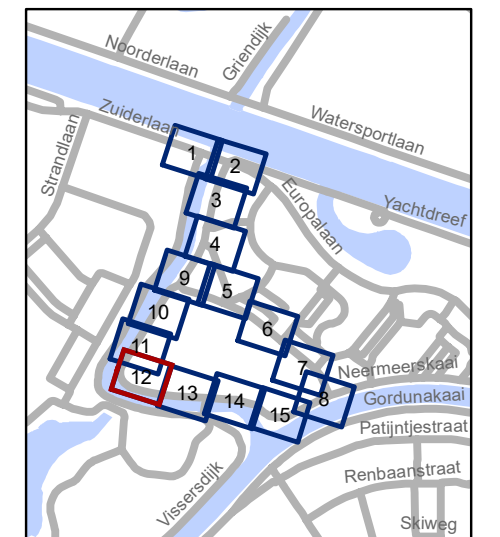
Dossiernummer P-467234

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2023	1/250	11/15	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

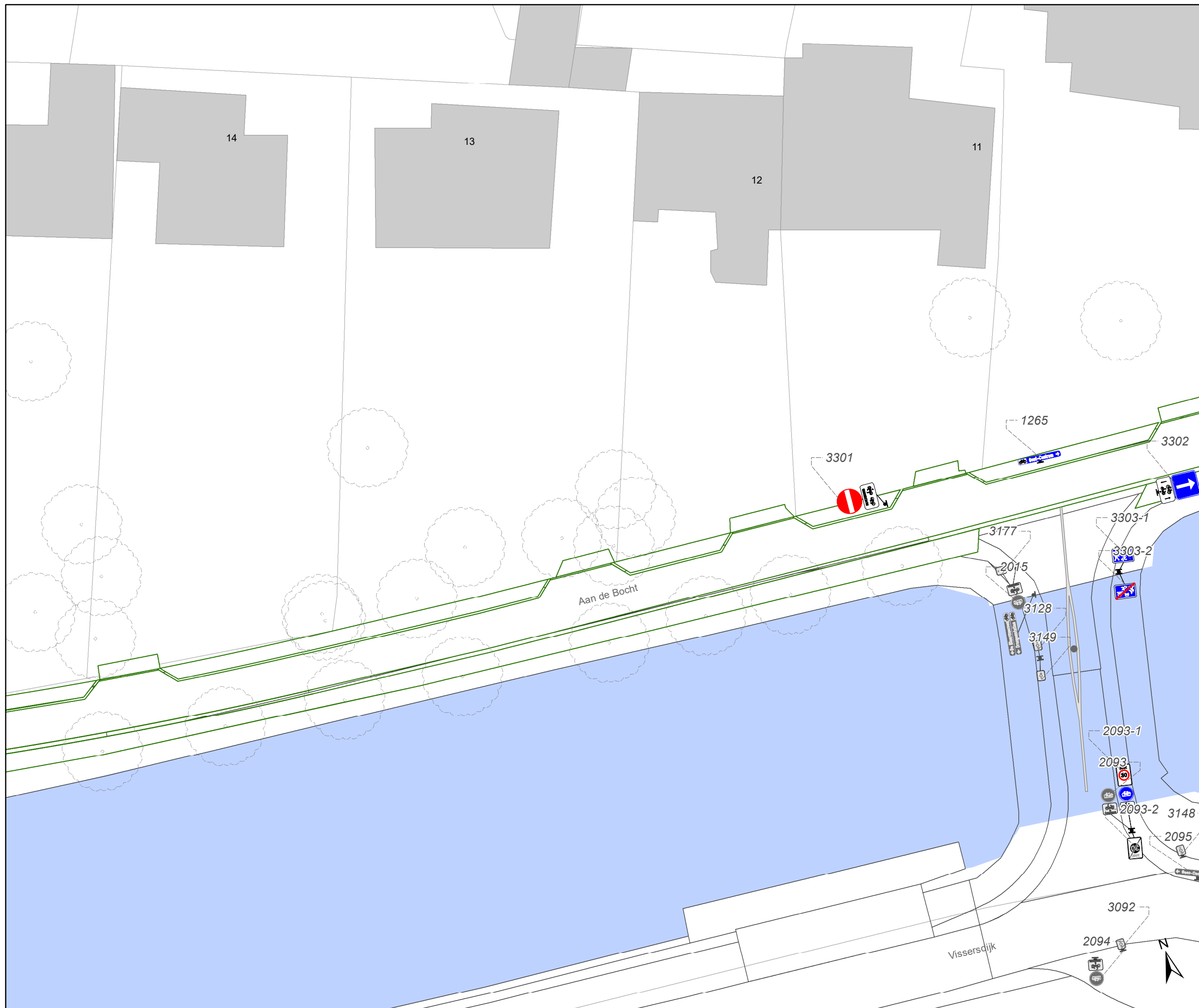


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nekkerberglaan Cluster IKZ - Definitief signalisatieplan

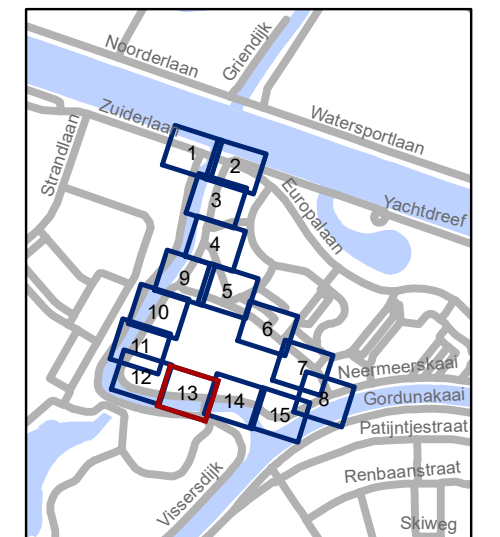
Dossiernummer P-467234

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2023	1/250	12/15	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

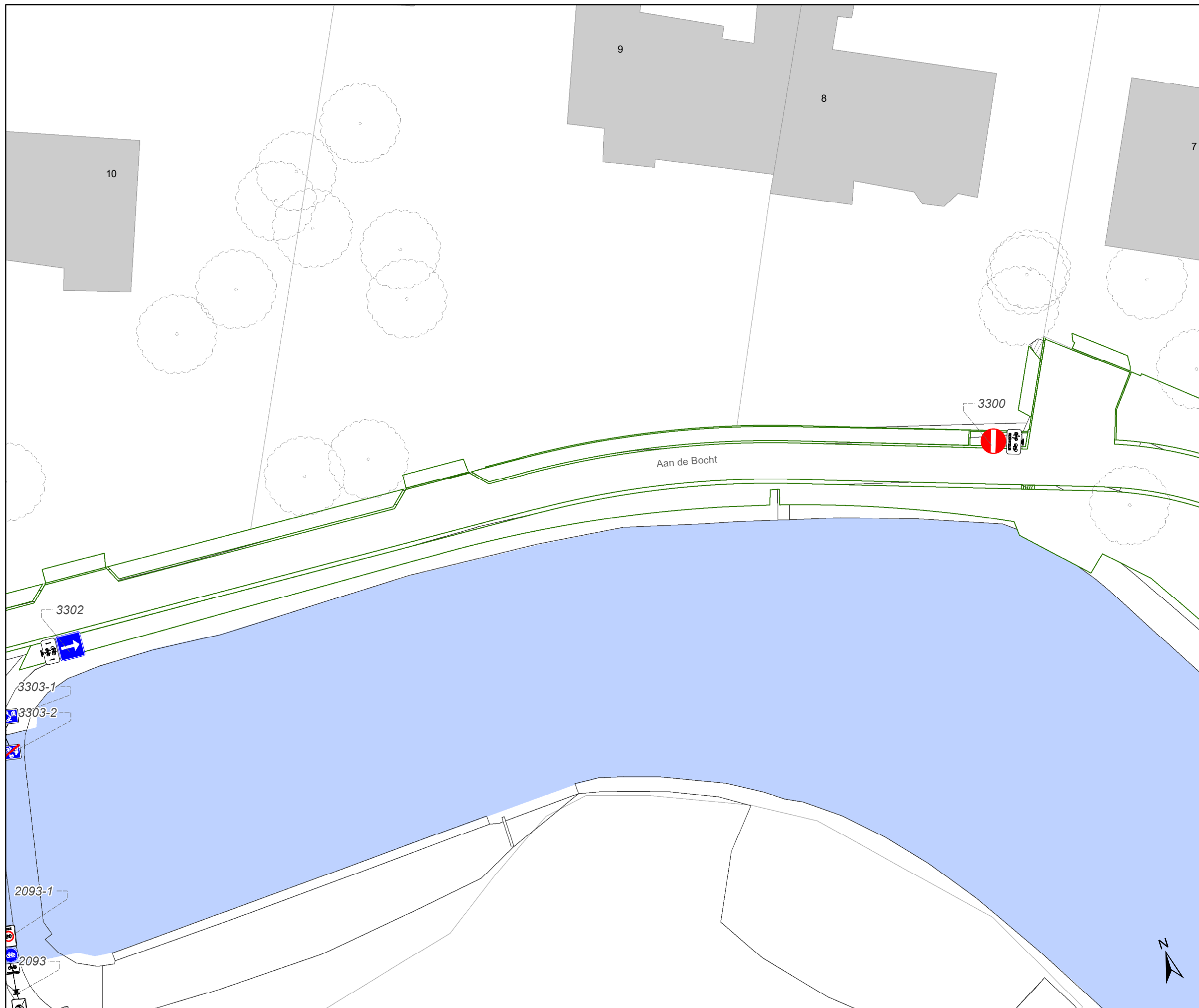


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Nekkerberglaan Cluster
IKZ - Definitief signalisatieplan**

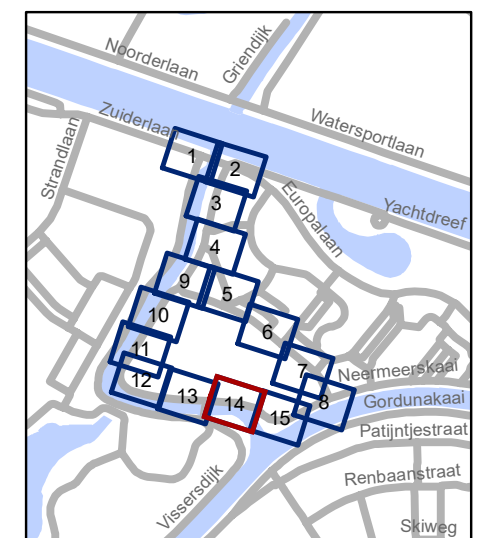
Dossiernummer P-467234

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2023	1/250	13/15	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

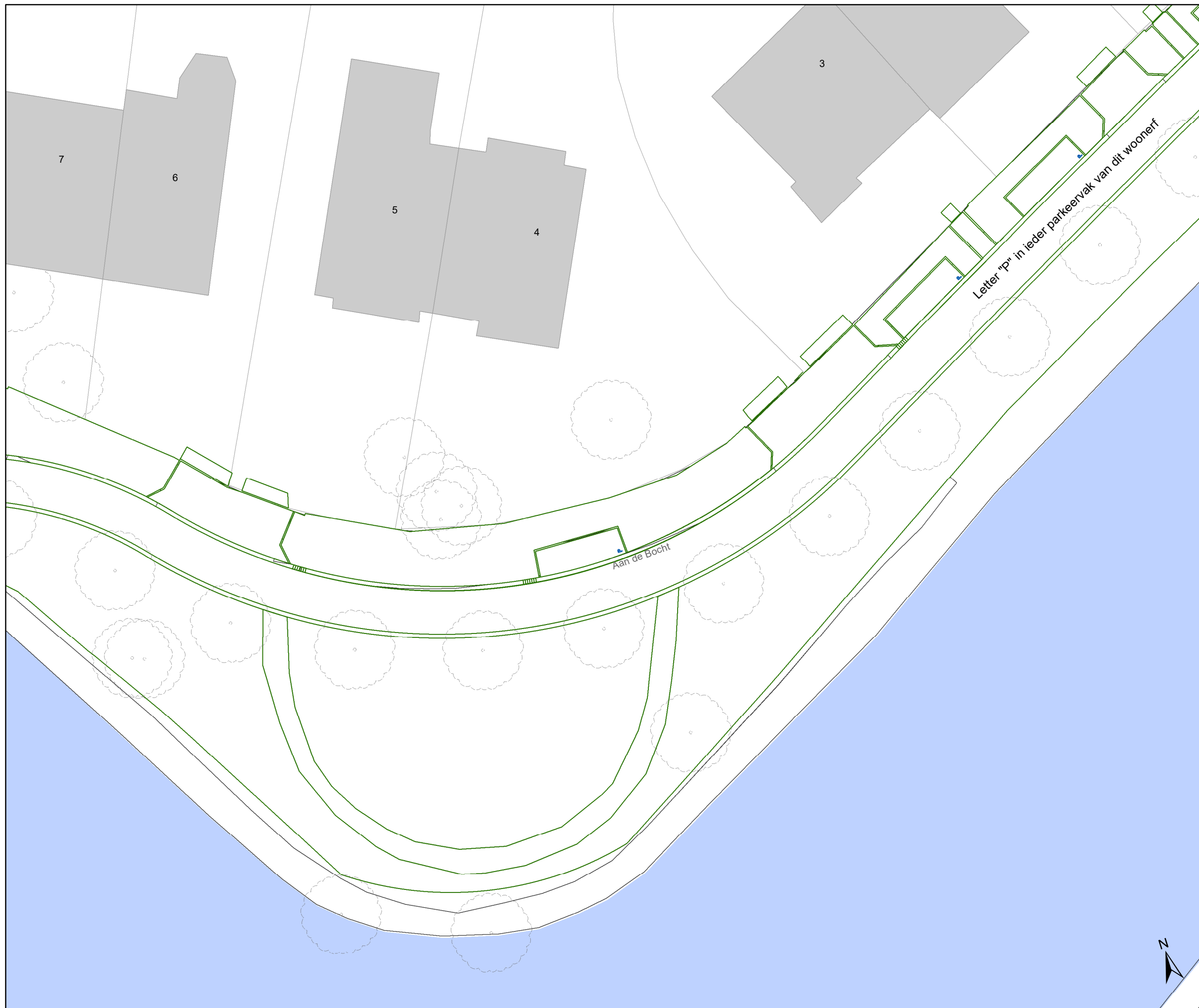


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Nekkerberglaan Cluster
IKZ - Definitief signalisatieplan**

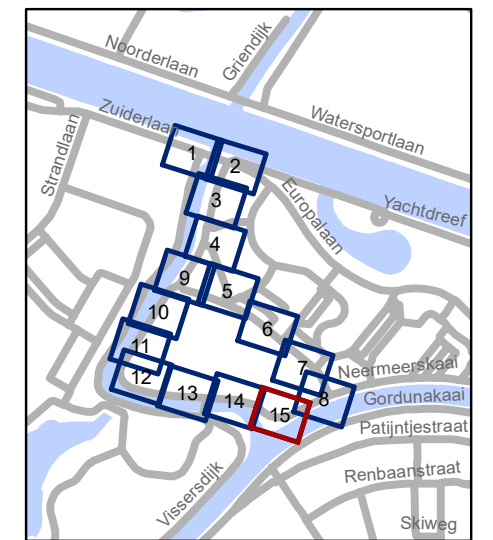
Dossiernummer P-467234

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2023	1/250	14/15	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Nekkerberglaan Cluster
IKZ - Definitief signalisatieplan**

Dossiernummer P-467234

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2023	1/250	15/15	A3