



Opschrift

Vergadering van 23 januari 2024

Nummer: 2024_MV_00021

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jef Van Pee: Recyclagepark Oostakker – heropening

Raadslid(-leden):

Jef Van Pee - CD&V

Bevoegd: Bram Van Braeckvelt

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Geachte schepen

Eind 2023/begin 2024 is de heropening van het recyclagepark van Oostakker gepland.

Veel gebruikers kijken hier al naar uit. Naar aanleiding van vorige vragen weten we dat er heel wat verbeteringen te verwachten zijn.

Ik heb volgende vragen:

Vraag:

- Werden de verbeterwerken uitgevoerd (of zijn die nog bezig)
- Zit de heropening op schema? Tegen wanneer mogen we die verwachten?

Antwoord

Net zoals de andere recyclageparken, wordt ook het recyclagepark van Oostakker helemaal vernieuwd, met een niet-betalende zone en een betalende zone.

De werken in Oostakker hebben vertraging opgelopen. In de eerste plaats doordat er een asbestvervuiling werd vastgesteld op de bijkomende gronden die IVAGO in gebruik neemt. In plan B stond de heropening begin januari gepland. Maar het hevige regenweer van eind december en begin januari, en de vriestemperaturen van vorige week zorgden ervoor dat er geen beton kon worden gegoten. Op 16 januari slaagde de aannemer erin dit toch te doen. De laatste hand wordt gelegd aan het volledige park, met het doel om begin februari te openen.

Vanaf dan kunnen de inwoners van Oostakker terug naar hun vertrouwde en vernieuwde recyclagepark. Maar desondanks een gesloten park, kan ik je garanderen dat de inwoners van Oostakker ook de weg naar andere parken vonden.

Naast de verbouwingen die nodig waren en de invoer van de verplichte de betalende zone, hield IVAGO ook rekening met de mogelijke overlast op omwonenden. Feedback, beperkingen en ideeën uit een buurtoverleg werden meegenomen, maar ook de beperkingen, in de verder uitwerking en invulling van het recyclagepark. Zo is er op het nieuwe park een betonnen wand langs de noordzijde van het recyclagepark om inkijk en geluidsoverlast langs die kant te beperken. In de toekomst komt er beplanting op het talud, waardoor inkijk en geluidsoverlast nog meer wordt beperkt. Langs de zuidkant kan zo'n wand niet, aangezien dit het geluid van de spoorwegen enkel zou versterken. Daar voorziet IVAGO wel een groenbuffer.

Ook op het recyclagepark en in de dagelijkse werking van het park worden er ingegrepen gedaan om geluidsoverlast maximaal te beperken. Voor de afvoer van containers van het recyclagepark Oostakker zal IVAGO gebruik maken van vrachtwagens op CNG, deze zijn stiller dan dieselmotoren. De containers voor metaal zijn aan de binnenkant bekleed met rubberen matten om het geluid te dempen bij het inwerpen van materialen. Enkele containers hadden luide piepende wielen bij het optrekken van de container. Bij deze containers zijn de assen vervangen door assen met smeernippels waardoor deze wielen beter en sneller gesmeerd kunnen worden. En finaal zullen aan de klapnetten van sommige containers – dat zijn de netten om de containers van boven af te sluiten - rubbers aangebracht worden om het geluid bij het dichtklappen te dempen. Dit wordt voorzien begin februari.

Een combinatie van de Vlaamse verplichting voor een betalende, en een constructief buurtbewonersoverleg zorgen ervoor dat ook het allerlaatste vernieuwde recyclagepark er eentje zal zijn dat beantwoordt aan ieders noden. Beste heer Van Pee, je mag er dus gerust van zijn dat je een state of the art recyclagepark krijgt.
