



2024_CBS_00414 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kuiperskaai - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 januari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Met dit reglement wordt binnen de reguliere werking een nieuwe maatregel getroffen mbt verkeersveiligheid. In de Kuiperskaai wordt er vaak fout geparkeerd, waardoor staduitwaarts verkeer over het fietspad gaat rijden. We willen dit voorkomen door gele onderbroken lijnen aan te brengen.
- Bij collegebesluit van 30 november 2023 wed als nieuwe maatregel getroffen, het omvormen van 3 ultrakortparkeerplaatsen naar parkeerplaatsen met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 07u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummers 2-2E tot en met huisnummer 6 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekenparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.
- Bij collegebesluit van 13 juli 2023 werden volgende maatregelen getroffen die kaderen in de definitieve inrichting van de TIOD ter hoogte van de verkeersfilter Hippoliet Lippensplein en die het comfort en de veiligheid van voetgangers en fietsers verhogen.
 - Voor het gemotoriseerd verkeer blijft het verkeersjuridisch statuut van de verkeersfilter gelijk en er worden geen rijrichtingen veranderd. We bestendigen de bestaande signalisatie.
 - Er worden zo weinig mogelijk verkeerspaaltjes voorzien. Er zijn er nog enkele nodig om parkeren te beletten en ervoor te zorgen dat het verkeersfiltersysteem werkt. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Die paaltjes worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.
 - Er worden parkeermaatregelen genomen waarbij ter hoogte van de Kuiperskaai het parkeren van kant gewisseld wordt naar de kant van de even huisnummers. Na de voetpaduitstulping voorzien we drie plaatsen voor kort-parkeren. Daarnaast voorzien we nog twee reguliere parkeerplaatsen. We voorzien na

deze vijf parkeerplaatsen een verdrijvingsvlak, zodat de drie bestaande parkeerplaatsen tussen de bomen (waarvan 1 MVPP) toegankelijk blijven. Verderop in de Kuiperskaai wordt het parkeren t.h.v. huisnr. 33 tot 37 niet aangepast

- Daarnaast wijzigen we de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere masse een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd er een parkeerplaats voor personen met een handicap tegenover huisnummer 35-37 teneinde dat deze onder andere kan worden gebruikt voor de bezoekers van de bibliotheek.
- Bij collegebesluit van 6 juli 2017 werden de voorsorteringsstroken op de Kuiperskaai verwijderd. Deze hadden na de invoering van het circulatieplan geen nut meer. Het verkeersbord B15 werd ter hoogte van het kruispunt met de Lammerstraat door een verkeersbord B1 vervangen. Dit zorgde ervoor dat de OV-as Lammerstraat-Woodrow Wilsonplein voorrang krijgt op de as Kuiperskaai-Franklin Rooseveltlaan. Deze regeling is enkel van toepassing wanneer de verkeerslichten buiten dienst zijn. Ook werd het afslagverbod in het kader van de politionele handhaving.
- Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Kuiperskaai Dossier P-470640 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kuiperskaai Dossier P-470640 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kuiperskaai, vastgesteld in zitting van 30 november 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kuiperskaai.

2024_CBS_00414 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kuiperskaai - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kuiperskaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Kuiperskaai met de Lammerstraat geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Kuiperskaai met het kruispunt met de Albertina Sisulubrug en het fietspad ter hoogte van de Lammerstraat geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 3

Op de Kuiperskaai vanaf het kruispunt met de Lammerstraat tot en met het Hippoliet Lippensplein huisnummers 2-6 in de richting van het Hippoliet Lippensplein huisnummers 2-6 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 4

Op de Kuiperskaai ter hoogte van het kruispunt met de Lammerstraat geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor bus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2
- GIV

Artikel 5

Op de Kuiperskaai vanaf halverwege de westelijke gevel van huisnummers 53-55 tot de Albertina Sisulubrug aan de westelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 6

Op de Kuiperskaai, vanaf het kruispunt met de Albertina Sisulubrug tot het kruispunt met de Lammerstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten

het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 7

Op de Kuiperskaai ter hoogte van huisnummers 2-2E tot en met huisnummer 6: geldt het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

Artikel 8

Op de Kuiperskaai ter hoogte van de overkant van huisnummers 35-37 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 9

Op de Kuiperskaai, vanaf de stopstreep in noordelijke richting over een lengte van 3 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 10

Op de Oudescheldestraat, vanaf het kruispunt met de Oudescheldestraat tot het kruispunt met de Lammerstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 11

Op de Kuiperskaai, vanaf het kruispunt met het Hippoliet Lippensplein tot en met ongeveer halverwege de overzijde van huisnummers 53-55 aan de westelijke zijde van de weg in de richting van het kruispunt met de Lammerstraat geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 12

Op de Kuiperskaai ter hoogte van huisnummer 15 tot huisnummer 17-19 over een lengte van 11 meter geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 13

Op de Kuiperskaai ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam;

Op de Kuiperskaai ter hoogte van het kruispunt met het Hippoliet Lippensplein;

Op de Kuiperskaai ter hoogte van het kruispunt met de Oudescheldestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

Op de Kuiperskaai ter hoogte van het kruispunt met de Lammerstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 14

Op de Kuiperskaai ter hoogte van huisnummer 14-14F;

Op de Kuiperskaai ter hoogte van huisnummer 37 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 15

Op Kuiperskaai vanaf huisnummer 2-2E tot en met huisnummers 14-14F geldt:

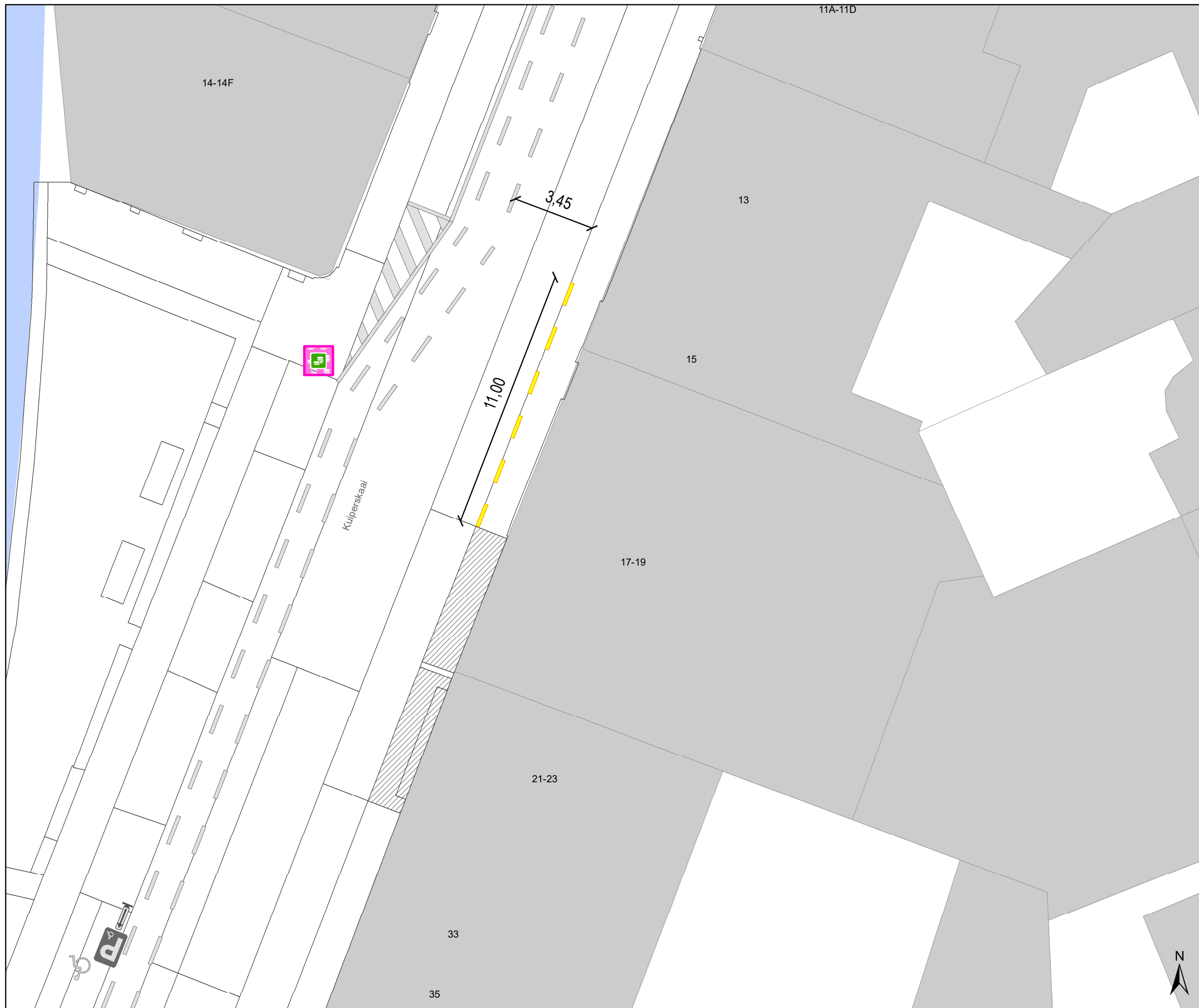
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:




- WM77.5

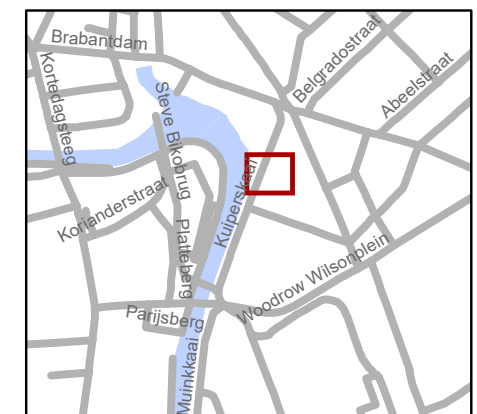
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kuiperskaai
anti-parkeermaatregel**

Dossiernummer P-470640

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/12/2023	1/150	1/1	A3