



2024_CBS_00413 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Iepenstraat- regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 januari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Motivering

- Bij dit besluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van burgemeester en schepenen dd 21 december 2023 (2023_CBS_12201).
- Bij collegebesluit van 6 april 2023 werden als nieuwe maatregelen getroffen, enerzijds het aflijnen van een parkeerstrook met minimale breedte in het smalste deel van de lepenstraat om bestuurders er op te wijzen zo dicht mogelijk tegen de boorsteen aan te parkeren om de doorgang voor bredere voertuigen niet te belemmeren. Anderzijds worden bestuurders van speedpedelecs - naast fietsers - toegelaten in tegenrichting te rijden. Deze maatregelen worden ingevoerd na de toplaagvernieuwing.
- Bij collegebesluit van 1 december 2022 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 37 tot en met huisnummer 35 langs de kant van de pare huisnummers vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werd beslist tot het invoeren van een parkeerverbod van huisnummer 98 tot huisnummer 86 door middel van borden E1 met onderborden x-borden xb en xa. Dit om de doorgang voor Ivago en brandweer te garanderen in dit smalle deel van de straat en om het gebruik van de inritten ter hoogte van huisnummer 67 en huisnummer 47-55 beter mogelijk te maken. De gele onderbroken lijnen ter hoogte van huisnummer 94 werden verwijderd omdat op die plaats volgens de wegcode niet mag geparkeerd worden door de breedte van de straat, dus zijn deze lijnen overbodig.
- Bij collegebesluit van 17 september 2020 werd beslist tot het aanbrengen van een parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen op de hoek met de lepensteeg. Dit op vraag van de politie voor het vermijden van een hinderlijk geparkeerd voertuig.
- Bij collegebesluit van 13 augustus 2020 werd een zebepad aangebracht op het kruispunt van de lepenstraat met de Gebroeders Vandeveldestraat ter hoogte van de blinde geleide tegels.
- Bij collegebesluit van 11 april 2019 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap aan de overkant van het kruispunt lepensteeg - Waarschootstraat uitgevoerd, de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 31 augustus 2018 werden de gele onderbroken strepen van huisnummer 70 tot huisnummer 72 uitgebreid tot huisnummer 74.
- Bij collegebesluit van 1 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Iepenstraat (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Iepenstraat, vastgesteld in zitting van 6 april 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Iepenstraat.

2024_CBS_00413 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Iepenstraat- regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Iepenstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Iepenstraat vanaf het kruispunt met de Iepensteeg tot het kruispunt met de Coupure in de richting van de Coupure geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2

Op de Iepenstraat vanaf het kruispunt met de Zandpoortstraat tot het kruispunt met de Wijngaardstraat in de richting van de Wijngaardstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Iepenstraat ter hoogte van huisnummer 100 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4

Op de Iepenstraat van het kruispunt met de Wijngaardstraat tot het kruispunt met de Pikelharing aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Iepenstraat van huisnummer 98 tot huisnummer 86 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5

Op de lepenstraat ter hoogte van de overkant van het kruispunt lepensteeg - Waarschootstraat;
op de lepenstraat ter hoogte van huisnummer 70 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6

Op de lepenstraat ter hoogte van huisnummer 11;

op de lepenstraat ter hoogte van het kruispunt met de lepensteeg, aan de kant van de onpare huisnummers;

op de lepenstraat ter hoogte van huisnummer 100;

op de lepenstraat ter hoogte van huisnummer 112 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 7

Op de lepenstraat van het kruispunt met de Koperstraat tot het kruispunt met de Karrenstraat
aan de kant van de pare huisnummers;

op de lepenstraat van huisnummers 13-15 tot huisnummer 27 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de lepenstraat van huisnummer 70 tot en met huisnummer 74 aan de kant van de pare huisnummers;

op de lepenstraat van huisnummer 78 tot en met huisnummer 80 aan de kant van de pare huisnummers;

op de lepenstraat van huisnummers 118-120 tot huisnummer 122 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de lepenstraat ter hoogte van de hoek met de lepensteeg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 8

**Op de lepenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure;
op de lepenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Vandeveldestraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9

**Op de lepenstraat van het kruispunt met de lepensteeg tot huisnummer 114, aan de kant van de
onpare huisnummers;**

**op de lepenstraat van huisnummer 122 tot het kruispunt met de Coupure, aan de kant van de
onpare huisnummers;**

op de lepenstraat van huisnummer 66 tot en met huisnummer 70;

op de lepenstraat ter hoogte van huisnummer 76;

op de lepenstraat van huisnummer 80 tot en met huisnummer 86 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 10

**Op het kruispunt van de lepenstraat met de Karrenstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden,
stilstaan of parkeren op de markeringen van het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

(einde reglement)

