



---

**2024\_CBS\_00061 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Paul de Smet de Naeyerplein - regularisatie - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 januari 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

### **Motivering**

- Bij dit collegebesluit worden op het Paul de Smet de Naeyerplein diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd. Deze verkeersmaatregelen beperken het sluipverkeer tussen de Krijgslaan en Kortrijksesteenweg. Aan de noordelijke zijde geldt er een circulatie in oostelijke richting zodat het verkeer wordt ontmoedigd om van de Krijgslaan naar de Kortrijksesteenweg te rijden. Aan de zuidzijde wordt er dan weer gekozen voor de westelijke richting zodat dit in de logica van de Fleurusstraat in noordelijke richting past. De onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 worden van M12 en M18 naar respectievelijk M11 en M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden geen uitzondering verleend, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Paul de Smet de Naeyerplein - regularisatie (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Paul de Smet de Naeyerplein.

2024\_CBS\_00061 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Paul de Smet de Naeyerplein - regularisatie

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Paul de Smet de Naeyerplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op het Paul de Smet de Naeyerplein van huisnummer 11 tot en met huisnummers 1-3; op het Paul de Smet de Naeyerplein van huisnummer 40 van de Congreslaan tot de Fleurusstraat in de richting van de Fleurusstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

### Artikel 2

Op het Paul de Smet de Naeyerplein ter hoogte van het kruispunt met de Jemappestraat op de noordelijke tak;

op het kruispunt met de Fleurusstraat op de westelijke en zuidelijke tak geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

---

(einde reglement)