



2024_CBS_00060 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Onafhankelijkheidslaan - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 januari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden in de Onafhankelijkheidslaan diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd. Deze verkeersmaatregelen beperken het sluipverkeer tussen de Krijgslaan en Kortrijksesteenweg. Zo geldt er in de Onafhankelijkheidslaan tussen het kruispunt met de Kortrijksesteenweg en Achilles Musschestraat en het ontharde gedeelte en tussen het ontharde gedeelte en de Vaderlandstraat een beperkt eenrichtingsverkeer in zuidelijke richting. Op die manier is er op het kruispunt met de Kortrijksesteenweg en Achilles Musschestraat maar 1 toekomstige tak, de Achilles Musschestraat, welke de leesbaarheid en verkeersveiligheid verhoogt. De onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 worden van M12 en M18 naar respectievelijk M11 en M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden geen uitzondering verleend, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. De toegang tot de twee doorsteken wordt beperkt tot fietsers, bromfietsen klasse P en voertuigen noodzakelijk voor het parkonderhoud. Zodoende komt de parkfunctie volledig tot haar recht.
- Bij collegebesluit van 16 januari 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 40-44 ingericht aangezien de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Congreslaan.
- Bij collegebesluit van 26 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Onafhankelijkheidslaan - regularisatie (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Onafhankelijkheidslaan, goedgekeurd in zitting van 16 januari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Onafhankelijkheidslaan.

2024_CBS_00060 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Onafhankelijkheidslaan - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Onafhankelijkheidslaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Onafhankelijkheidslaan vanaf huisnummer 4-6 tot de Kortrijksesteenweg in de richting van de Kortrijksesteenweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 2

Op de Onafhankelijkheidslaan van de westelijke gevel van Congreslaan huisnummers 1-5 tot en met de overzijde van huisnummer 7 in de richting van huisnummer 7;
op de onafhankelijkheidslaan van de westelijke gevel van Vaderlandstraat huisnummer 1 tot de westelijke gevel van Congreslaan huisnummer 2 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Onafhankelijkheidslaan vanaf de overzijde van de noordelijke zijde van Congreslaan huisnummer 2;

op de Onafhankelijkheidslaan vanaf de overzijde van ten zuidwesten van huisnummers 1-5 in de richting van zowel het noorden als het zuiden geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor parkonderhoudsdiensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

Artikel 4

Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van huisnummers 29-31 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5

Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 57 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6

Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van huisnummers 29-31;

op de onafhankelijkheidslaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 57 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 7

Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van huisnummers 40-44 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van huisnummers 8-9;

op de Onafhankelijkheidslaan ter hoogte van de noordwestelijke gevel van Sint-Pietersaalststraat huisnummers 1-3A geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9

Op de Onafhankelijkheidslaan vanaf huisnummers 40-44 tot en met huisnummers 45-47 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)

