



---

**2024\_CBS\_00057 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Fleurusstraat - regularisatie - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 januari 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

### **Motivering**

- Bij dit collegebesluit worden in de Fleurusstraat diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd. Deze verkeersmaatregelen beperken het sluijverkeer tussen de Krijgslaan en Kortrijksesteenweg. Aan de noordelijke zijde geldt er een circulatie in oostelijke richting zodat het verkeer wordt ontmoedigt om van de Krijgslaan naar de Kortrijksesteenweg te rijden. Aan de zuidzijde wordt er dan weer gekozen voor de westelijke richting zodat dit in de logica van de Fleurusstraat in noordelijke richting past. De onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 worden van M12 en M18 naar respectievelijk M11 en M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden geen uitzondering verleend, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ter hoogte van huisnummer 13 geldt er een parkeerverbod over de lengte van 1 parkeerplaats zodat lange voertuigen indien nodig kunnen wegrijden uit de Sint-Pietersaalstraat. Het artikel betreffende het verkeersplateau wordt verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 15 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Fleurusstraat - regularisatie (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Fleurusstraat, goedgekeurd in zitting van 15 maart 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Fleurusstraat.

2024\_CBS\_00057 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Fleurusstraat - regularisatie

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Fleurusstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op de Fleurusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersaalststraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de maatregel geldt alleen voor fietsers en bestuurders van bromfietsen en speed pedelecs; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M20
- WM76.2

### Artikel 2

Op de Fleurusstraat van het Paul de Smet de Naeyerplein tot de Sint-Pietersaalststraat in de richting van de Sint-Pietersaalststraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

### Artikel 3

Op de Fleurusstraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

### Artikel 4

Op de Fleurusstraat van huisnummers 26-28 tot het kruispunt met de Paul de Smet de Naeyerplein aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

**Artikel 5**

**Op de Fleurusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Paul de Smet de Naeyerplein;  
op de Fleurusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vaderlandstraat;  
op de Fleurusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersaalstraat  
geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

---

(einde reglement)

