



---

**2024\_CBS\_00323 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jos Verdegemstraat - diverse maatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 januari 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 132 tot 138 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Ten tweede wordt een opstelling voorzien op het einde van de parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ter hoogte van huisnummer 152 en 154, die wordt uitgevoerd in het dossier P-250964 (collegebeslissing van 14 december 2023). De opstelling moet geplaatst worden samen met uitvoering van dat dossier.

- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden volgende nieuwe maatregelen getroffen in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge: het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer tussen de Sint-Baafskouterstraat en de Adolf Baeyensstraat, in de richting van de Adolf Baeyensstraat; tussen de Adolf Baeyensstraat en de Engelstraat, in de richting van de Engelstraat, tussen de Engelstraat en de Verbindingsstraat, in de richting van de Verbindingsstraat. Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn fietsers en bestuurders van speedpedelecs.
- Bij collegebesluit van 16 maart 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, een revisie op het signalisatieplan van de fietsstraat as Nieuwhof- Brunastraat- Jean Béthunestraat- Doornakkerstraat- Jos Verdegemstraat:
  - nieuwe signalisatie/aangepaste signalisatie naar aanleiding van de wijziging in de wegcode met betrekking tot de signalisatie van fietsstraten
  - nieuwe en te verwijderen parkeervakken
  - nieuwe en te verwijderen paaltjes
  - uitbreiden F19 BEV tot op de hoek met de Verbindingsstraat
  - tijdelijk verplaatsen van de C1 en onderbord 50m naar de hoek met de Doornakkerstraat
  - op advies van team Circuleren werd eveneens de signalisatie op het parkeerterrein van het Heilig-Hartplein aangepast.
- Bij collegebesluit van 2 maart 2023 werden als nieuwe maatregelen getroffen, ten eerste het op vraag van een burger voorzien van een anti-parkeermaatregel om vlot in- en uit de garage te kunnen rijden, met name een verdrijvingsvlak aan beide zijden van

de poort. Dit is enerzijds ter hoogte van huisnummer 76 en anderzijds ter hoogte van huisnummers 76-78. Ten tweede wordt de afbakeningsbelijning van voorbehouden parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 152 en 154 en ter hoogte van huisnummers 139 en 137 toegevoegd aan dit reglement, aangezien dit reeds aanwezig is op het terrein. Op deze manier stemt het reglement overeen met de situatie op terrein. Ten derde wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 2 tot en met huisnummer 6 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werden volgende maatregelen getroffen: de invoering van een fietsstraat over de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat. Deze straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad via de Dampoort verbindt met Sint-Amandsberg en Oostakker opgenomen in het stadsregionaal fietsrouten netwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het BFF-netwerk. De fietsstraat zelf verbindt Dampoort met Rozebroeken. Zo ontstaat eveneens een snelle en veilige verbinding naar de recreatieve groenpool Rozebroeken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:
  - Heeft het potentieel om meer dan 125 fietsers per uur aan te trekken. Zeker gezien er in functie van het Wijkmobiliteitsplan Dampoort en Oud-Gentbrugge tal van maatregelen genomen worden om deze en andere assen autoluwer te maken.
  - Geen openbare vervoersassen in de straat
  - Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
  - De straat ligt op het Stedelijk Fietsrouten netwerk

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt onder andere het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat met zonale borden gesignaleerd.

Daarnaast werden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten. Oversteekplaatsen voor voetgangers worden voorzien. Parkeermaatregelen werden getroffen waarbij de parkeerstroken werden afgeboord met witte doorlopende belijning en waarbij het parkeren tussen de Jean Béthunestraat en het Heilig Hartplein werd opgeheven langs de pare kant gezien de straat onvoldoende breedte biedt.

In kader van het Autodeelplan Gent 2025 (goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 januari 2021) werd 1 nieuwe autodeelplaats voorzien ter hoogte van het huisnummer 152 en 154.

Ook de signalisatie voor het fietsparkeren werd voorzien.

Eveneens werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, Door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.
- Bij collegebesluit van 30 augustus 2018 werd bewonersparkeren ingevoerd vanaf huisnummer 128 tot en met 178, aan de kant van de pare huisnummers.
- Bij collegebesluit van 15 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 164 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap goedgekeurd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Jos Verdegemstraat dossier P-413910 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jos Verdegemstraat dossier P-413910 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jos Verdegemstraat, goedgekeurd in zitting van 14 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jos Verdegemstraat.

2024\_CBS\_00323 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jos Verdegemstraat - diverse maatregelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Jos Verdegemstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Engelstraat;  
op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Adolf Baeyensstraat;  
op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Baafskouterstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

#### Artikel 2

Op de Jos Verdegemstraat vanaf het kruispunt met de Engelstraat tot het kruispunt met de Sint-Baafskouterstraat, in de richting van de Sint-Baafskouterstraat, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

#### Artikel 3

Op de Jos Verdegemstraat vanaf het einde van het doorlopende deel van de Jos Verdegemstraat in de richting van de Duivestraatstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

#### Artikel 4

Op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van huisnummer 22 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### **Artikel 5**

**Op de Jos Verdegemstraat van de Engelstraat tot de Adolf Baeyensstraat, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa

#### **Artikel 6**

**Op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van de Duivestaartstraat, langs beide zijden van de weg; op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van huisnummer 22 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- M1

#### **Artikel 7**

**Op de Jos Verdegemstraat vanaf huisnummer 128 tot 134, aan de kant van de pare huisnummers; op de Jos Verdegemstraat vanaf huisnummer 138 tot 152, aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXa

#### **Artikel 8**

**Op de Jos Verdegemstraat vanaf huisnummer 154 en met 178, aan de kant van de pare huisnummers, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

#### **Artikel 9**

**Op Jos Verdegemstraat ter hoogte van huisnummer 152 en 154 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 10**

Op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van huisnummer 2 tot en met 6 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 11**

Op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van huisnummer 134 en 136 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 12**

Op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van huisnummer 139 en 137 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 13**

Op de Jos Verdegemstraat vanaf de Doornakkerstraat tot aan de Duivestaartstraat geldt: er wordt een fietsstraat ingevoerd. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid; het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111

#### **Artikel 14**

Op de Jos Verdegemstraat van het einde van de Jos Verdegemstraat tot de Duivestaartstraat, langs beide zijden van de weg, geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

#### **Artikel 15**

Op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Engelstraat;  
op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Adolf Baeyensstraat;  
op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Baafskouterstraat  
geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

#### **Artikel 16**

**Op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van huisnummer 76;  
op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van huisnummers 76-78 geldt; bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.4**

#### **Artikel 17**

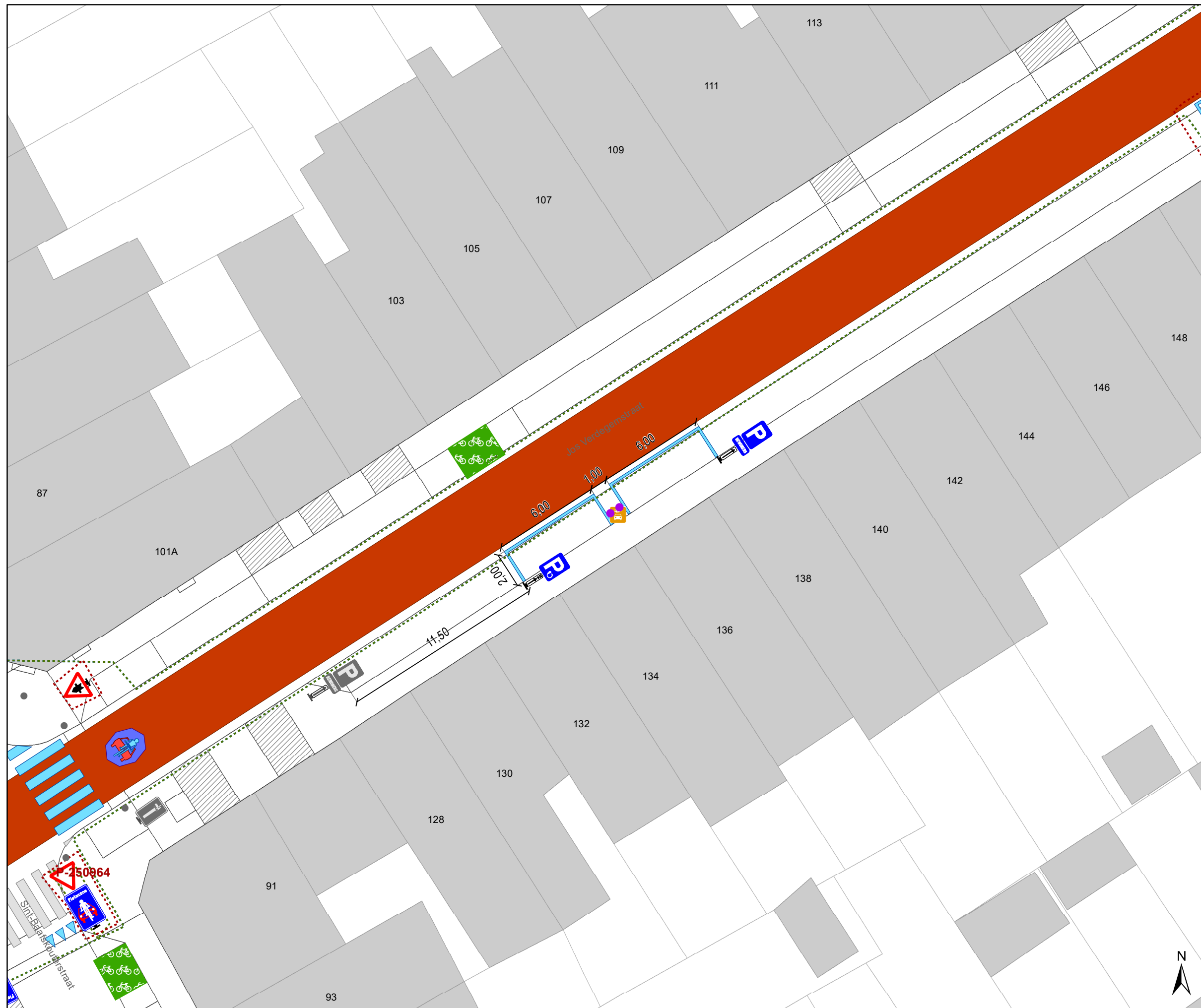
**Op de Jos Verdegemstraat van kruispunt Engelstraat tot kruispunt Adolf Baeyensstraat;  
op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van huisnummer 2 tot en met 6;  
op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van huisnummers 152 en 154;  
op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van huisnummers 139 en 137;  
op de Jos Verdegemstraat ter hoogte van huisnummers 132 tot en met 138 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

---

(einde reglement)









### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


### Laadpunten

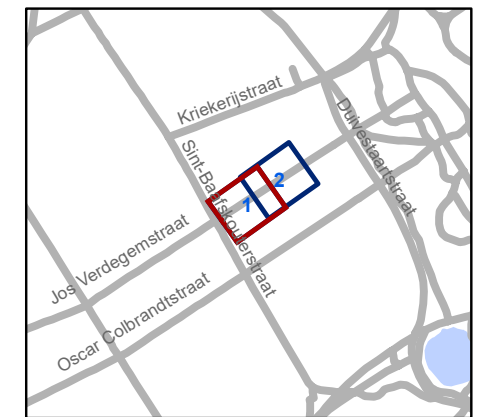
-  Gepland

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort bij dit dossier

### Straatmeubilair

-  Gepland Azobé paaltje

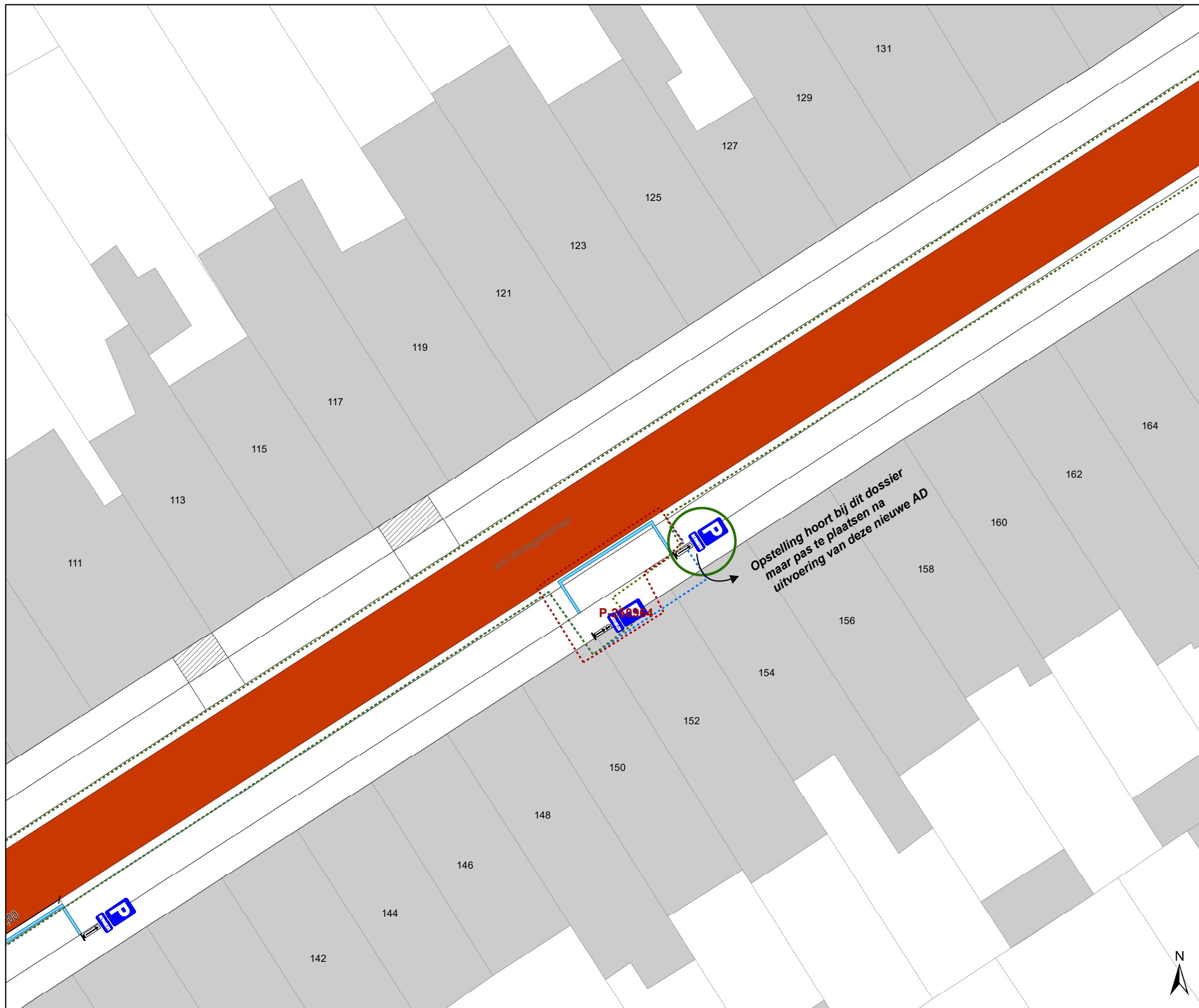


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Jos Verdegemstraat  
EV parkeerplaatsen**

Dossiernummer P-413910


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/12/2023	1/200	1/2	A3







### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Laadpunten

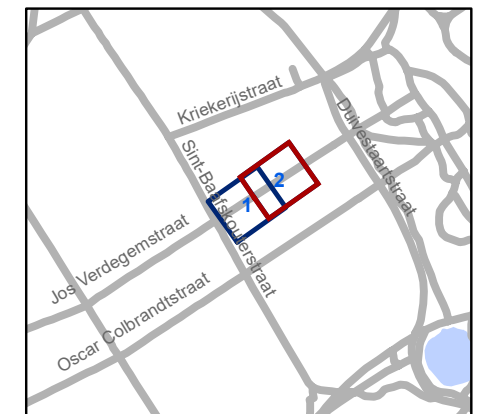
-  Gepland

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort bij dit dossier

### Straatmeubilair

-  Gepland Azobé paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Jos Verdegemstraat  
EV parkeerplaatsen**

Dossiernummer P-413910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/12/2023	1/200	2/2	A3