



---

**2023\_CBS\_12121 Tijdelijke politieverordening en signalisatieplan betreffende - gemeentewegen - Paul De Ryckstraat - Nijverheidskaai - Emile Moysonlaan - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 januari 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 130 bis;

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

**Motivering**

Omwille van de werkzaamheden aan de Dampoortrotonde, die op het ogenblik van invoering van het Wijkmobiliteitsplan Dampoort-Oud-Gentbrugge nog niet achter de rug zijn, worden als minder hinder maatregel enkele circulatie ingrepen gedaan. Het betreft het invoeren van tweerichtingsverkeer in de Paul De Ryckstraat, de Nijverheidskaai en de Emile Moysonlaan. Deze maatregel geldt tot de evaluatie van de situatie rond de Dampoortrotonde en totdat de evaluatie van de tijdelijke maatregel aangeeft dat deze kan worden opgeheven. De evaluaties gebeuren uiterlijk één jaar na de invoering.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Tijdelijke politieverordening Paul De Ryckstraat - Nijverheidskaai - Emile Moysonlaan dossier 466220 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Paul De Ryckstraat - Nijverheidskaai - Emile Moysonlaan dossier P-466220 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Stelt vast de tijdelijke politieverordening betreffende de gemeentewegen Paul De Ryckstraat, de Nijverheidskaai en de Emile Moysonlaan.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het signalisatieplan betreffende de gemeentewegen Paul De Ryckstraat, de Nijverheidskaai en de Emile Moysonlaan.

2023\_CBS\_12121 - Tijdelijke politieverordening en signalisatieplan betreffende - gemeentewegen - Paul De Ryckstraat - Nijverheidskaai - Emile Moysonlaan

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg en – Paul De Ryckstraat – Nijverheidskaai – Emile Moysonlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

Heft tijdelijk de artikelen van de aanvullende reglementen getroffen in hiernavolgende straten op:

### Paul De Ryckstraat:

#### Artikel 1

Op de Paul De Ryckstraat vanaf de Scaldisstraat tot de Nijverheidskaai in de richting van de Nijverheidskaai geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

### Nijverheidskaai:

#### Artikel 2

Op alle wegen die uitkomen op de Nijverheidskaai, dit tussen het kruispunt met de Gentbruggestraat en het oostelijk gelegen jaagpad op de grens met Destelbergen geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Nijverheidskaai, tussen het kruispunt met de Gentbruggestraat en het oostelijk gelegen jaagpad op de grens met Destelbergen geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

#### Artikel 3

Op de Nijverheidskaai ter hoogte van het kruispunt met de Gentbruggestraat voor verkeer dat links de Nijverheidskaai oprijdt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere

bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

#### Artikel 4

Op de Nijverheidskaai vanaf het kruispunt met de Paul De Ryckstraat tot het kruispunt met de Scaldisstraat in de richting van de Scaldisstraat;

Op de Nijverheidskaai vanaf het kruispunt met de Scaldisstraat tot het kruispunt met de Emiel Lossystraat in de richting van de Emiel Lossystraat;

Op de Nijverheidskaai vanaf het kruispunt met de Emiel Lossystraat tot het kruispunt met de Gentbruggestraat in de richting van de Gentbruggestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

#### Artikel 10

Op de Nijverheidskaai ter hoogte van het kruispunt met de Gentbruggestraat voor verkeer dat links de Nijverheidskaai oprijdt geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

#### Artikel 14

Op de Waterkluiskaai, vanaf het kruispunt met de Gentbruggestraat (oostelijke tak) tot het oostelijk gelegen jaagpad op de grens met Destelbergen geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

#### Emile Moysonlaan:

#### Artikel 2

Op de Emile Moysonlaan vanaf de Alfred Vanderstegenlaan tot de Jan Delevinlaan in de richting van de Jan Delvinlaan geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

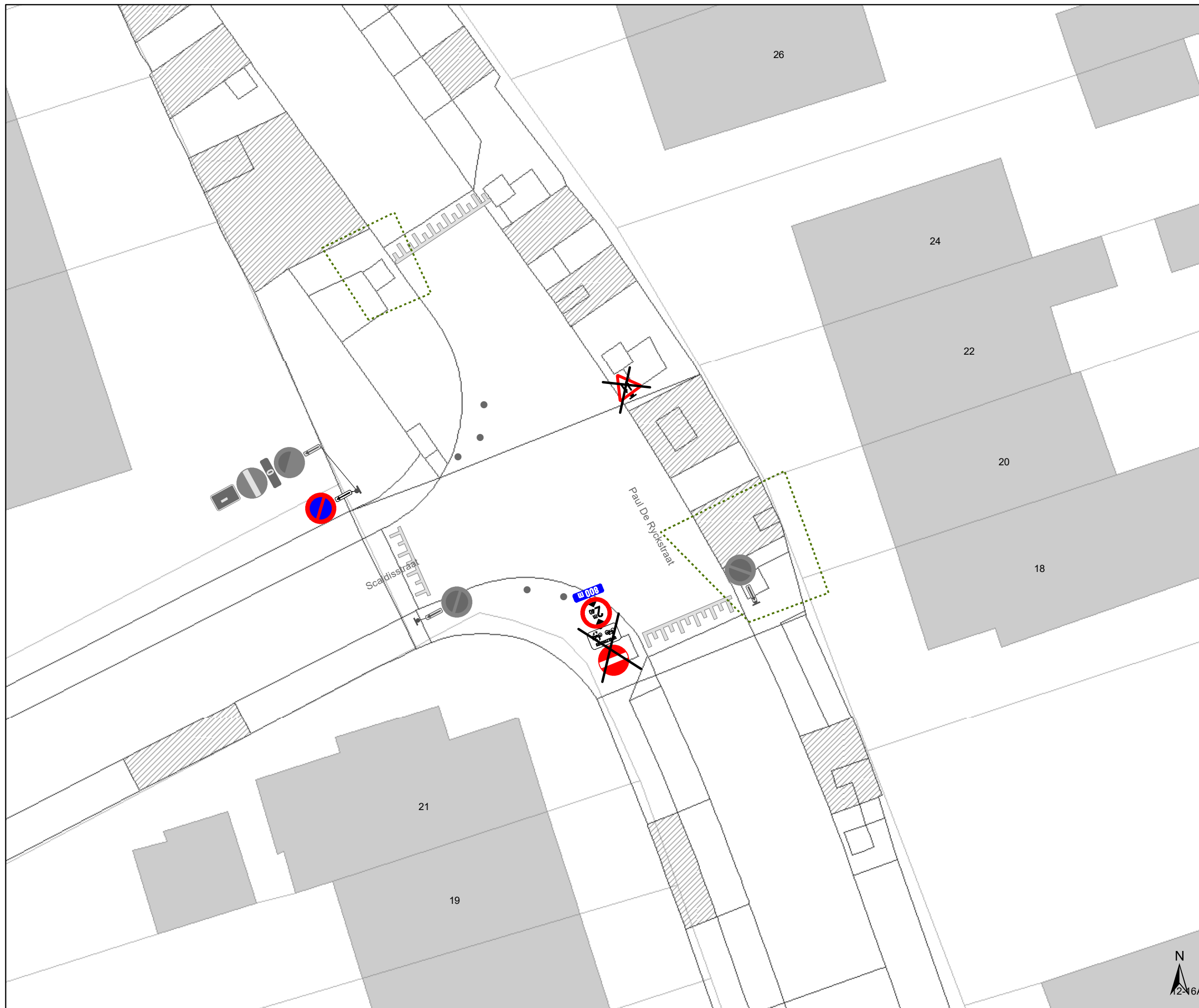
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

---

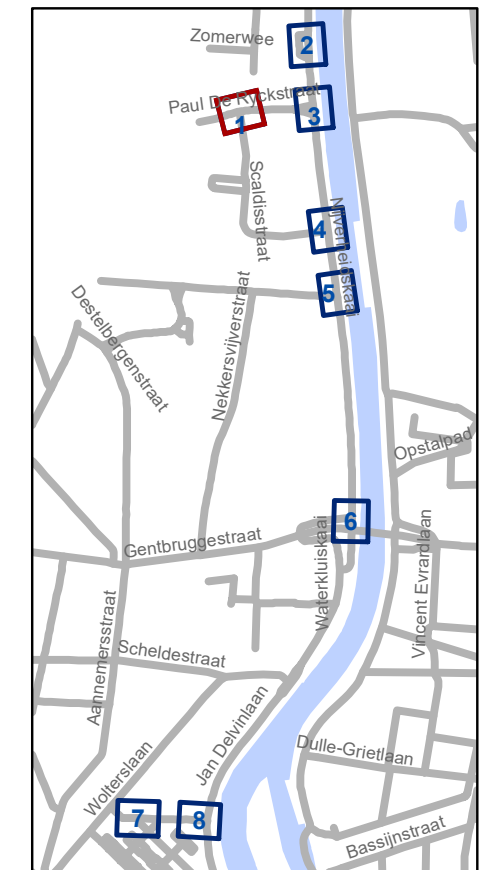
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBWB)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
- Gepland paaltje
- Deze borden moeten nog niet geplaatst worden



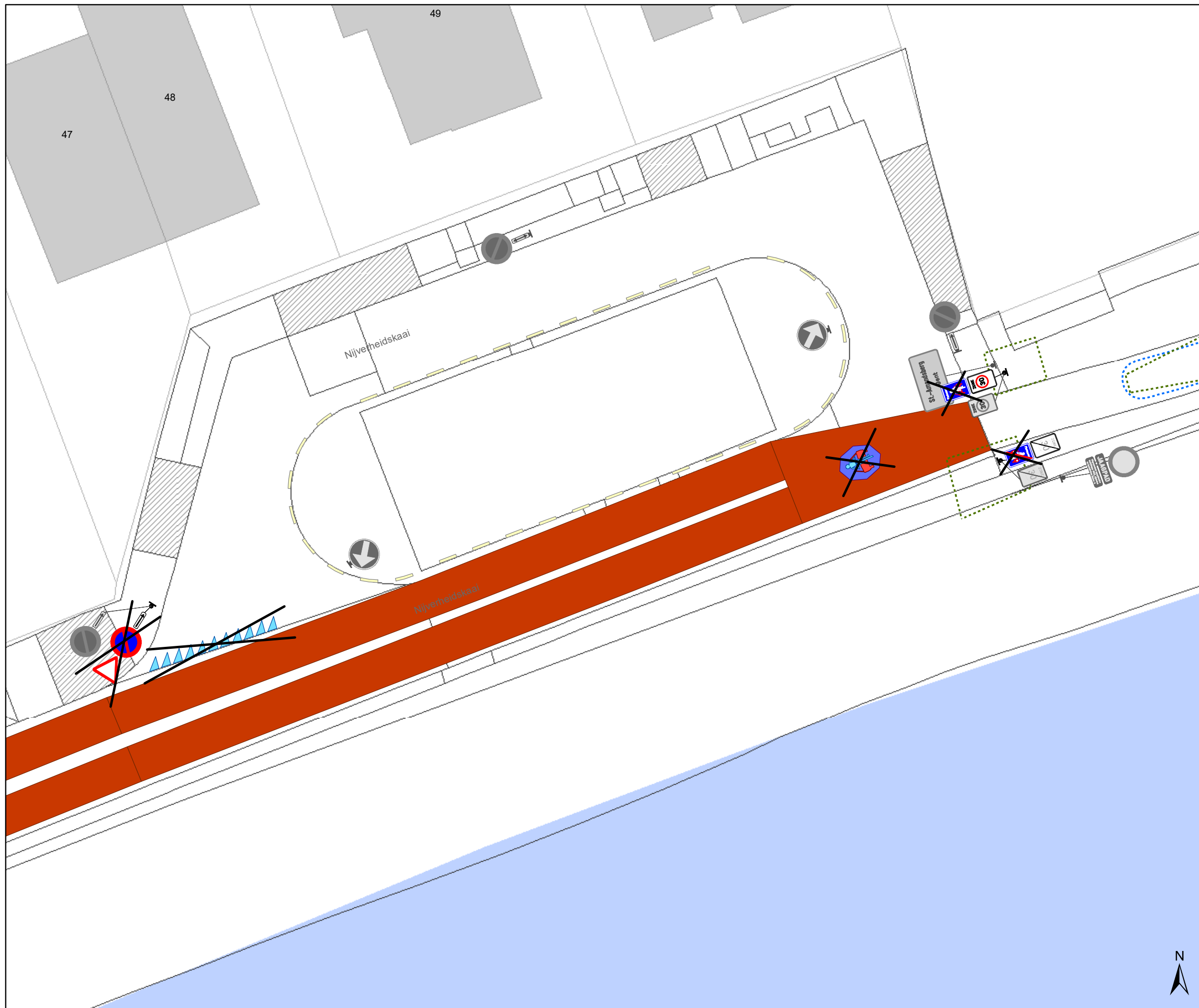
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## WMP Dampoort zone 1

Dossiernummer P-466220

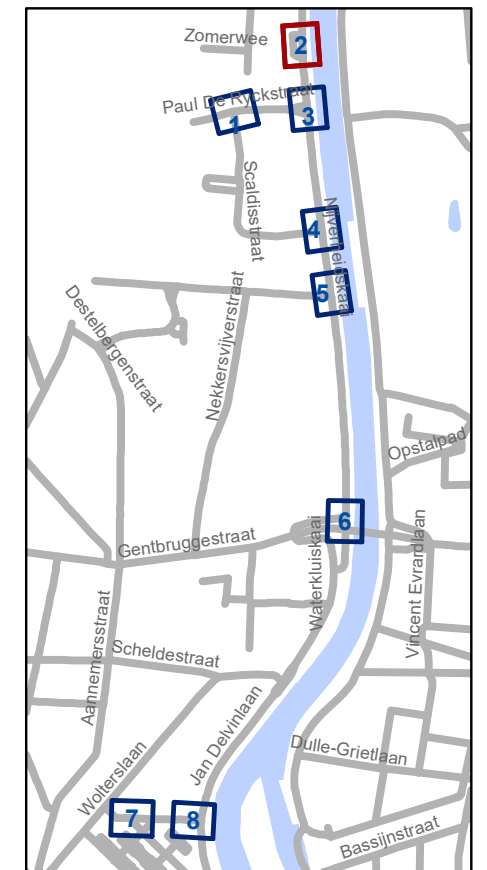
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/12/2023	1/200	1/8	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Gepland paaltje
-  Deze borden moeten nog niet geplaatst worden

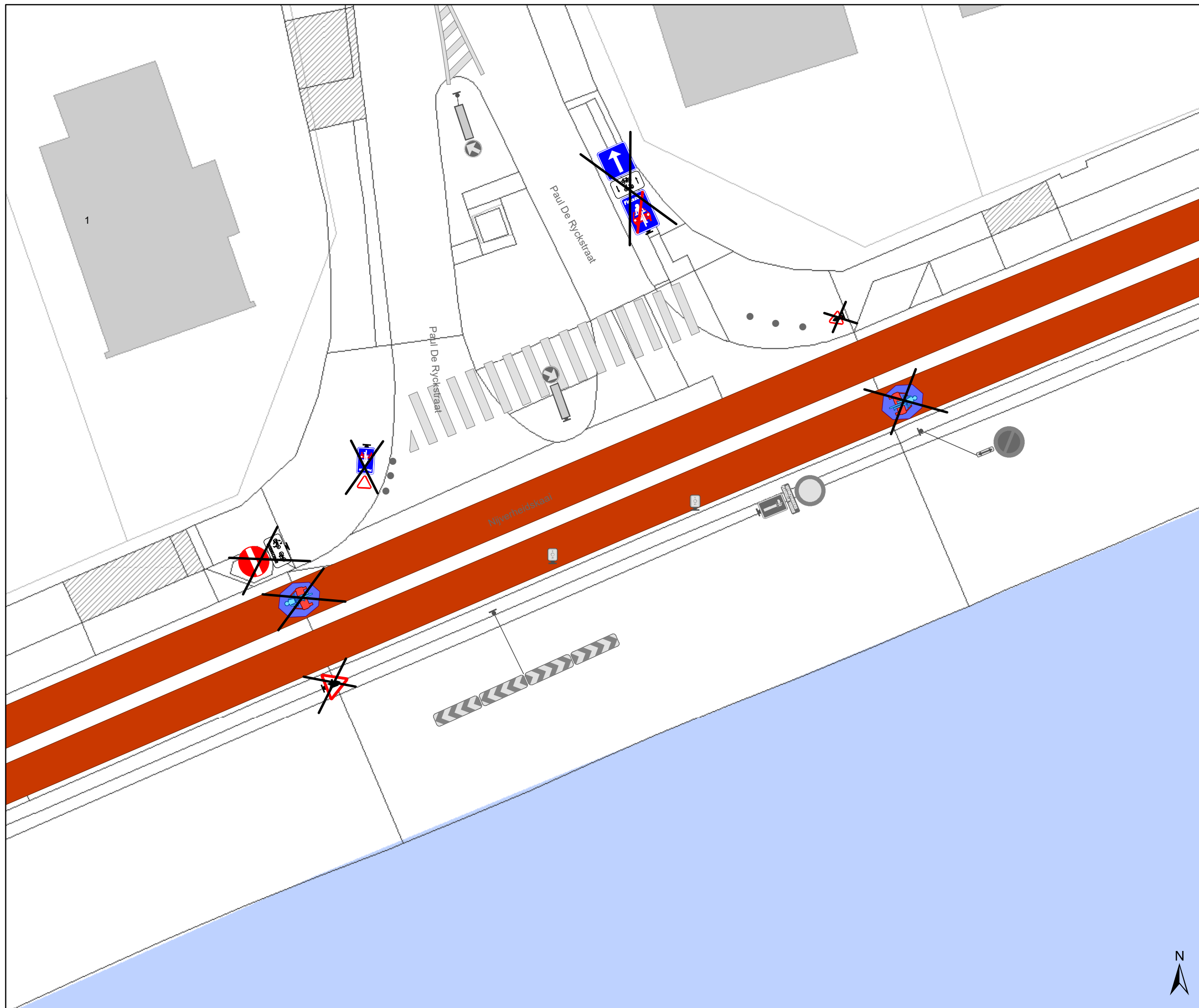


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken


**WMP Dampoort  
zone 1**

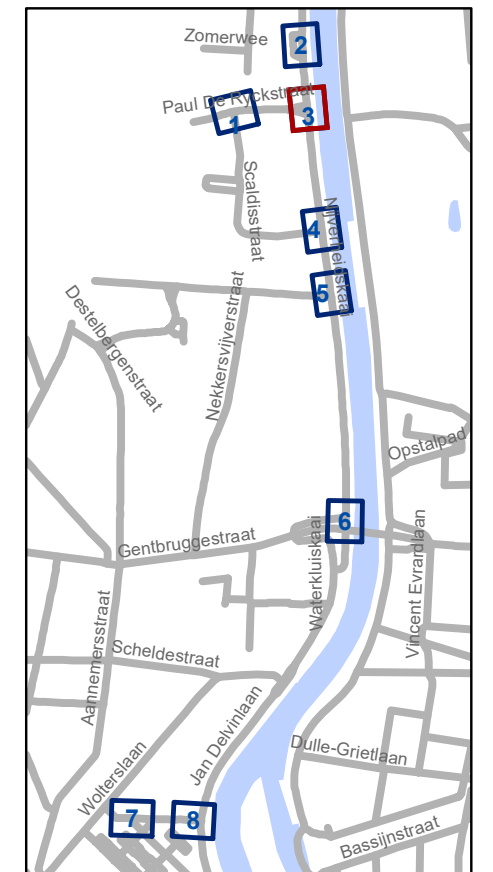
Dossiernummer P-466220

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/12/2023	1/200	2/8	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Gepland paaltje
-  Deze borden moeten nog niet geplaatst worden

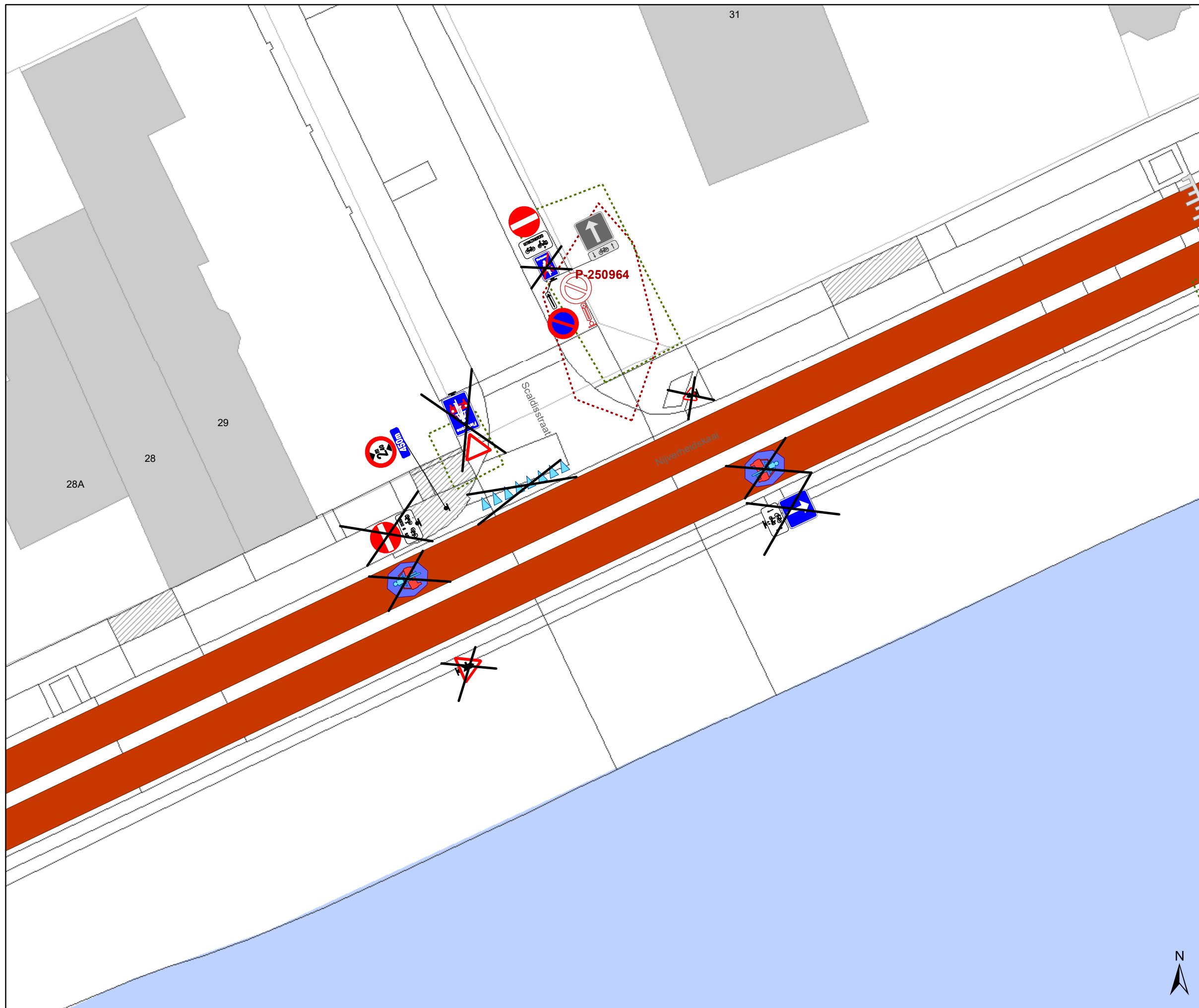


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## WMP Dampoort zone 1

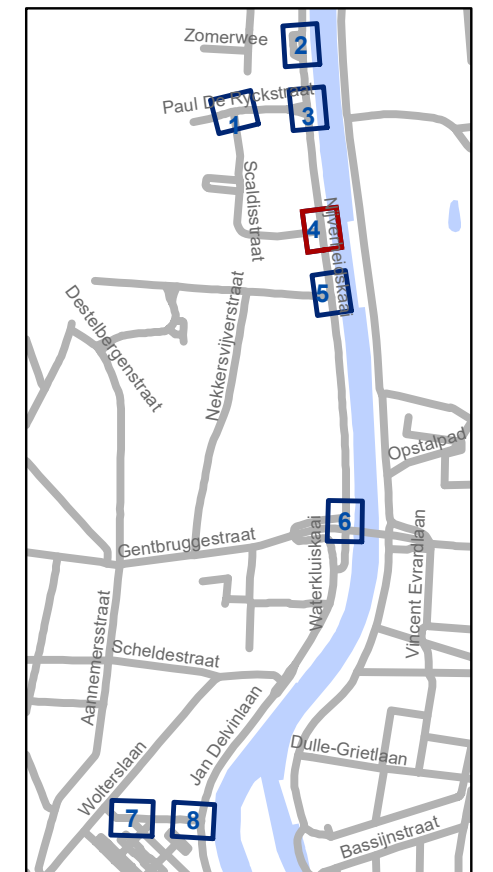
Dossiernummer P-466220

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/12/2023	1/200	3/8	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Gepland paaltje
-  Deze borden moeten nog niet geplaatst worden

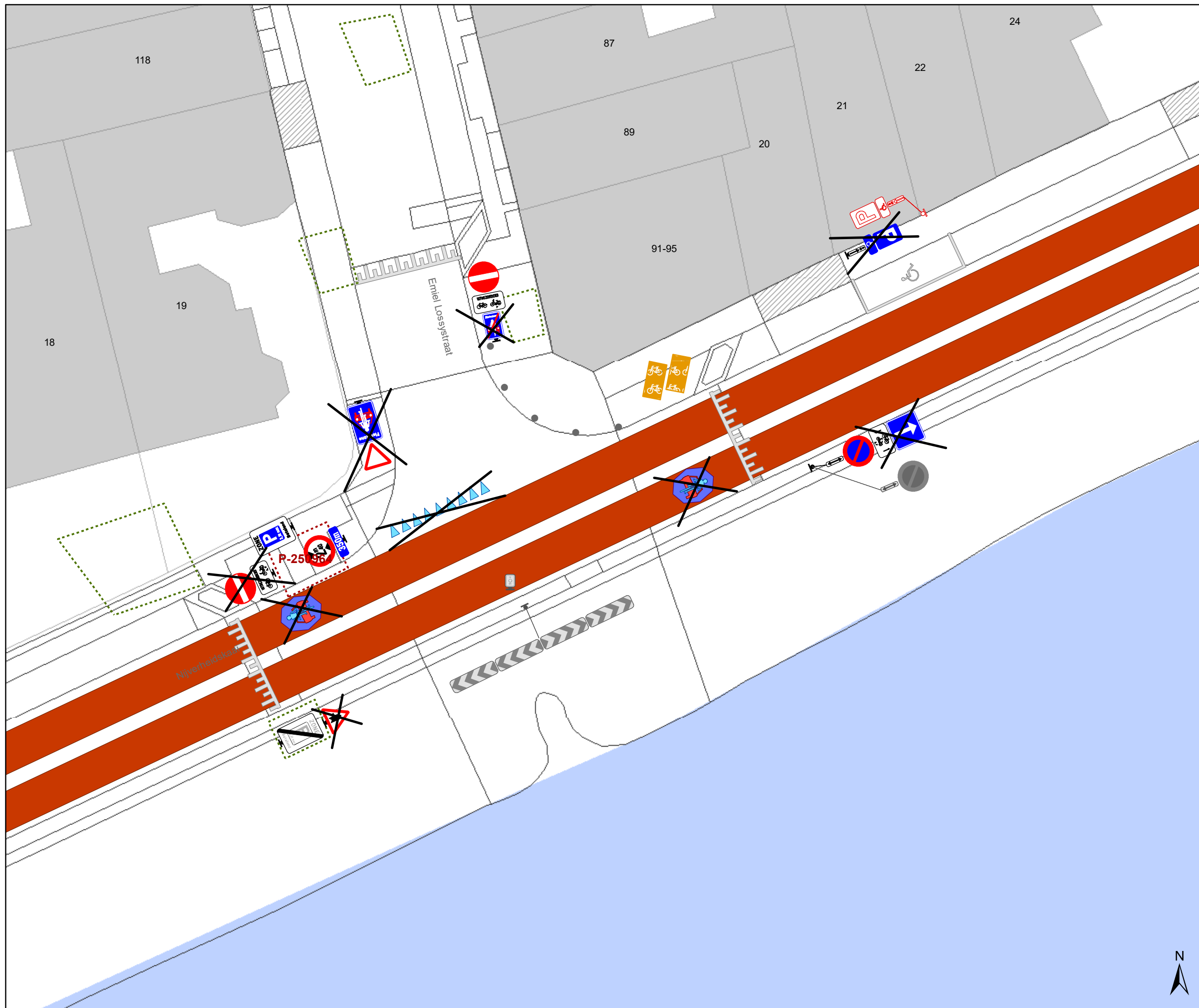


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




**WMP Dampoort  
zone 1**

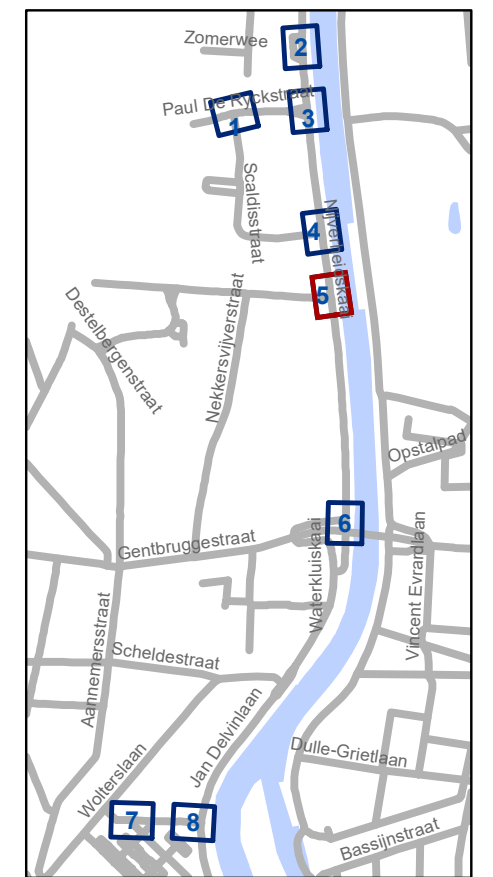
Dossiernummer P-466220

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/12/2023	1/200	4/8	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Gepland paaltje
-  Deze borden moeten nog niet geplaatst worden

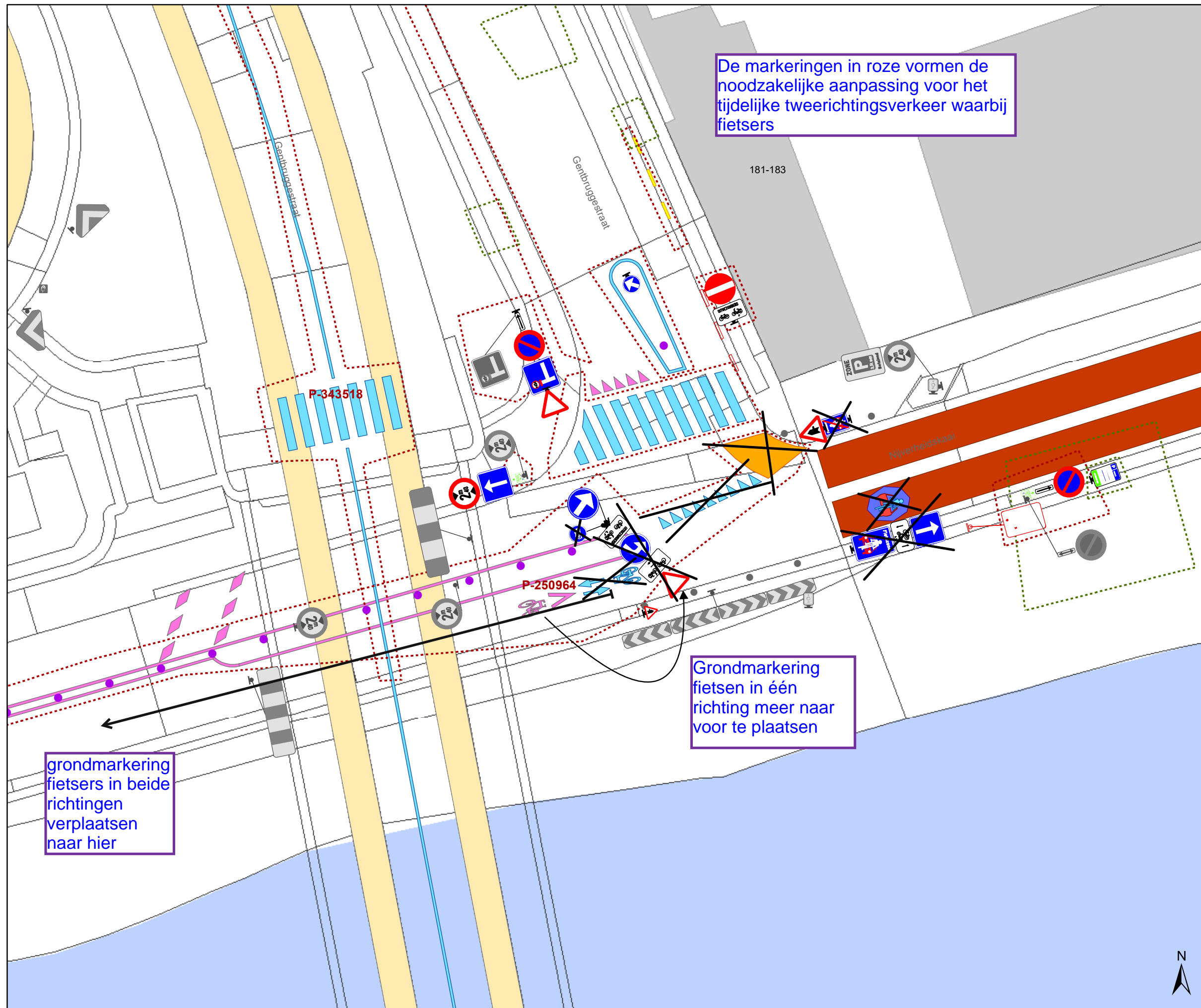


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## WMP Dampoort zone 1

Dossiernummer P-466220

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/12/2023	1/200	5/8	A3



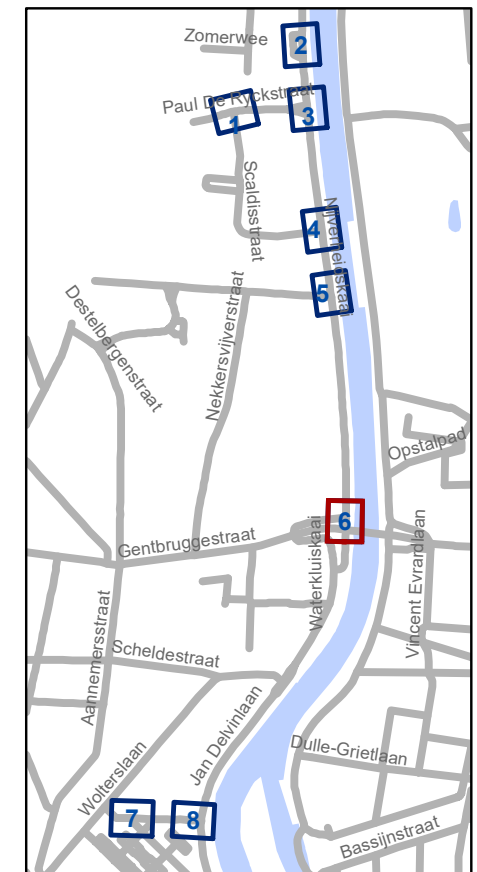
De markeringen in roze vormen de noodzakelijke aanpassing voor het tijdelijke tweerichtingsverkeer waarbij fietsers

Grondmarkering fietsen in één richting meer naar voor te plaatsen

grondmarkering fietsers in beide richtingen verplaatsen naar hier

### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Gepland paaltje
-  Deze borden moeten nog niet geplaatst worden

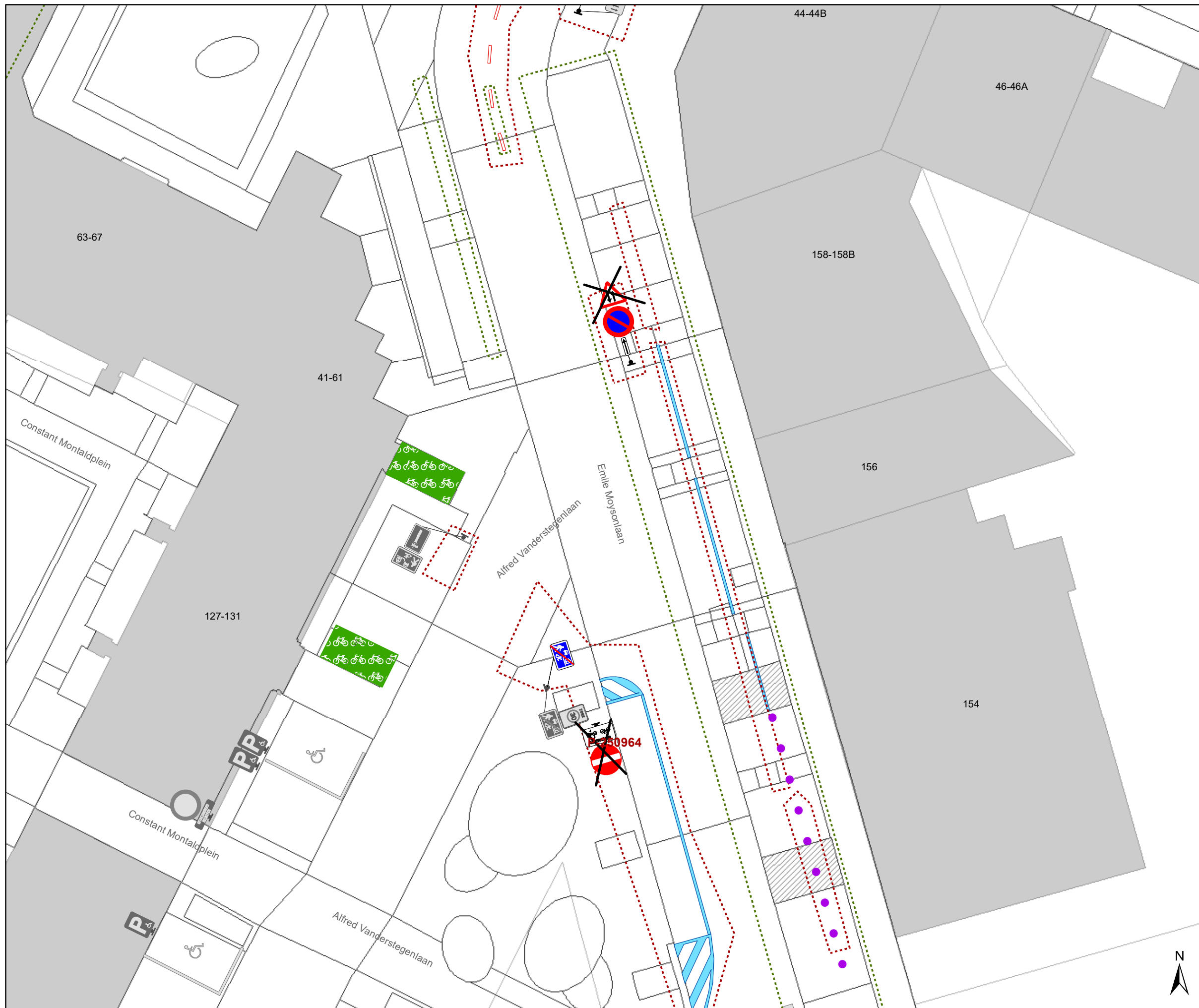


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**WMP Dampoort zone 1**

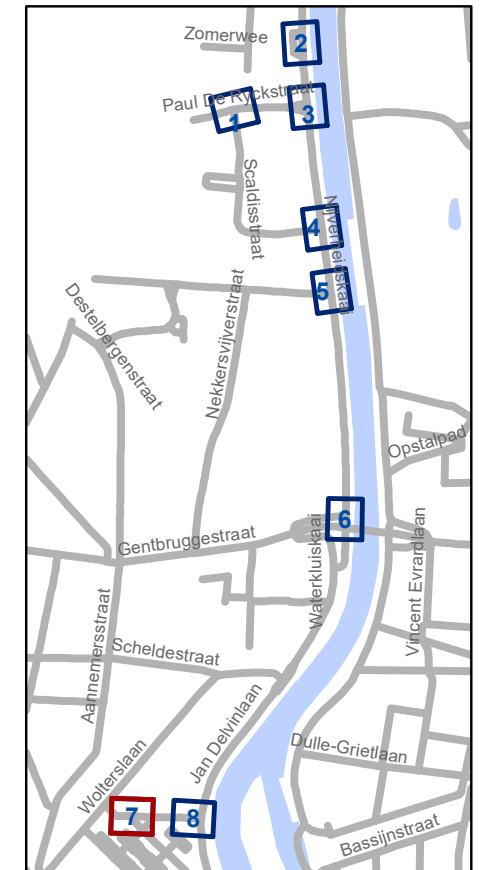
Dossiernummer P-466220

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/12/2023	1/200	6/8	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Gepland paaltje
- Deze borden moeten nog niet geplaatst worden

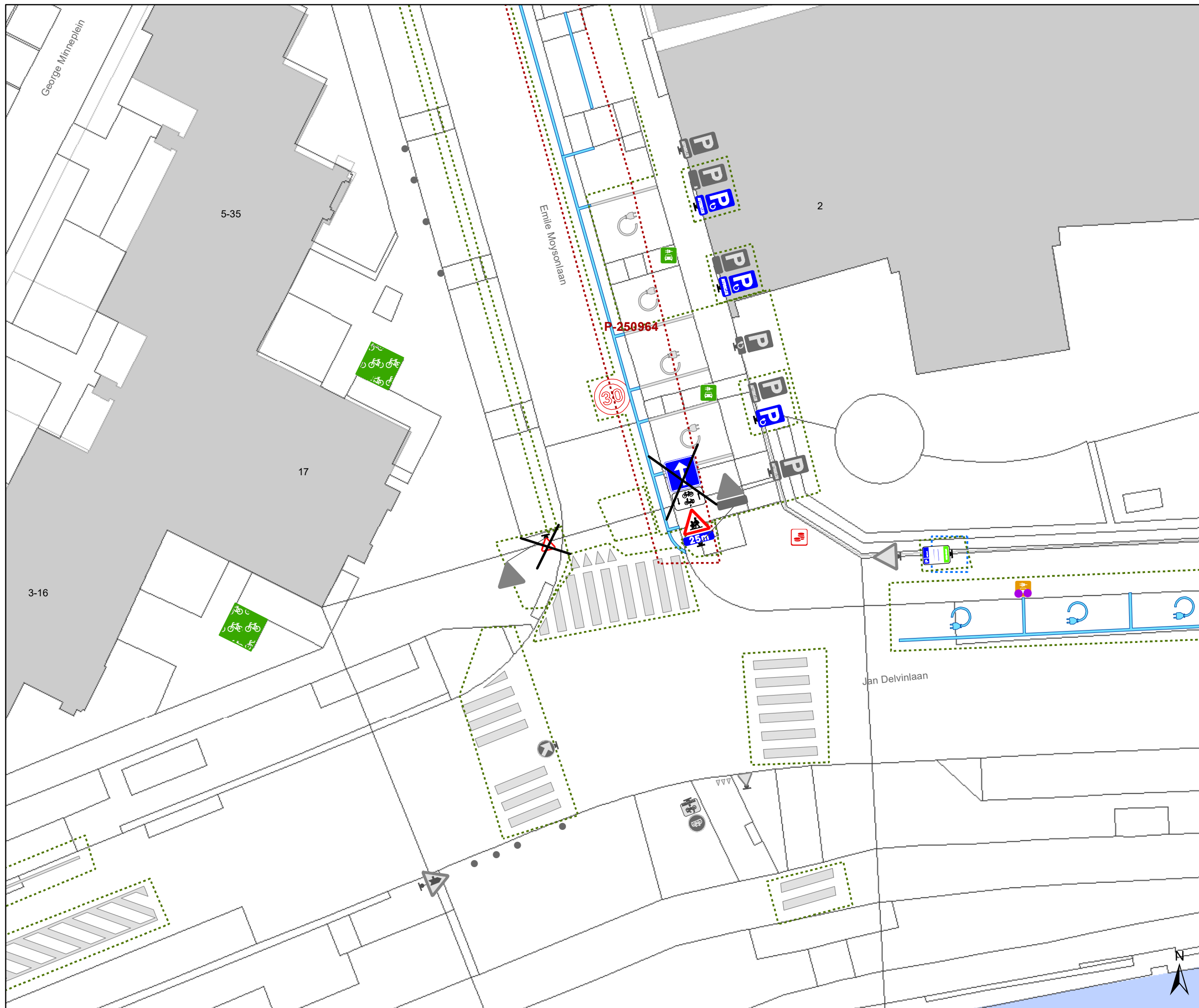


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**WMP Dampoort zone 1**

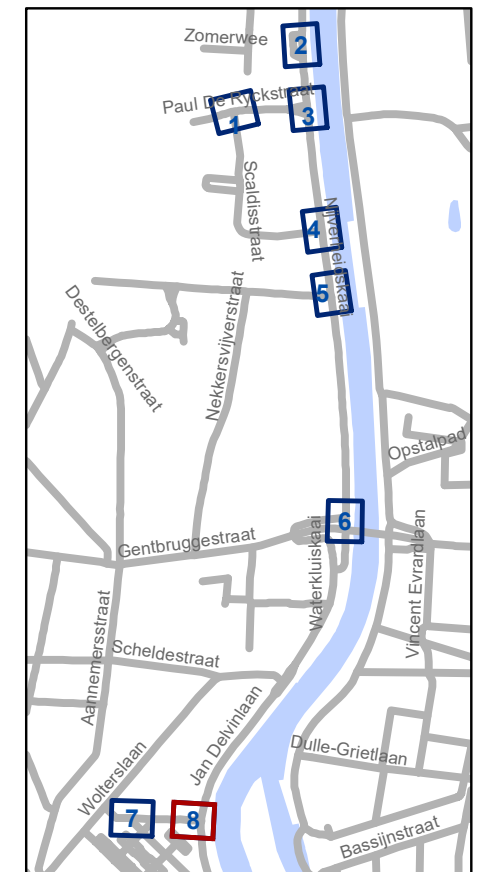
Dossiernummer P-466220

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/12/2023	1/200	7/8	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Gepland paaltje
-  Deze borden moeten nog niet geplaatst worden



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**WMP Dampoort zone 1**

Dossiernummer P-466220

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/12/2023	1/200	8/8	A3