



2024_CBS_00071 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Holstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 4 januari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 62 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werden volgende verkeersmaatregelen getroffen: ten eerste werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 gewijzigd van M2 en M4 naar respectievelijk M11 en M17. Speedpedelecs werden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ten tweede wordt ten gevolge van het in de voorrang brengen van de de as Theresianenstraat-Holstraat-Schouwvegersstraat als primaire stedelijke fietsroute voor oost-westverplaatsingen langsheen diverse schoolomgevingen en andere maatschappelijke functies een voorrangregeling met een stopbord en stopmarkering ingesteld ter hoogte van huisnummers 20-44 en 83-87. Wegens de slechte zichtbaarheid op deze takken op de voorrangsas moeten de bestuurders stoppen. Ten derde wordt de gepaste manier van het signaleren van het parkeerverbod tussen de Hoogstraat en huisnummer 2 rekening houdende met de rijrichtingen ingesteld. Ten vierde wordt de uitzonderingsregel onder het gebod om naar links te rijden aangepast binnen de redenering van de eerste verkeersmaatregel. Ten vijfde wordt de overbodige signalisatie bij de fietsenstalling op het voetpad ter hoogte van huisnummer 66 verwijderd.
- Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werd een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met het Casinoplein ingesteld. Deze oversteekplaats werd reeds voorzien in functie van de insnoering van het kruispunt Holstraat, Casinoplein en Galgenberg, maar werd niet toegevoegd aan dit reglement. Het betrof een correctie.
- Bij collegebesluit van 10 juni 2021 werden volgende maatregelen getroffen: het invoeren van een parkeerverbod door middel van verkeersborden E1 tussen huisnummer 74 en het kruispunt met het Casinoplein. Het trottoir werd er dikwijls overreden door zwaarder verkeer als gevolg van een té smalle doorgang, met schade aan de wegenis tot gevolg. Het eindbord van de voorbehouden bewonersplaatsen ter hoogte van huisnummer 74 werd verwijderd, aangezien het beginbord E1 (parkeerverbod) de parkeerreglementering van het bewonersparkeren opheft. De gele onderbroken strepen ter hoogte van de huisnummers 78-78A en 80 en ter hoogte van

de huisnummers 84-84A werden verwijderd, aangezien deze vervat zijn in de verkeersborden E1. De parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 80 werd verwijderd, aangezien parkeren niet langer toegestaan is. Tenslotte werd nog een verdrijvingsvlak voorzien net voor de uitstulping ter hoogte van huisnummer 98, om de weggebruikers hier op attent te maken.

- Bij collegebesluit van 6 mei 2021 werd tweerichtingsverkeer ingevoerd voor fietsers, bromfietsers klasse A en bestuurders van speed pedelecs, in het gedeelte tussen Casinoplein en Brandstraat, in het kader van de insnoering van het kruispunt Casinoplein x Holstraat.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd, in het kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, tweerichtingsverkeer voor fietsers ingevoerd op de Holstraat, gedeelte begrepen tussen de Theresianenstraat en de Hoogstraat.
- Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd om de doorstroming voor het openbaar vervoer te verbeteren de signalisatie op de voorrangsas Brugsepoortstraat-Hoogstraat-Poel-Sint-Michielsstraat verduidelijkt. Daarmee samenhangend wordt ook de signalisatie op de zijstraten van deze as verduidelijkt.
- Bij collegebesluit van 15 september werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd. De voorbehouden bewonersplaatsen werden bepaald, volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Holstraat dossier P-451591 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Holstraat dossier P-451591 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Holstraat, goedgekeurd in zitting van 4 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Holstraat.

2024_CBS_00071 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Holstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Holstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Holstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoogstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Holstraat ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van huisnummers 20-44 en de noordwestelijke hoek van huisnummers 83-87 geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het stopbord wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- M10
- WM76.1

Artikel 3

Van Galgenberg huisnummer 1 tot en met Holstraat huisnummer 2 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. in de tegenovergestelde richting: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4

Op de Holstraat ter hoogte van huisnummer 16 geldt: de bestuurders zijn verplicht de fietsenstalling langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5

Op de Holstraat ter hoogte van huisnummer 62 voor de bestuurders komende van de onderdoorgang tussen huisnummers 93-93B en 95 geldt: de bestuurders zijn verplicht naar links te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 6

Op de Holstraat van huisnummer 1 tot en met de perceelsgrens van Galgenberg huisnummers 1 en 3-7A aa de zijde van de oneven huisnummers en van huisnummer 74 tot en met de perceelsgrens van huisnummers 96A en 98 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 7

Op de Holstraat ter hoogte van huisnummer 14 en 16 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 8

Op de Holstraat van huisnummer 66 tot huisnummer 74 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa

Artikel 9

Op de Holstraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10

Op de Holstraat ter hoogte van huisnummers 64 en 66 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor schoolbussen ; het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: van 8u tot 17u ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11

Op de Holstraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12

Op de Holstraat van het kruispunt met de Theresianenstraat tot het kruispunt met de Schouwvegersstraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 13

Op de Holstraat van het kruispunt met de Hoogstraat tot en met huisnummer 1 langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 14

Op de Holstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoogstraat en ter hoogte van huisnummers 107-111 en 113 geldt; voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 15

Op de Holstraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 16

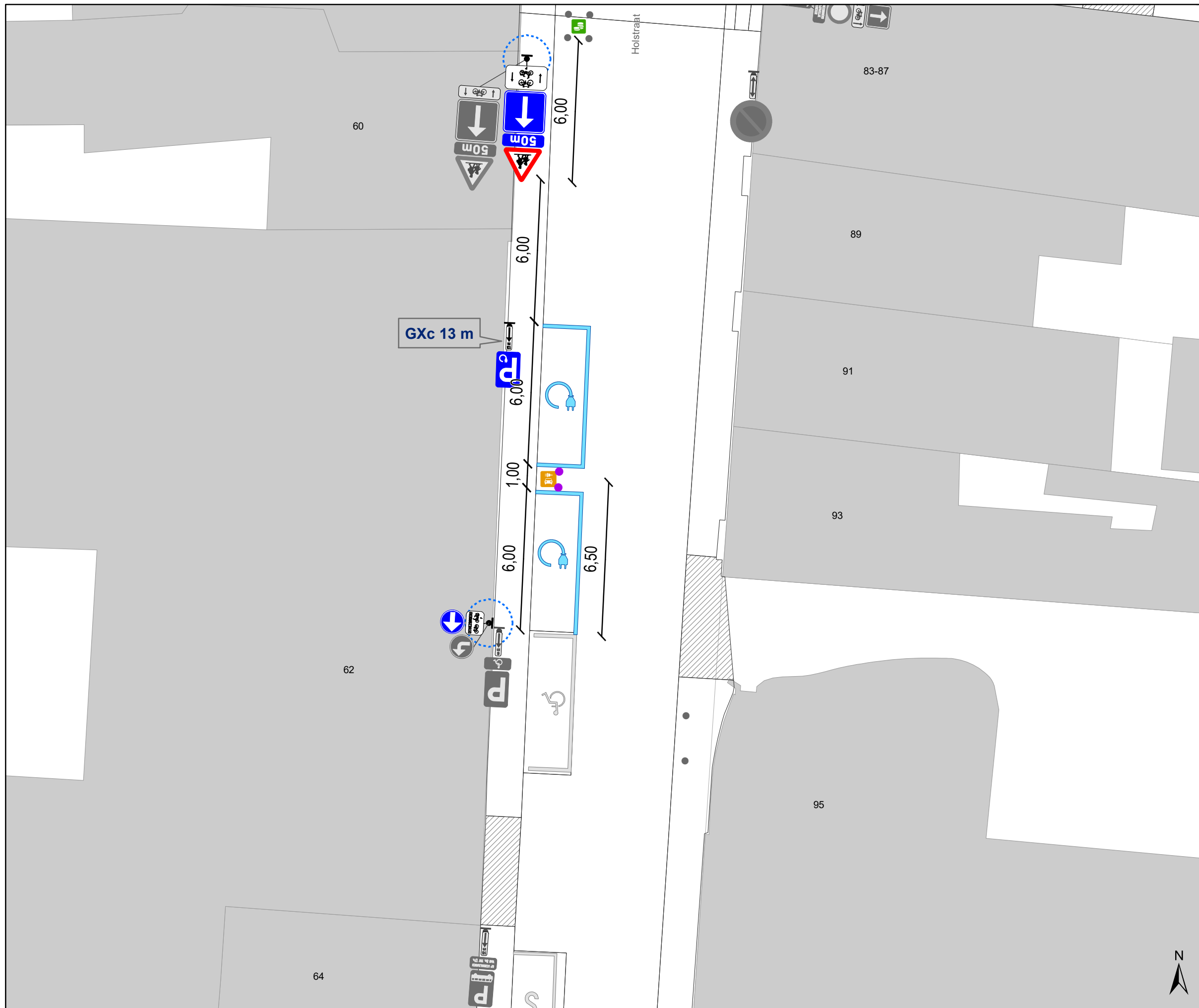
Op de Holstraat ter hoogte van huisnummers 62 en 64 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  Gepland azobe-paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Parkeerautomaat Actief
-  Geplande Laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Holstraat 62
2 EV's

Dossiernummer P-451591

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/12/2023	1/150	1/1	A3