



---

**2024\_CBS\_00069 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pilorijnstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor Shop & Go - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 4 januari 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het inrichten 2 parkeerplaatsen met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummer 4 tot en met huisnummer 14 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop & Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekenparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge, deze maatregelen getroffen: ten eerste het invoeren van een verkeersfilter ter hoogte van het kruispunt met de Land Van Waaslaan middels het plaatsen van paaltjes. Ten tweede het aanbrengen in de plaats van de bypass voor fietsers van een verdrijvingsvlak ter hoogte van de hoek met de Biekorfstraat.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Pilorijnstraat dossier P-424964 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Pilorijnstraat dossier P-424964 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pilorijnstraat, goedgekeurd in zitting van 14 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Pilorijnstraat.

2024\_CBS\_00069 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pilorijnstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor Shop & Go

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Pilorijnstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op de Pilorijnstraat ter hoogte van het kruispunt met het Antwerpenplein geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2

Op de Pilorijnstraat ter hoogte van het kruispunt met het Antwerpenplein geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

### Artikel 3

Op de Pilorijnstraat ter hoogte van huisnummer 4 tot en met huisnummer 14 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

### Artikel 4

Op de Pilorijnstraat ter hoogte van huisnummer 22, voor een dwarsliggende parkeerplaats, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

### Artikel 5

Op de Pilorijnstraat vanaf het kruispunt met het Antwerpenplein over een lengte van 3 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

**Artikel 6**

Op de Pilorijnstraat ter hoogte van zijgevel Biekorfstraat 1 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

**Artikel 7**

Op de Pilorijnstraat ter hoogte van huisnummer 4 tot en met huisnummer 14 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

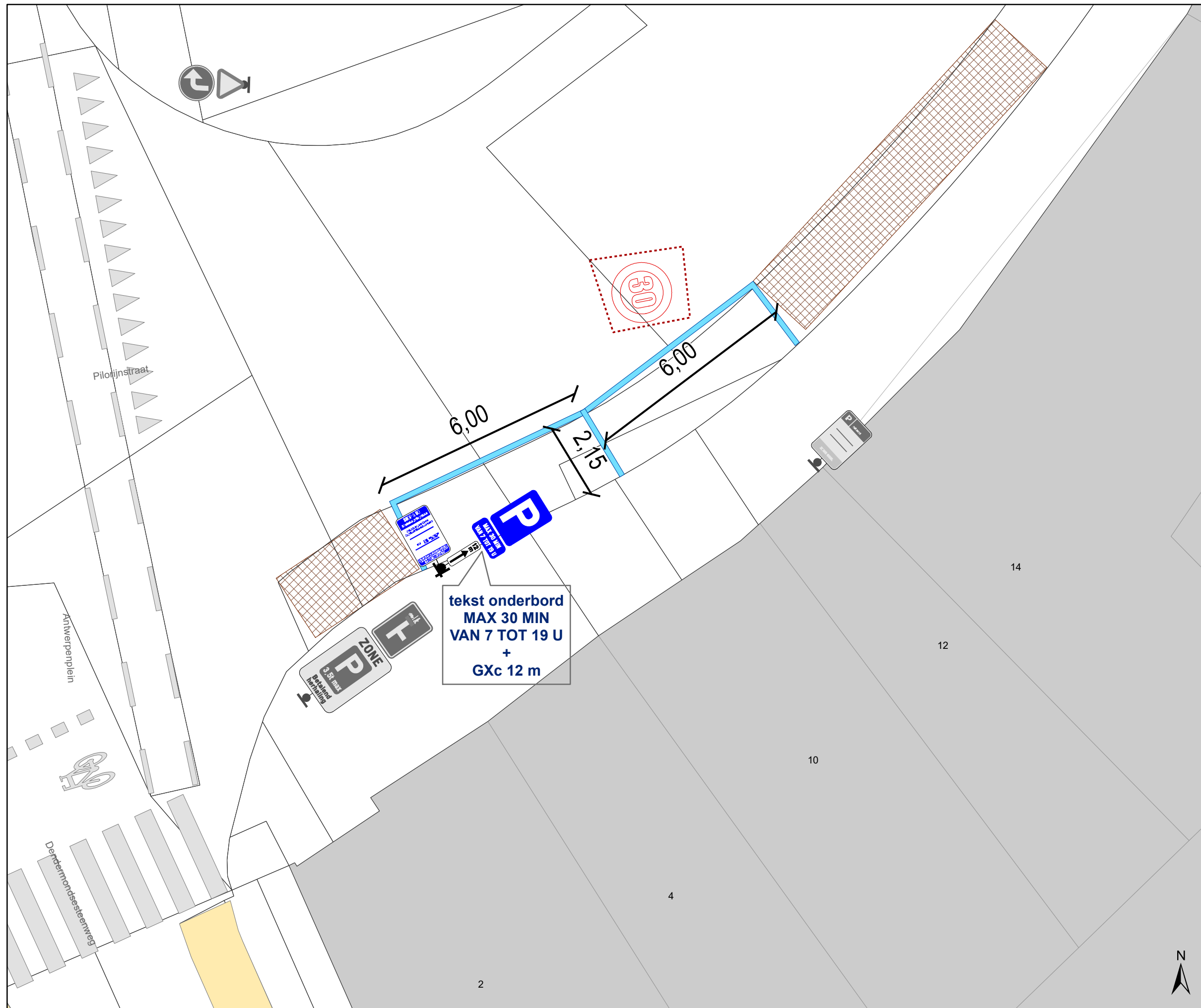
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

---

(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  **Bestaand Terras**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Infobord te hangen onder de witte pijl (Xc of Xa), maar evenwijdig met de rand van de rijbaan. In de richting leesbaar voor de voetganger. Dus voorziede infobord richting huizenkant.

**SHOP & GO**  
30 minuten gratis parkeren tussen 7u en 19u

Parkeer je wagen in één van de parkeervakken met een sensor.



  
START

  
30 min GRATIS

  
meer dan 30 min RETRIBUTIE

TUSSEN 7u EN 19u:

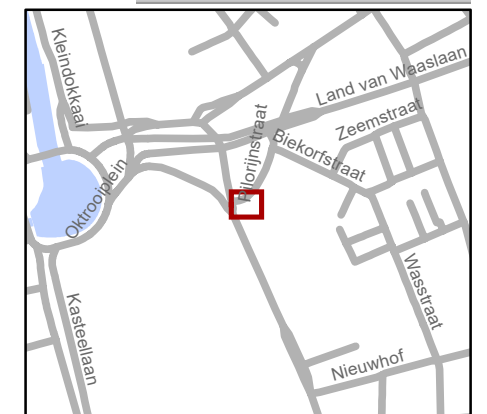






TUSSEN 19u en 7u: ZONAAAL PARKEERREGIME

Parkeerkaarten voor personen met een handicap, bewoners- en andere vergunningen gelden niet op de Shop & Go plaatsen.



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Pilorijnstraat 4-10**  
**2 x Shop & Go plaatsen**

Dossiernummer P-424964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/12/2023	1/100	1/1	A3