



2024_CBS_00068 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Port Arthurlaan - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 4 januari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn ten eerste het rechtzetten van de beschrijving van de artikels waarbij enkel deze worden behouden die betrekking hebben op het gedeelte gemeenteweg, overeenkomend met onderhavig aanvullend reglement. Dit betreft het deel vanaf het kruispunt met de Parijsstraat tot het rondpunt op het kruispunt met de Vliegtuiglaan (deze rotonde niet inbegrepen). Hierbij wordt de bestaande toestand (van na de heraanleg van het rondpunt) geregulariseerd.

Ten tweede wordt een ontbrekend voorrangsbord B15f ter hoogte van het kruispunt met de zijstraat (park-and-ride Muide) voorzien.

Ten derde wordt de autodeelplaats ter hoogte van huisnummer 11 gewijzigd naar een parkeerplaats voorbehouden voor elektrisch laden. Op deze manier wordt 1 nieuwe voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen voorzien in de Port Arthurlaan (deel gemeenteweg) ter hoogte van huisnummer 11 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Ten vierde worden in de zijstraat zonder straatnaam, waar zich momenteel de park-and-ride Muide bevindt, 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht centraal ten noorden van de park-and-ride, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Ten vijfde worden in dezelfde zijstraat 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen centraal ten noorden van de park-and-ride Muide (ten westen van de 2 nieuwe voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen, hierboven beschreven), gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Ten zesde worden in dezelfde zijstraat 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht centraal ten noorden van de park-and-ride Muide (ten westen van de 2 nieuwe autodeelplaatsen, hierboven beschreven) in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025,

goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 2 december 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de huisnummer 11. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Deze laatste maatregel is gelegen op een deel gemeenteweg.
- Bij collegebesluit van 5 november 2020 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd een tonnageverbod +3.5t ter hoogte van huisnummer 13 (aan de grens met het rondpunt) ingevoerd. Deze maatregel dient het bestaande parkeerverbod voor vrachtwagens rond het Houtdok te versterken en is in overeenstemming met het mobiliteitsplan dat oplegt dat zwaar vervoer de Afrikalaan en de New-Orleansstraat dienen te gebruiken. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
- Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 11 en ter hoogte van het kruispunt met de Meulesteedsesteenweg werd een oversteekplaats voor fietsers ingericht.
- Bij collegebesluit van 31 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregelen werd de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt met de Patrijsstraat verduidelijkt en werd de parkeersituatie ter hoogte van huisnummer 10 tot huisnummers 12-13 aangepast.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Port Arthurlaan dossier P-396867 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Port Arthurlaan dossier P-396867 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Port Arthurlaan, goedgekeurd in zitting van 2 december 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Port Arthurlaan.

2024_CBS_00068 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Port Arthurlaan - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Port Arthurlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de zijstraat Port Arthurlaan (park-and-ride Muide) met de Port Arthurlaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 2

Op de Port Arthurlaan ter hoogte van het kruispunt met de Patrijsstraat; op de Port Arthurlaan ter hoogte van het kruispunt met de zijstraat (park-and-ride Muide) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Port Arthurlaan van de Patrijsstraat tot het rondpunt (Vliegtuiglaan), langs beide zijden van de weg, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 4

Op de Port Arthurlaan ter hoogte van huisnummer 11, voor 2 dwarse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5

Op de zijstraat van de Port Arthurlaan, centraal ten noorden van de park-and-ride Muide, voor 2 dwarse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de

parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 6

Op de zijstraat van de Port Arthurlaan, centraal ten noorden van de park-and-ride Muide, voor 2 dwarse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

Op de zijstraat van de Port Arthurlaan, centraal ten noorden van de park-and-ride Muide, voor 2 dwarse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Op de zijstraat Port Arthurlaan (park-and-ride Muide), ter hoogte van het kruispunt met de Port Arthurlaan, voor een lengte van circa 3,5 m, geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 9

Op de zijstraat Port Arthurlaan (park-and-ride Muide), ter hoogte van het kruispunt met de Port Arthurlaan, voor een lengte van circa 0,5 m, geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 10

Op het kruispunt van de Port Arthurlaan met de zijstraat (park-and-ride Muide) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 11

Op de zijstraat van de Port Arthurlaan, centraal ten noorden van de park-and-ride Muide, voor 8 dwarse parkeerplaatsen;

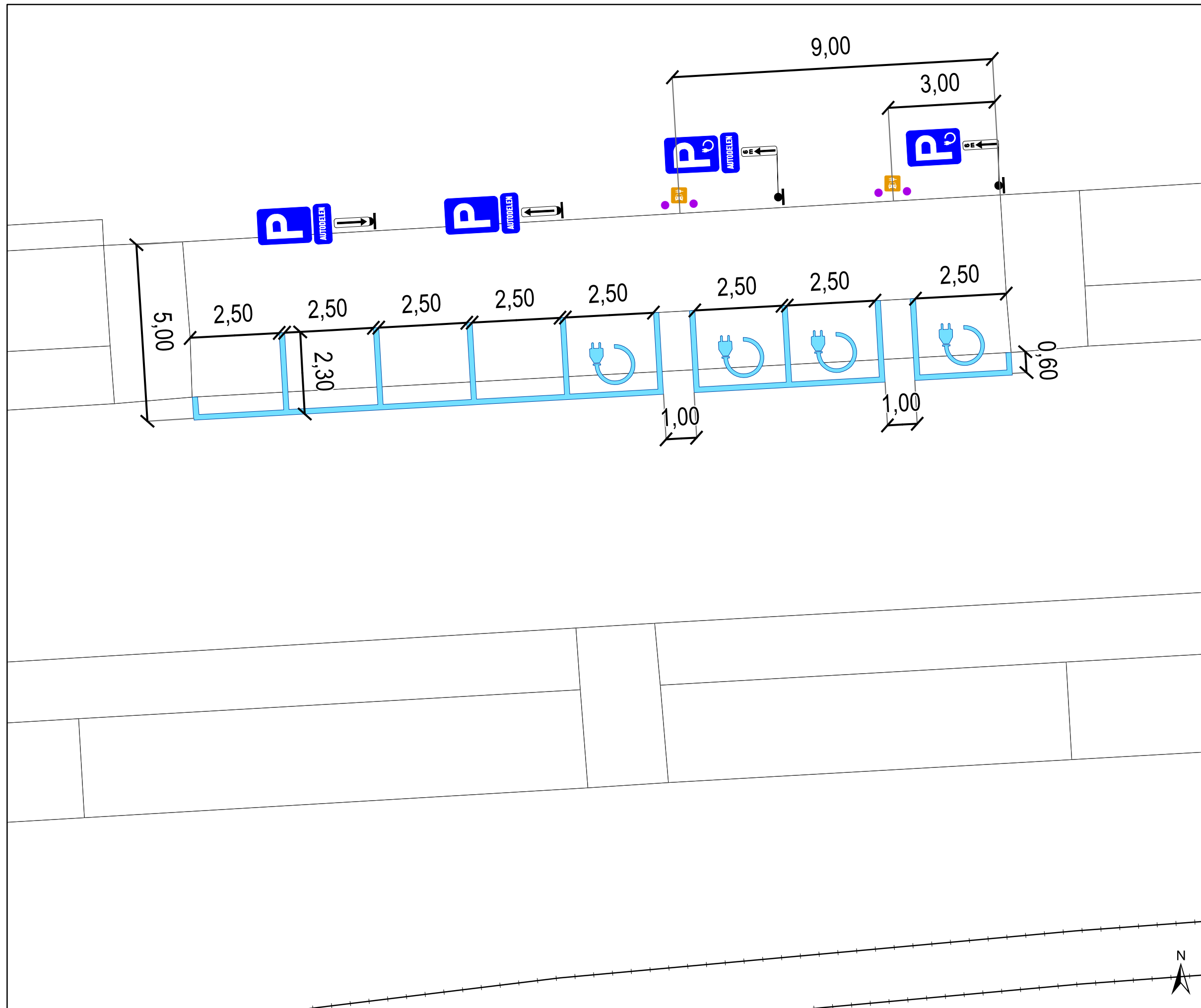
Op de Port Arthurlaan ter hoogte van huisnummer 11, voor 5 dwarse parkeerplaatsen, geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

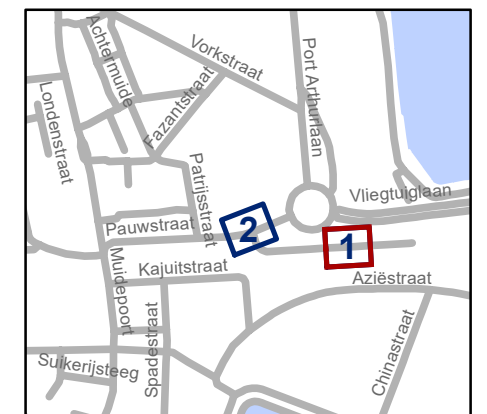
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland azobe paaltje

Laadpunten

- Gepland
- Actief

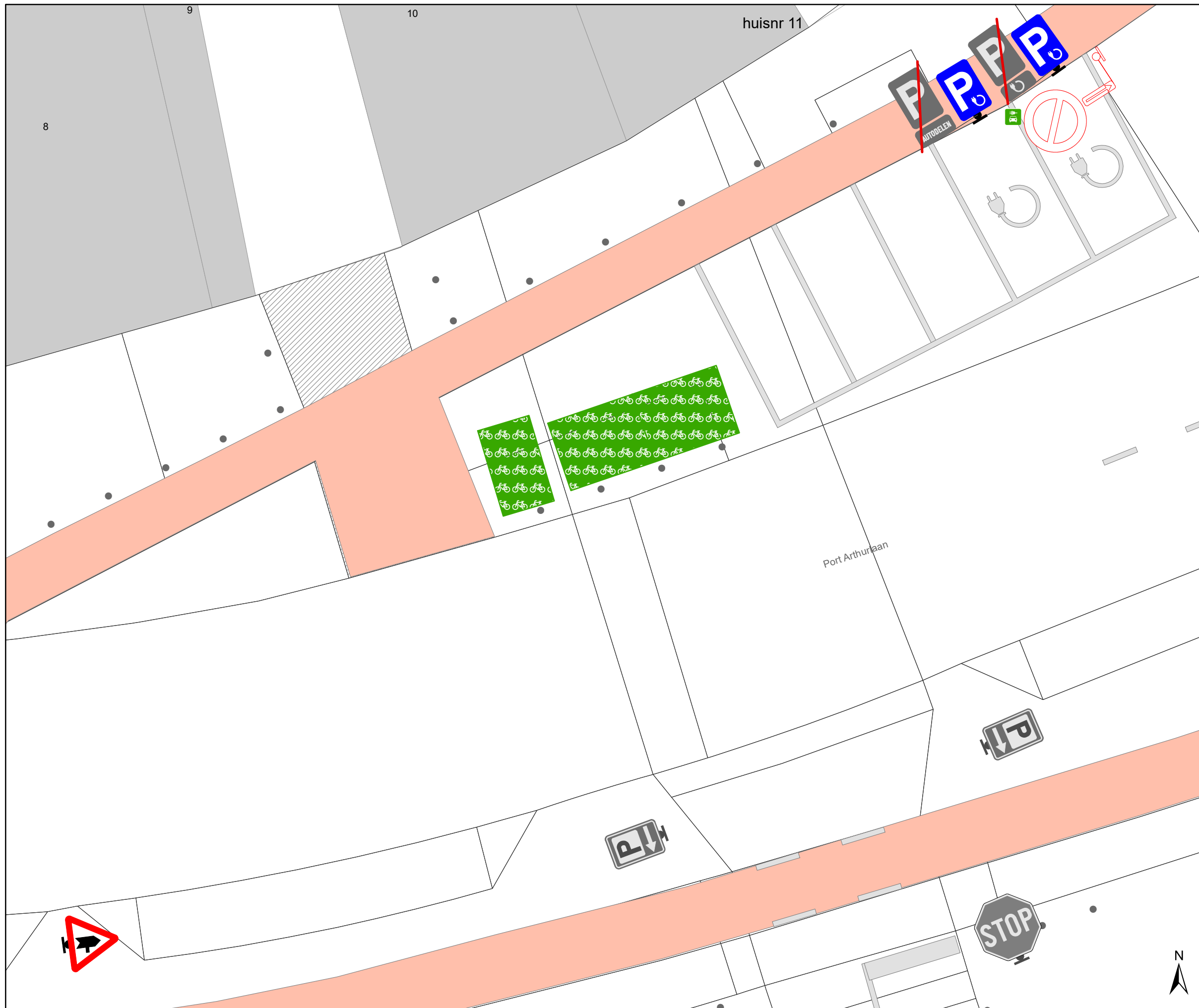


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Port Arthurlaan EV + EAD + AD

Dossiernummer P-396867

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2023	1/100	1/2	A3





Legende

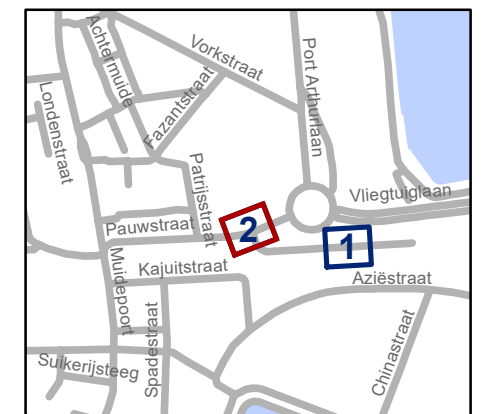
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland azobe paaltje

Laadpunten

-  Gepland
-  Actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Port Arthurlaan
EV + EAD + AD**

Dossiernummer P-396867

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/12/2023	1/100	2/2	A3