

---

**2023\_CBS\_12223 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Clarissenstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 december 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is een uitzondering instellen op het lengteverbod komende van de Sint-Lievenspoortstraat, geldend voor bussen. Gelede bussen zullen vanop de Clarissenstraat hun eigen bedding richting Graaf van Vlaanderenplein aanrijden.
- Bij collegebesluit van 16 november 2023 werd 1 ultrakortparkeerplaats omgevormd naar een parkeerplaats met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummer 7-9 tot en met huisnummer 5 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekenparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd en verschillende signalisatie en wegmarkeringen verwijderd die voor verwarring zorgen om voor fietsers vlot en veilig naar de Jules De Bruyckerdreef te kunnen rijden.
- Bij collegebesluit van 7 juli 2022 werd ten eerste het verplaatsen van de voorbehouden bewonersplaatsen naar de andere zijde van de straat (kant met de even huisnummers) van huisnummer 6 tot en met huisnummer 32. Ten tweede werd een kortparkeerplaats ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'ticket max 20 min van 9u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummers 5 en 7-9. Deze maatregelen werden ingevoerd naar aanleiding van de aanpassing van de parkeerstroken waarbij plantvakken en boomvakken ingericht werden. Op deze manier werd het bezoekersparkeren voorzien aan de zijde van de apotheek en is er ook een kortparkeerplaats beschikbaar in de dichte nabijheid. Ten derde werd de parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 28 verwijderd uit dit reglement, aangezien deze niet meer aanwezig is door de aanpassing. Tenslotte werden de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 35-35A verwijderd, aangezien deze deels verdwenen zijn op het terrein door de aanpassing. Het resterende deel van de gele strepen werd

verwijderd, aangezien deze gelegen zijn naast een fietspad, ze geen wettelijke waarde hebben en het parkeren op een fietspad reeds verboden is door de Wegcode.

- Bij collegebesluit van 16 juli 2020 werd aan het verkeersbord D1 ter hoogte van het kruispunt met de Hubert Frère-Orbanlaan een onderbord 'uitgezonderd bus' toegevoegd. Dit om de doorgang voor bussen te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd de doorsteek tussen de Clarissenstraat en de Brusselsepoortstraat toegankelijk gemaakt voor fietsers en bromfieters klasse A.
- Bij collegebesluit van 22 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Clarissenstraat P468522 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Clarissenstraat P468522 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Clarissenstraat, goedgekeurd in zitting van 16 november 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Clarissenstraat.

2023\_CBS\_12223 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Clarissenstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Clarissenstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Clarissenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

#### Artikel 2

Op de Clarissenstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat in de richting van het kruispunt met de Hubert Frère-Orbanlaan geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12 meter; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25
- GIV

#### Artikel 3

Op de Clarissenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hubert Frère-Orbanlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- GIV

#### Artikel 4

Op de Clarissenstraat, vanaf huisnummer 6 tot en met huisnummer 32 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

#### **Artikel 5**

**Op de Clarissenstraat ter hoogte van huisnummers 7-9 tot en met huisnummer 5 geldt: het parkeren is toegelaten;**

**de parkeerreglementering is beperkt in de tijd tot maximum 30 minuten van 7u tot 19u; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 6**

**Op de Clarissenstraat, vanaf huisnummer 30 tot huisnummer 32;**

**Op de Clarissenstraat ter hoogte van huisnummers 2-4 tot en met 28;**

**Op de Clarissenstraat ter hoogte van huisnummers 7-9 tot en met huisnummer 5 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

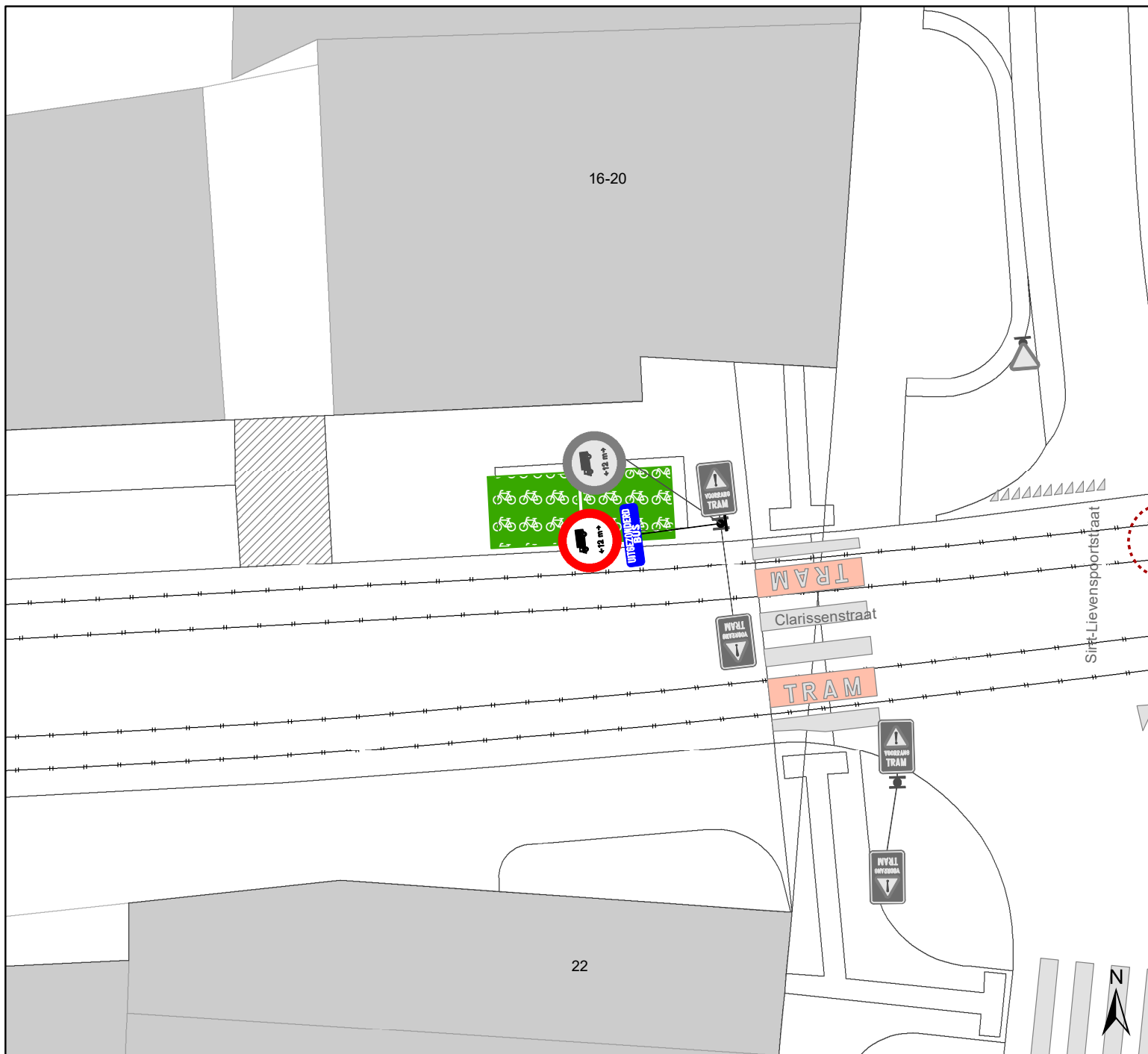
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5


---

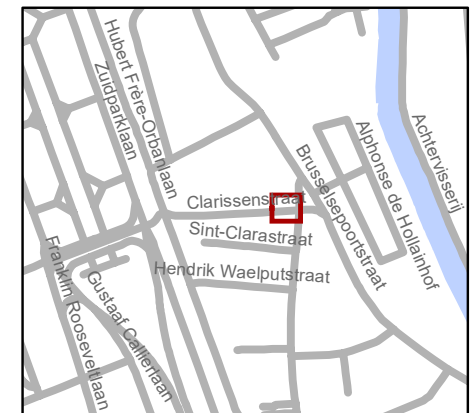
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling actief
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Clarissenstraat  
Onderbord "BUS"**

Dossiernummer P-468522

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/12/2023	1/150	1/1	A4