



2023_CBS_12211 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Driesstraat - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 december 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckeveldt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het wijzigen van de autodeelplaats ter hoogte van huisnummer 100 naar een parkeerplaats voorbehouden voor elektrisch laden. Op deze manier wordt 1 nieuwe voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen voorzien in de Driesstraat ter hoogte van huisnummer 100 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 24 maart 2022 werd de vroeger bestaande OFOS ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg. heraangebracht. Bij de topklaagvernieuwing van de Driesstraat werd de OFOS niet terug geschilderd. Aangezien dit een drukke lokale fietsroute betreft die tevens de Fietssnelweg F400 op de Franse Vaart verbindt met de primaire stedelijke fietsroute op de Oude Brusselseweg, is het belangrijk deze OFOS opnieuw uit te voeren. Veiligheidshalve werd hier een toeleidend fietspad voorzien over een lengte van 15m zodat fietsers, op momenten van wachtrij-opbouw, de OFOS zonder conflictsituaties kunnen bereiken. Daarnaast werd een middengeleiding op de rijbaan aangebracht ter hoogte van het kruispunt.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 8 juli 2021 werden in het kader van de topklaagvernieuwing volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste werden de parkeerhaken en gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 23 tot en met huisnummer 29 verwijderd, omdat deze niet langer nodig zijn. De oprit van de woning aan huisnummer 26 werd verbreed. Ten tweede werd de parkeerhaak aan huisnummer 93 verwijderd, omdat door de uitstulping van het voetpad hierdoor een restruimte ontstaat wat aanleiding zal geven tot foutparkeren. Ten derde werd een voorbehouden parkeerplaats

voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 96 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten vierde werden de gele onderbroken strepen ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg verwijderd, aangezien daar reeds een parkeerverbod geldt door de aanwezige rijstrookverdeling. Ten vijfde werd een deel van de gele onderbroken strepen verwijderd ter hoogte van huisnummers 29-31, dit op basis van een simulatie die werd uitgetekend voor het in- en uitrijden van personenwagens uit de garagepoort bij huisnummer 30.

- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2019 werd als maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 13 september 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 53 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 75 verwijderd wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. Verder wordt ook het kruispunt met de Langestraat heraangelegd, waarbij de Driesstraat vanaf huisnummer 70 als verhoogde inrichting werd heraangelegd.
- Bij collegebesluit van 17 november 2016 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 75 ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Driesstraat dossier P-402797 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Driesstraat cluster P-402797 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Driesstraat, goedgekeurd in zitting van 24 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Driesstraat.

2023_CBS_12211 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Driesstraat - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Driesstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Driesstraat met de Brusselsesteenweg geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 3

Op de Driesstraat van het kruispunt met de Landjuweelstraat tot het kruispunt met de August Van Lokerenstraat in de richting van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat; op de Driesstraat van het kruispunt met de Lededries tot het kruispunt met de August Van Lokerenstraat in de richting van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4

Op de Driesstraat van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat tot het kruispunt met de Landjuweelstraat aan de kant van de pare huisnummers; op de Driesstraat van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat tot huisnummer 70 aan de

kant van de pare huisnummers;

op de Driesstraat van het kruispunt met de Langestraat tot het kruispunt met de Lededries aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Op de Driesstraat ter hoogte van huisnummer 100 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5

Op de Driesstraat vanaf kruispunt met de Brusselsesteenweg, over een lengte van 20 meter, geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 6

Op de Driesstraat van 15 meter voor de fietsopstelstrook (OFOS) tot de fietsopstelstrook (OFOS) ter hoogte van het kruispunt met de Brusselseweg, aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van het kruispunt, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 7

Op de Driesstraat van huisnummer 31 tot en met huisnummer 35, aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Driesstraat van het kruispunt met de Lededries tot huisnummers 121-129, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 8

Op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Landjuweelstraat;

op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat;

op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat;

op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lededries geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9

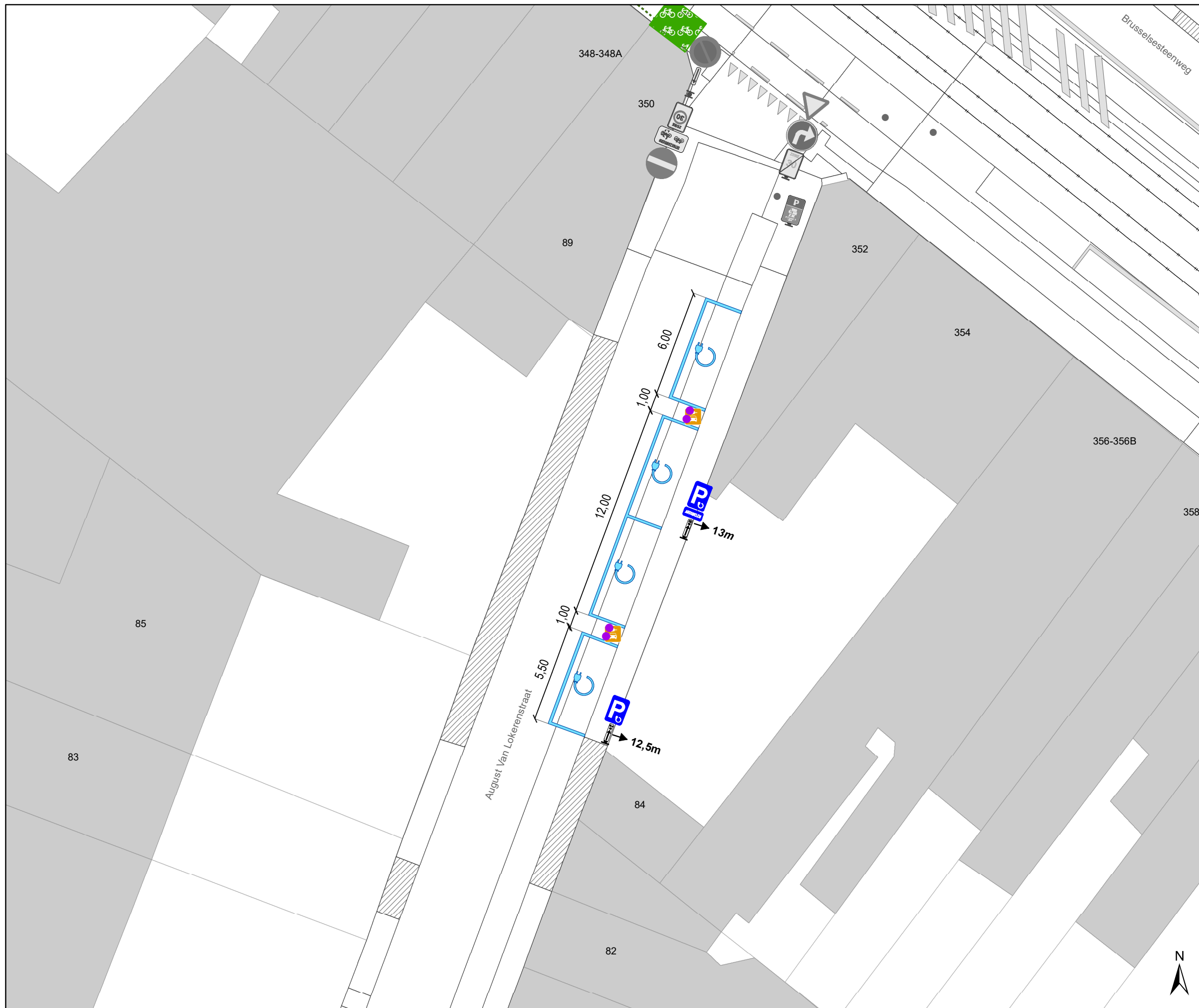
**Op de Driesstraat van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat tot huisnummer 73;
op de Driesstraat van huisnummer 75 tot en met huisnummer 91;
op de Driesstraat van huisnummers 1-1A tot en met huisnummer 9;
op de Driesstraat van huisnummer 11 tot en met huisnummers 13-15;
op de Driesstraat van huisnummer 17 tot en met huisnummer 31;
op de Driesstraat van huisnummers 37-39 tot het kruispunt met de August Van Lokerenstraat;
op de Driesstraat van huisnummer 80 tot en met huisnummer 94;
op de Driesstraat ter hoogte van huisnummers 14-14A van de Lededries;
op de Driesstraat ter hoogte van huisnummer 100 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


Straatmeubilair

-  Gepland azobe paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

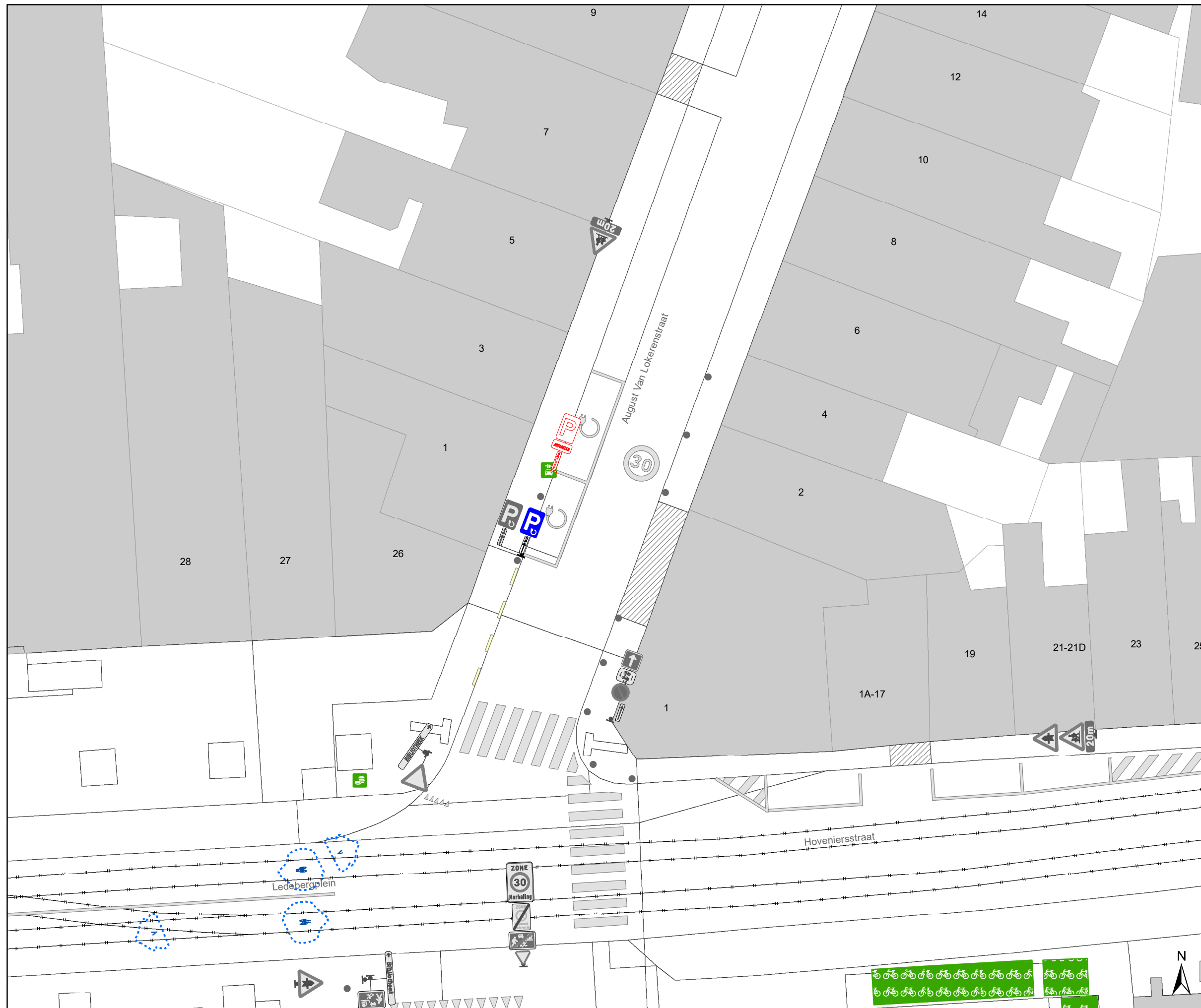
-  Gepland



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

August Van Lokerenstraat 84 EV en EAD

Dossiernummer P-402797			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2023	1/200	1/3	A3




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

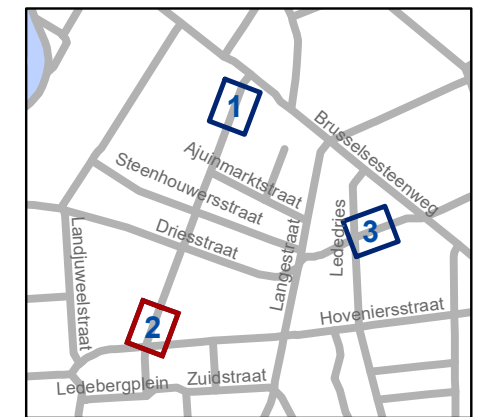
-  Gepland azobe paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Gepland

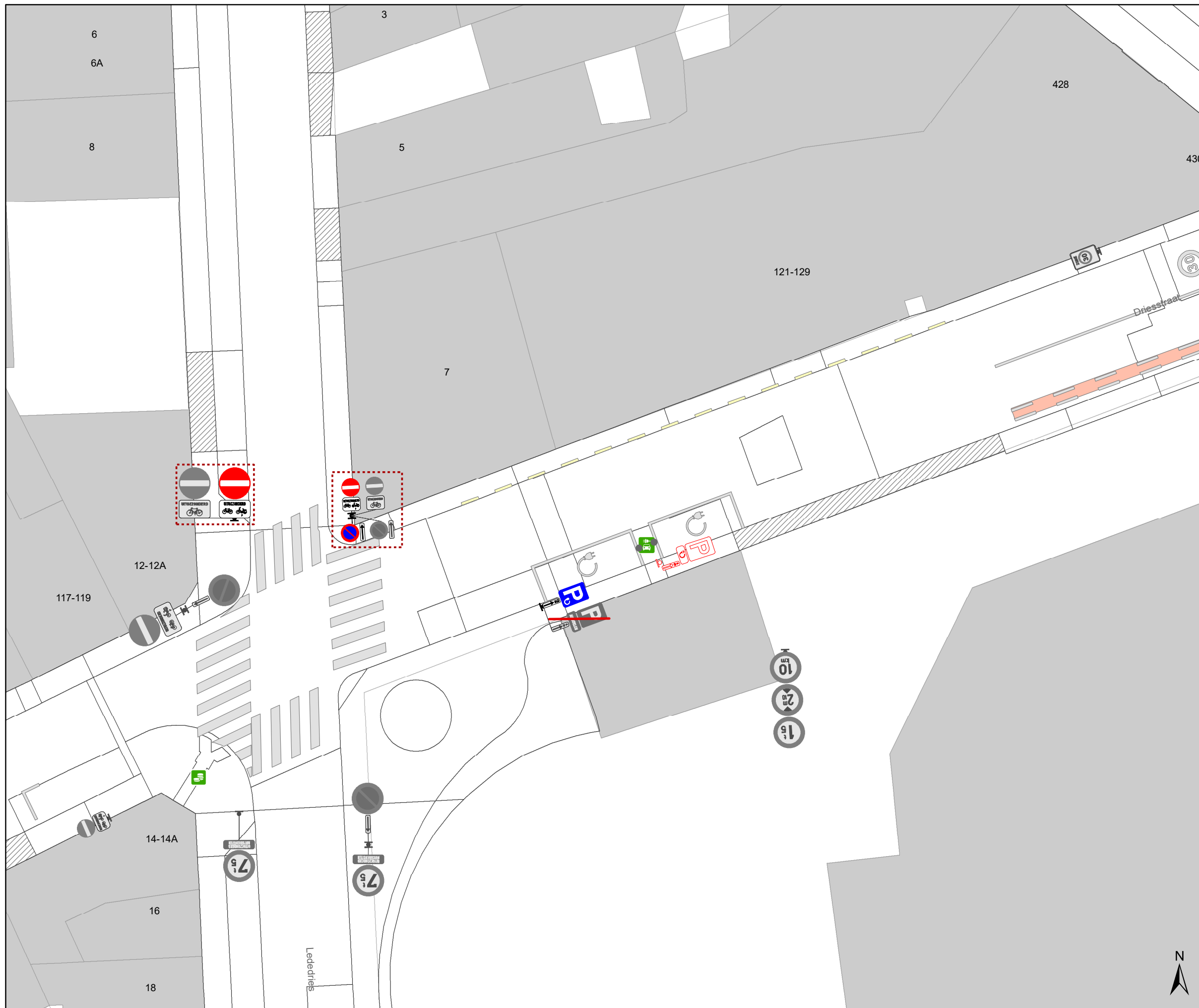


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


August Van Lokerenstraat 1 en 3 ontubbeling EV

Dossiernummer P-402797

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2023	1/200	2/3	A3




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


Straatmeubilair

-  Gepland azobe paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Laadpunten

-  Gepland



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Driesstraat 100
ontdubbeling EV**

Dossiernummer P-402797

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2023	1/200	3/3	A3