

---

**2023\_CBS\_12204 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ommegangstraat - verwijderen anti-parkeermaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 december 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is op vraag van DWBW het verwijderen van de onwettige gele onderbroken streep ter hoogte van de inrij tussen huisnummer 24-34 en 30-34A (op de boordsteen van de parkeerstrook aangebracht) en als wettelijke oplossing het voorzien van een verdrijvingsvlak ten oosten van deze inrij (ten westen ervan is reeds een fietsenstalling). Door de aanwezigheid van een straatkolk kon dit probleem tijdens de heraanleg van jaren geleden niet infrastructureel (voetpaduitstulping) worden opgelost. Ondanks de ondergrond in kasseien, is DWBW, aangezien er geen andere oplossing is in deze beperkte ruimte, akkoord om toch een verdrijvingsvlakje aan te brengen.
- Bij collegebesluit van 10 februari 2022 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 8 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werd in kader van een heraanleg volgende nieuwe maatregel getroffen: er wordt een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat.
- Bij collegebesluit van 30 maart 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 8 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Daarnaast werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Ommegangstraat dossier P-461045 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ommegangstraat dossier P-461045 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ommegangstraat, goedgekeurd in zitting van 10 februari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ommegangstraat.

2023\_CBS\_12204 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ommegangstraat - verwijderen anti-parkeermaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ommegangstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Ommegangstraat, vanaf de Brusselsespoortstraat tot de Sint-Lievenspoortstraat, in de richting van de Brusselpoortstraat, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

#### Artikel 2

Op de Ommegangstraat, vanaf de Sint-Lievenspoortstraat tot de Brusselsepoortstraat aan de kant van de onpare huisnummers, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

#### Artikel 3

Op de Ommegangstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

#### Artikel 4

Op de Ommegangstraat ten oosten van de inrij tussen de huisnummers 24-34 en 30-34A geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

**Artikel 5**

**Op de Ommegangstraat, vanaf de Brusselsepoortstraat tot de Sint-Lievenspoortstraat aan de kant van de even huisnummers, geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

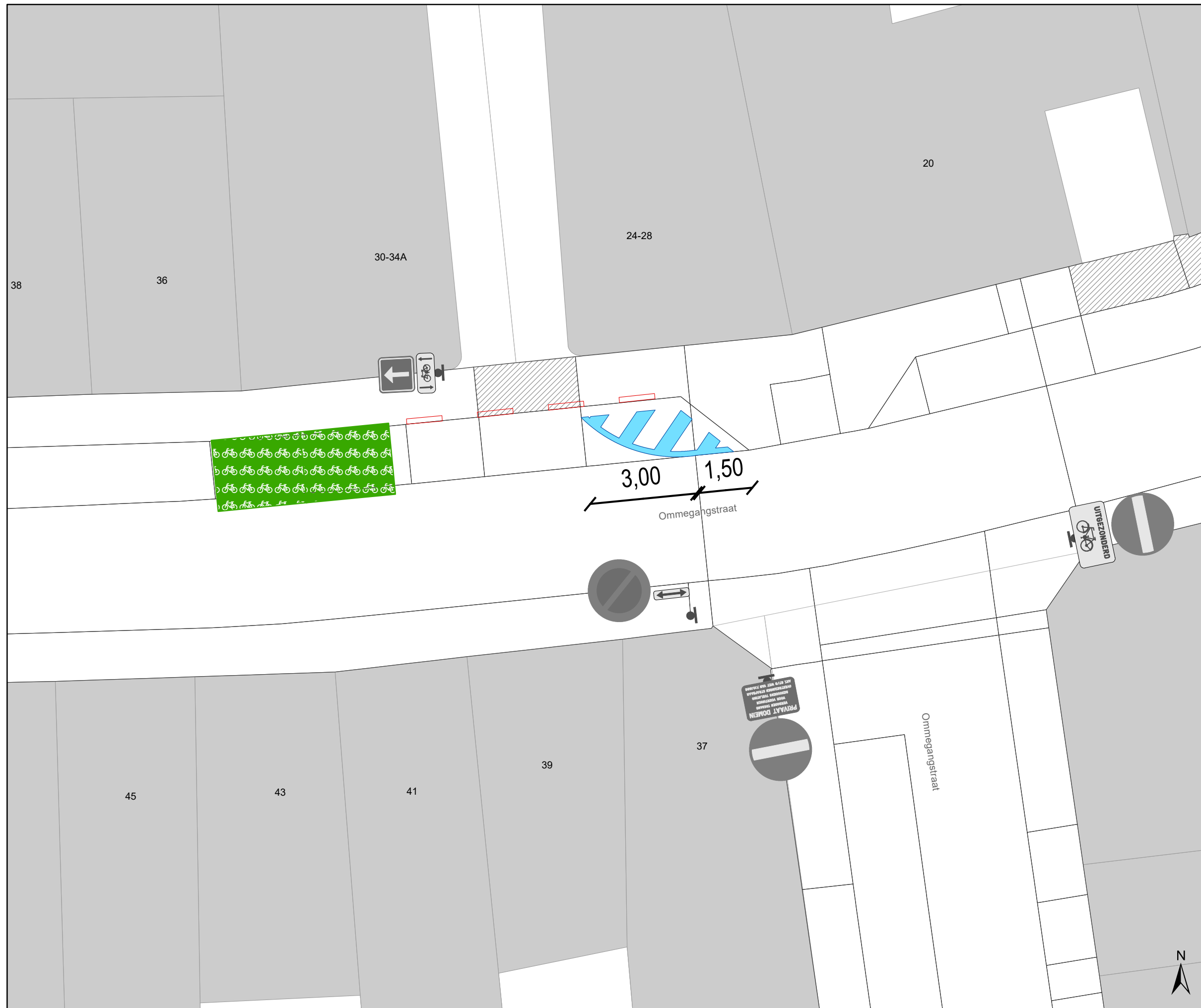
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

---

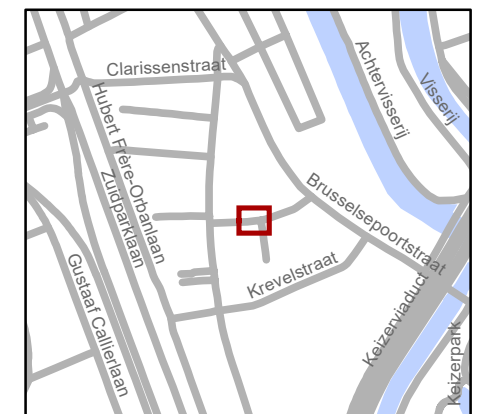
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ommegangstr 24-28 & 30-34A  
Vervangen APM**

Dossiernr P-461045 (MB-21-09563)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/12/2023	1/100	1/1	A3