



---

**2023\_CBS\_12201 Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 07/2023-  
dringend fietsparkeerdossier - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 december 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In de Gentse straten staan in totaal meer dan 20.000 fietsenstallingen. Toch blijft er in de woonstraten met veel fietsers een sterke behoefte aan (extra) fietsenstallingen. Daarom is de Stad Gent gestart met de opmaak van een fietsparkeerplan. Wijk per wijk worden de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebieddekkend Gents fietsparkeerplan.

Dringende aanvragen waarbij niet gewacht kan worden tot wanneer de wijk wordt onderzocht waarop ze betrekking hebben, worden in aparte dringende fietsparkeerdossiers behandeld.

Alle suggesties voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen in Gent worden gecentraliseerd in het Mobiliteitsbedrijf.

In elk dossier wordt rekening gehouden met de verkeerstechnische randvoorwaarden zoals:

- steeds 1,5 m doorgang voor voetgangers op het voetpad vrijwaren
- de fietsenstalling nooit zodanig plaatsen dat het zicht op de rijbaan wordt belemmerd voor overstekende voetgangers

- de fietsenstalling mag geen gevaar of hinder betekenen voor het verkeer op de rijbaan met bijzondere aandacht voor de hulpdiensten
- er moet steeds een minimum vrije ruimte voorzien worden tot een kruispunt

Elk dossier wordt geadviseerd door de Dienst Feesten en Ambulante Handel, Dienst Stedenbouw en Dienst Beleidsparticipatie. Dienst Beleidsparticipatie wordt ook al eerder in het proces betrokken. Afhankelijk van de locatie wordt extra advies gevraagd aan andere diensten zoals Groendienst, Monumentenzorg... Binnen het Mobiliteitsbedrijf wordt afgestemd met de andere betrokken teams waar nodig. De adviezen worden verzameld door Team Fiets van het Mobiliteitsbedrijf dat instaat voor de verdere afhandeling

Een recent onderzoek leidde tot een aantal voorstellen voor:

- het voorzien van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Antoon Catriestraat 156, August van Bockxstaelestraat 63, Doornzelestraat 33, Gentbruggestraat 64 en Langestraat 148-150.
- het voorzien van fietsparkeerplaatsen voor kinderfietsen, meer bepaald op de volgende locatie: Koning Willem I kaai 7
- het verplaatsen van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Desiderius Erasmusstraat 26 van voetpad naar parkeerstrook, Iepenstraat van 98 naar 100 en Morekstraat van 575 naar 563.

De voorstellen, motivering en advisering zijn vermeld in de als bijlage toegevoegde fiches.

In totaal zijn deze voorstellen goed voor 36 bijkomende fietsparkeerplaatsen in Gent. 20 fietsparkeerplaatsen zijn bestemd voor standaardfietsen en 16 voor niet standaardfietsen. Van de niet standaardfietsparkeerplaatsen zijn er 10 bestemd voor kinderfietsen (Koning Willem I kaai 7). Er verdwijnen 0 fietsparkeerplaatsen en er worden 24 fietsparkeerplaatsen verplaatst. In totaal vervangen deze fietsparkeerplaatsen 2,5 betalende en 0 niet betalende parkeerplaatsen en 0 bewonersplaatsen.

Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Antoon Catriestraat 156
- August Van Bockxstaelestraat 63\_fiche
- Desiderius Erasmusstraat 26\_fiche
- Doornzelestraat 33\_fiche

- Gentbruggestraat 64\_fiche
- Iepenstraat 100
- Koning Willem I kaai 7\_fiche
- Langestraat 148-150\_fiche
- Morekstraat 563\_fiche
- Samenvattend overzicht dringend fietsparkeerdossier Q7/2023

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Keurt goed:

- het voorzien van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Antoon Catriestraat 156, August van Bockxstaelestraat 63, Doornzelestraat 33, Gentbruggestraat 64 en Langestraat 148-150.
- het voorzien van fietsparkeerplaatsen voor kinderfietsen, meer bepaald op de volgende locatie: Koning Willem I kaai 7
- het verplaatsen van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Desiderius Erasmusstraat 26 van voetpad naar parkeerstrook, Iepenstraat van 98 naar 100 en Morekstraat van 575 naar 563.

2023\_CBS\_12201 - Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 07/2023-  
dringend fietsparkeerdossier