



2023_CBS_12215 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heernisplein - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 december 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het wijzigen van de autodeelplaats ter hoogte van Heernisplein 12-16 en 17-25 bij de bestaande laadpaal naar een parkeerplaats voorbehouden voor elektrisch laden. Op deze manier wordt 1 nieuwe voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen voorzien aan deze laadpaal gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten. Door het inrichten van de beide voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 12 maart 2020 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 12-16.
- Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd, ter hoogte van huisnummers 12-16 en huisnummers 17-25.
- Bij collegebesluit van 14 december 2017 werd een parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 17-25.
- Bij collegebesluit van 7 september 2017 werd een laad- en loszone ingericht ter hoogte van huisnummers 2-3, aan de overzijde van de weg.
- Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een parkeerverbod ingevoerd aan de kant van het plein en het invoeren van parkeervakken aan de bebouwde zijde.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Heernisplein dossier P-413258 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Heernisplein dossier P-413258 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Heernisplein, goedgekeurd in zitting van 12 maart 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Heernisplein.

2023_CBS_12215 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heernisplein - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Heernisplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van het Heernisplein met de Dendermondsesteenweg geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op het kruispunt van het Heernisplein met de Dendermondsesteenweg geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op het Heernisplein ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4

Op het Heernisplein vanaf het einde van de toerit naar de winkelparking tot de Kunstenaarsstraat in de richting van de Kunstenaarsstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2

Artikel 5

Op het Heernisplein, vanaf huisnummers 1-1A tot huisnummers 2-3 aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 6

Op het Heernisplein, vanaf de overzijde van huisnummer 12 tot de C1 geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa

Artikel 7

Op het Heernisplein ter hoogte van huisnummers 12-16 en 17-25, voor twee langse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Op het Heernisplein vanaf huisnummer 3 tot huisnummer 1 aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van de Dendermondsesteenweg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 9

Op het Heernisplein, vanaf huisnummer 12 tot begin van de Kunstenaarstraat aan de zuidelijke zijde van de weg, geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 10

Op het Heernisplein ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11

Op het Heernisplein ter hoogte van huisnummers 12-16 en 17-25;

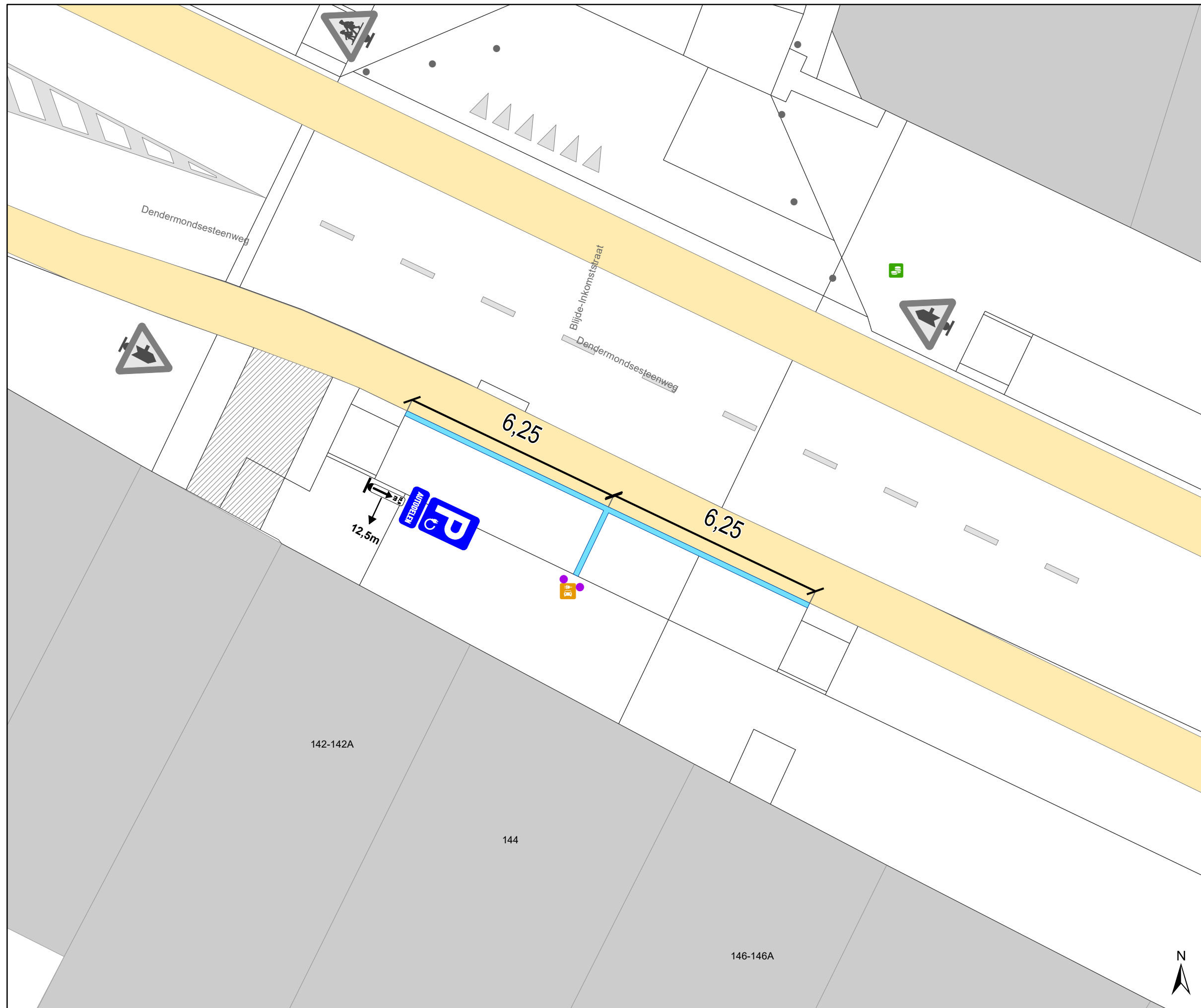
op het Heernisplein ter hoogte van huisnummer 1 (Kunstenaarstraat); geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

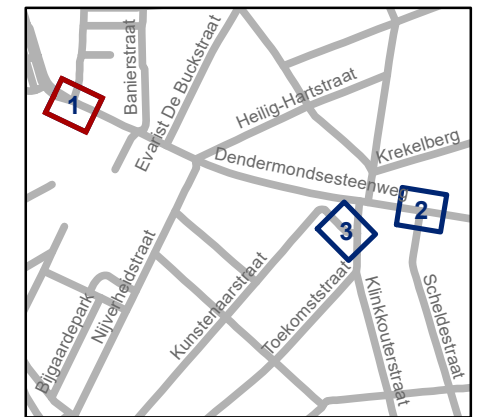
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland azobe paaltje
- Bestaand paaltje

Laadpunten

- Gepland
- Actief

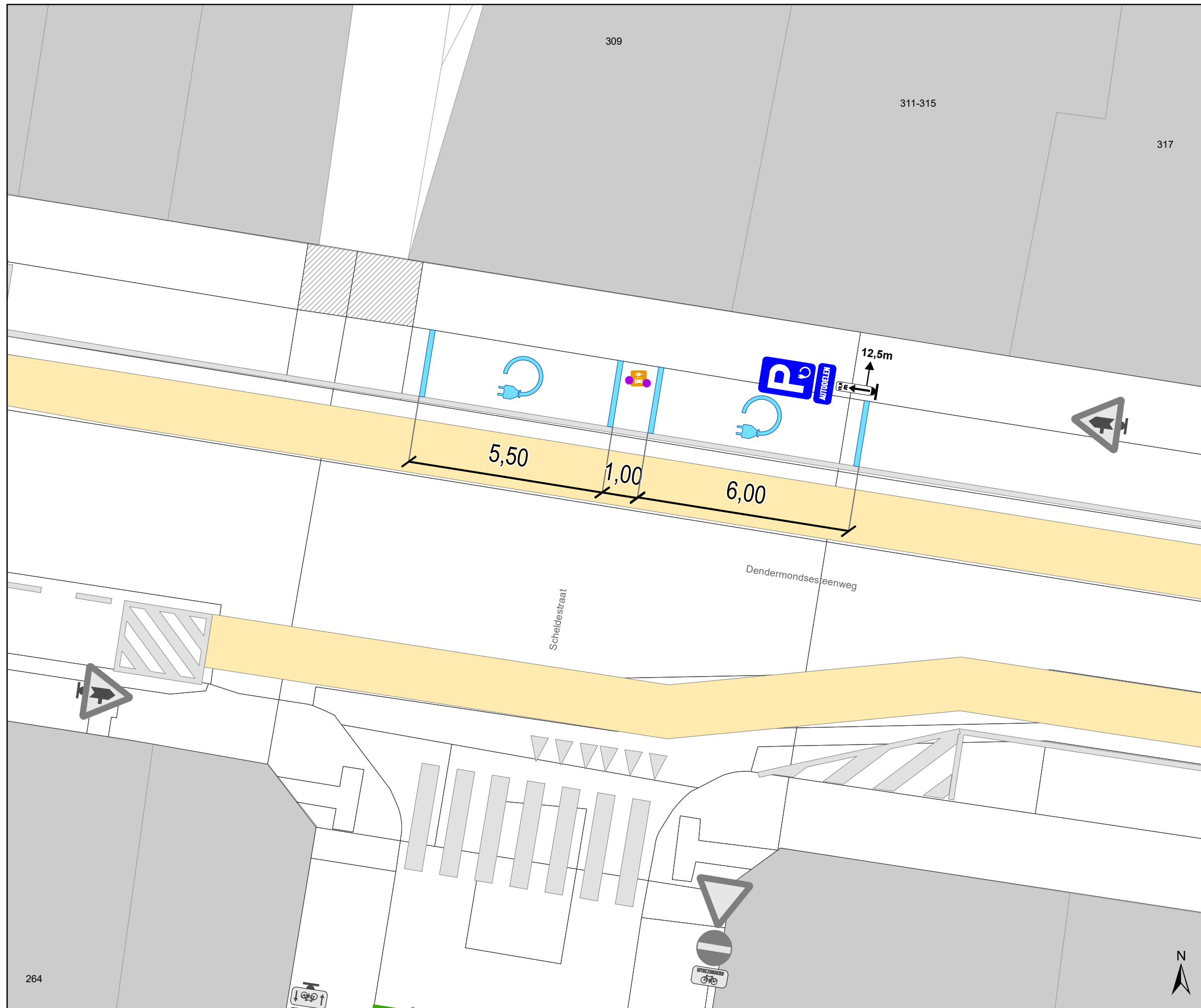


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Dendermondsesteenweg 144&309
EAD + EV

Dossiernummer P-413258

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/11/2023	1/100	1/1	A3



Legende

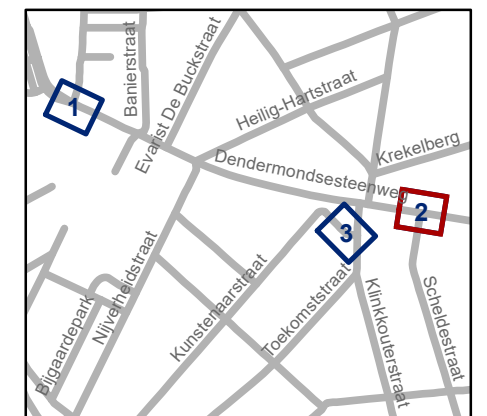
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

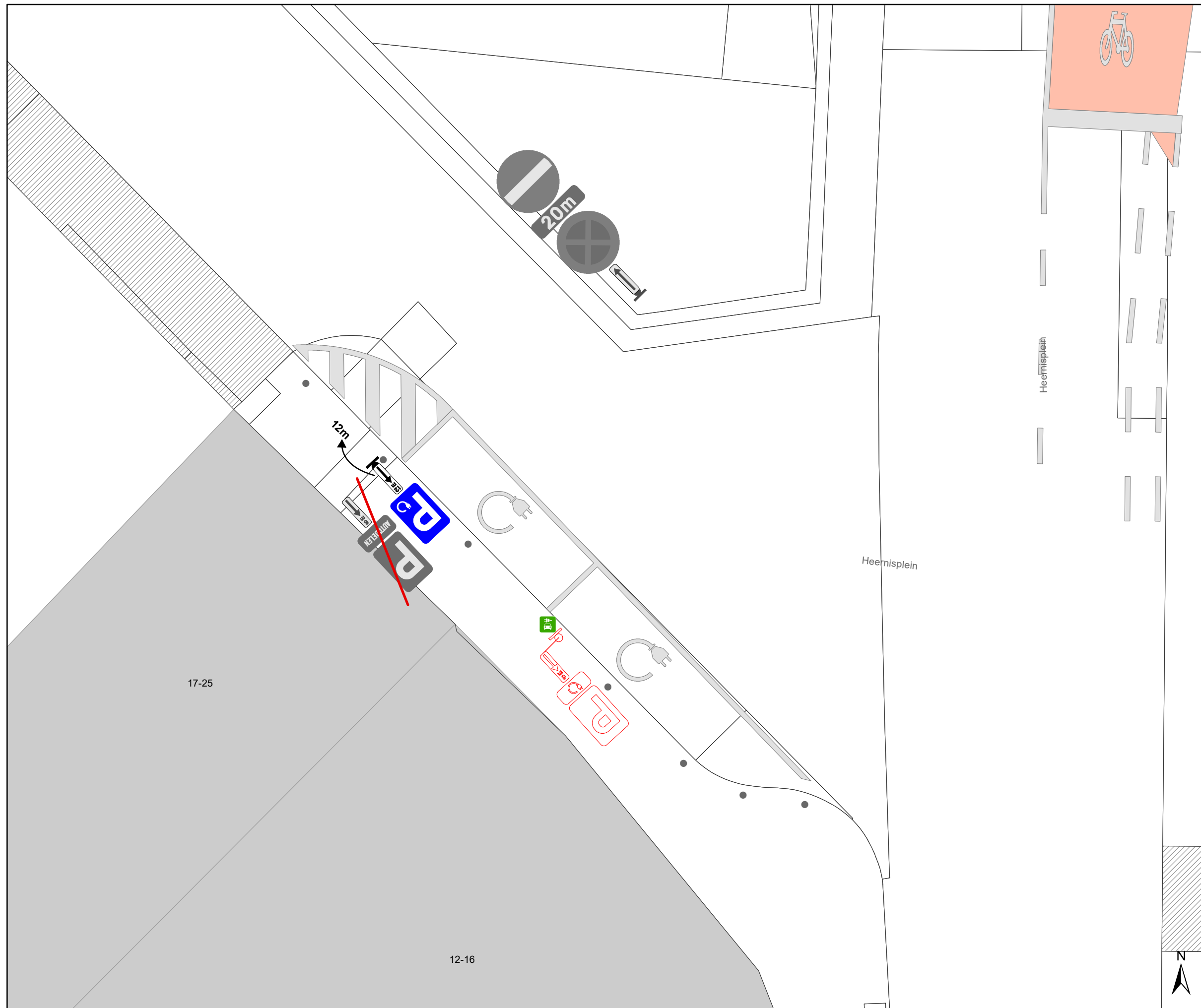
- Gepland azobe paaltje
- Bestaand paaltje

Laadpunten

- Gepland
- Actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Dendermondsesteenweg 144&309 EAD + EV			
Dossiernummer P-413258			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/11/2023	1/100	1/1	A3



Legende

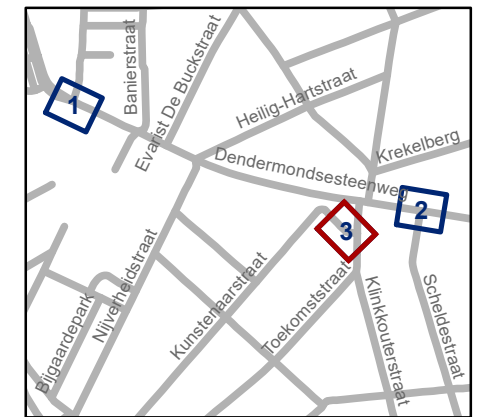
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland azobe paaltje
- Bestaand paaltje

Laadpunten

- Gepland
- Actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Dendermondsesteenweg 144&309
EAD + EV

Dossiernummer P-413258

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/11/2023	1/100	1/1	A3

