



Opschrift

Vergadering van 18 december 2023

Nummer: 2023_MV_00684

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandembroucke: Parkeren van fietsen op blindegeleidetegels

Raadslid(-leden):

Joris Vandembroucke - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Onlangs was er een actie van mensen blinde en slechtziende mensen die in het station Gent-Sint-Pieters met flashmob duidelijk maakten dat medemensen te weinig rekening houden met hen, oa doordat ze blijven staan op blindegeleidetegels. Een zeer terecht punt. Niet enkel in het station en op de perrons maar ook rond het station valt het op hoeveel fietsen geparkeerd staan op blindegeleidetegels. In het bijzonder zogenaamde 'strooifietsen' van diverse aanbieders staan massaal op plaatsen met blindegeleidetegels.

Vraag:

- Welke initiatieven zal de schepen nemen om ervoor te zorgen dat gebruikers van (de eigen of deel-)fiets attent zijn voor de hinder die ze veroorzaken door hun rijwiel op geleidetegels te parkeren?

Antwoord

Eerst en vooral: ik vind obstakels op blindengeleidingstegels verschrikkelijk. Dit zou echt niet mogen, en elk obstakel is er een te veel. Dat geldt zowel voor fietsen, blikvangers, vuilbakken, terrassen, alles dus.

Foutgeplaatste fietsen zijn één van de redenen waarom we als stad al jarenlang fietsenstallingen plaatsen op openbaar domein. Sinds 2015 gebeurt dit gestructureerd binnen de wijkgerichte screenings. Waar er niet gewacht kan worden, loopt dit via een dringend fietsparkeerdossier. En we leggen in bouwvergunningen fietsparkeerplaatsen op.

Zo ook in de stationsomgeving: er werden de afgelopen jaren heel wat fietsenstallingen bijgeplaatst, maar de fietsparkeerdruk blijft er heel hoog. In 2028 zal de fietsparkeercapaciteit worden uitgebreid tot 17.500 fietsen in het Sint Pieterstation. In tussentijd werd er afgesproken met APCOA om strikter te handhaven op foutgeparkeerde fietsen.

Wat betreft deelfietsen in het algemeen:

1. De gebruikers van de deelfietsen krijgen in de app nu al elke keer dat ze een rit beëindigen een pop-up waarin ze gevraagd wordt hun fiets op een correcte manier achter te laten.
2. We gaan de deelfietsaanbieders vragen om een tijdelijke communicatie campagne op te zetten met uitleg over de blindegeleidetegels en het vrijhouden daarvan.

Wat betreft de problematiek rond foutgeparkeerde deelfietsen in de omgeving Gent-Sint-Pieters heb ik goed nieuws:

1. Aan de kant Voskenslaan is er al een vak voor deelfietsen geschilderd en dat werkt goed.
 2. Aan de kant Maria Hendrikaplein is het vak voor deelfietsen aan de inrit van de ondergrondse parking. We gaan deze zone nu duidelijker afbakenen door een vak te schilderen op de grond. Daarna gaan we ook door middel van een bord ter plaatse sensibiliseren dat de fietsen IN het parkeervak gezet moeten worden.
 3. We zijn al lang op zoek naar een betere locatie voor deelfietsen aan het station. Het zou bv een piste kunnen zijn om ook ondergronds plaats voor deelfietsen te voorzien. We gaan daarvoor dan ook in gesprek met de NMBS na nieuwjaar.
-