

Opschrift

Vergadering van 18 december 2023

Nummer: 2023_MV_00682

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anton Vandaele: Heraanleg Petercelle-as

Raadslid(-leden):

Anton Vandaele - Groen

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Onze welbekende tram 1 vormt een essentiële schakel tussen Gent-Sint-Pieters en het centrum van Gent, het is niet voor niks de drukste tramlijn in Gent. Tussen de R40 en de Korenmarkt, de Petercelle-as, zijn de rijbaan en straten rondom deze tram-as alsook de tramsporen zelf aan vervanging toe. Gelukkig wordt er al een behoorlijke tijd hard gewerkt aan de plannen voor de heraanleg van deze tram-as waardoor zowel het openbaar vervoer als de voetganger een mooie plaats kunnen krijgen op de weg.

Naast een belangrijke schakel binnen ons openbaar vervoernet, liggen er ook heel wat handelszaken en woningen langs deze as. Voor deze buurtbewoners en handelaars zijn er infomomenten georganiseerd: enerzijds om de bewoners en handelaars te informeren over de concrete plannen, maar anderzijds om als Stad zelf ook te luisteren naar de buurt. De plannen van deze heraanleg van deze as werden vorige week goedgekeurd op het college.

Ik had graag een update over de plannen, de eventuele aanpassingen en de betrokkenheid van de bewoners. Concreet heb ik volgende vragen:

Vraag:

1. Wat zijn de krachtlijnen van de ontwerpkeuzes voor deze as?
2. Hoe wordt de doorstroom van deze tramlijn verbeterd en gegarandeerd?
3. Kan u toelichten welke aanpassingen nog werden meegenomen in het definitieve ontwerp?
 - Dit op vlak van bv. parkeerplaatsen voor bewoners en laad- en loszones voor bewoners en handelaars?
 - Op welke manier zal de infrastructuur voor het openbaar vervoer hierdoor verbeteren?

Antwoord

Lijn 1 is niet alleen de drukste van Gent, maar zelfs van gans Vlaanderen. Bij de heraanleg zijn volgende krachtlijnen van belang:

1. **Vlotte doorstroming van het openbaar vervoer met volwaardig toegankelijke haltes**
2. **Voldoende laad- en losplaatsen onafhankelijk van de trambaan**
3. **Uitbouw van een kwalitatieve winkel- en wandelboulevard**
4. **Ruimte voor terrassen, rustpunten en groen**
5. **Trajecten voor fietsers zijn weloverwogen,**
6. **Behoud en herstel van de erfgoedwaarden**
7. **Leesbaar en veilig openbaar domein met een duidelijke doorvertaling van de keuzes uit het circulatieplan (knoop Verlorenkost, Koophandelsplein,...)**

Voor een vlotte tramverbinding rijdt een tram idealiter in een eigen bedding, los van het andere verkeer. Daarvoor is deze as te smal waardoor de tram de bedding deelt met ander verkeer.

Op de infomomenten hebben we goed geluisterd. Daar gaven de bewoners en handelaars duidelijk aan dat er te weinig kortparkeermogelijkheden waren voor in- en uitladen van boodschappen, bezoek thuisverpleging, klusjesman, Het is belangrijk dat zowel de woningen, handelszaken, als horecazaken dichtbij een laad- en losplaats hebben. Die kunnen ook gebruikt worden voor bvb. een puincontainer of voor een inname tijdens een verbouwing.

Hieronder vind je de belangrijkste wijzigingen:

- 87 parkeerplaatsen in de buurt worden voorbehouden bewonersplaatsen
- 15 extra plaatsen voor kortparkeren
- 8 extra autodeelplaatsen in de omgeving
- 16 plaatsen voor laden en lossen voor bewoners op en nabij de as
- 6 extra laad- en loszones voor vrachtwagens
- 245 parkeerplekken voor fietsers op of in de buurt van de as
- 1 fietsparkeervak in de Bagattenstraat vlak bij de Nederkouter

Bewoners vonden het zeer belangrijk om voldoende dicht te kunnen laden en lossen én in de buurt te parkeren. De huidige parkeerplaatsen zijn de helft van de tijd bezet door bezoekers. In de huidige oplossing voorzien we 16 plaatsen voor laden en lossen op de as voor bewoners. Voor parkeren bakenen we 87 extra bewonersparkeerplaatsen in de buurt van de as. De combinatie hiervan is een grote verbetering van de situatie ten opzichte van de huidige toestand met winst voor doorstroming van het openbaar vervoer, voldoende parkeergelegenheid in de buurt én voldoende plaatsen voor bewoners om te laden en lossen.
