



Opschrift

Vergadering van 18 december 2023

Nummer: 2023_MV_00681

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Onveilige verkeerssituatie Edugo Oostakker

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Sinds enkele weken zorgt de gewijzigde verkeerssituatie aan de Edugo campus te Oostakker voor chaotische taferelen. Bij het einde van de schooltijd staat de Eksaarderijweg in beide richtingen compleet vast doordat de te smalle inrit van de parking volledig geblokkeerd is. Bij de heraanleg werd er gesproken over veiliger verkeer voor zwakke weggebruikers, maar door de files banen voetgangers en fietsers zich een weg door het stilstaand verkeer met alle gevolgen van dien. Ook het openbaar vervoer ondervindt hierdoor sterke hinder.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Is de schepen bekend met deze problematiek?
- Welke oplossing(en) ziet de schepen voor deze onveilige verkeerssituatie?

Antwoord

Zowel de cel inname publieke ruimte als de mensen van de scholenwerking van het mobiliteitsbedrijf lieten me weten dat ze hier nog geen meldingen of klachten over kregen. Maar daarom niet minder belangrijk.

De nieuwe in- en uitrit van de parking is al geruime tijd in gebruik, en sinds begin oktober werd de brug over de R4 terug opengesteld zodat alle verkeer, incl. De Lijn, in beide richtingen via de Krijtekerkweg/Eksaardserijweg kan rijden.

Maar: de werken in dit grote heraanlegproject zijn nog niet helemaal klaar. De Sint-Jozefstraat is nog afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, omdat er daar nog een nieuwe toplaag moet komen. Wellicht kan dit omwille van weersomstandigheden pas in het voorjaar. Ook de Drieselstraat is nog afgesloten, en er is nu ook de verzakking in de Groenstraat die voor onvoorziene hinder zorgt.

Hierdoor komt er meer verkeer samen over de Krijtekerkweg / Eksaarderijweg, wat in de spits wel voor file-opbouw kan zorgen. Van zodra de Drieselstraat en de fietsstraat op de Sint-Jozefstraat afgewerkt zijn, zouden de verkeersstromen zich moeten normaliseren.

Intussentijd zullen we aan de politie vragen of ze op de piekmomenten regelmatig aanwezig willen zijn om toe te zien op de veiligheid.
