

Opschrift

Vergadering van 18 december 2023

Nummer: 2023_MV_00676

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Sakesbrug Gentbrugge

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Deze legislatuur bepleitte ik al enkele malen een verbeterde Scheldekruising thv de sluis van Gentbrugge. Laatst nog 10 maand geleden in de commissie MEO van februari '23. Dit 'brugje' is maar 1m(20) breed qua passagebreedte, dus net genoeg voor een persoon met fiets aan de hand. Een tegenligger moet dan wachten, uit hoffelijkheid wordt voorrang verleend aan elkaar. Maar er zijn vrij veel 'tegenliggers' : dagelijks passeren er in de ochtendspits rond de 700 fietsers, of op dagbasis spreken we door extrapolatie over meer dan 3000 passanten.

In mijn eerdere mondelinge vraag deed ik een voorstel dat het toen – helaas - niet haalde (geniebrug). Aangezien het hier over een Scheldekruising op fietssnelweg F400 gaat, zou er een tracé- en inrichtingsstudie opgestart worden om meteen tot een definitieve degelijke oplossing te komen. Daarbij zouden grof gesteld 3 mogelijke varianten onderzocht worden : een fietsbrug ter hoogte van de huidige locatie (de "sakes"), een fietsbrug vlak voor de sluis (ter hoogte van de frituur) en een fietsbrug in het verlengde van de Denderlaan (aan de andere kant van de spoorweg). Tijdens de werken zou de oversteekbaarheid ook gegarandeerd blijven (hetzij door het bestaande Sakesbrugje, of door met tijdelijke brugconstructies te werken (cfr. Muinkbrug)). Pendelaars klagen vandaag steen en been, de situatie is niet meer te houden.

Vraag:

- Hoe ver staat het met de tracé- en inrichtingsstudie voor de definitieve oplossing, en wat kan er al over het resultaat van de locatie- en inrichtingskeuze gezegd worden? Welke keuze wordt er gemaakt?
- Wanneer zou een definitieve oplossing er kunnen komen?
- Vermoedelijk is het nog enkele jaren wachten op de definitieve keuze. Er is de nadrukkelijke vraag van de gebruikers om nu al een tijdelijke oplossing aan te

bieden, de situatie is niet meer te doen. Gaat de stad hier op in, en zo ja, welke tijdelijke oplossing kan er wanneer voorzien worden? Kan een tijdelijke brugconstructie a la Muinkbrug dan toch, of kan in tussentijd het brugdek van het Sakespebrugje verbreed worden naar minstens 2m breed (2 fietsers kunnen daarop passeren) ?

Antwoord

Zoals u wellicht weet komen er op het sluseiland Gentbrugge - naast het voorzien van een nieuwe fietsbrug - meerdere ruimtelijke vraagstukken samen. Denk maar aan de herbestemming van het gebouw van De Vlaamse Waterweg, de mogelijke uitrol 'stadsdistributie via water', de geplande werken aan spoorbrug door Infrabel, enzovoort. Een robuuste lange termijnontwikkeling is hier dus absoluut aangewezen. In functie van de opmaak van een 'Masterplan Sluseiland Gentbrugge', heeft de Kwaliteitskamer onder leiding van de stadsbouwmeester daarom het voorbije jaar al twee ontwerpkamers georganiseerd. De tracé- en inrichtingsstudie van een fietsbrug maakt hier deel van uit. Het is daarom ook vandaag nog niet mogelijk om het precieze tracée van de fietsbrug mee te delen, maar naar alle waarschijnlijkheid is een oostelijke of westelijke zijde van de spoorwegberm het meest aangewezen.

Eind januari is een volgende ontwerpkamer voorzien, waarbij ook collega's van De Vlaamse Waterweg en Infrabel zullen worden uitgenodigd. Bedoeling is om dan de verschillende geplande werken en scenario's verder op mekaar af te stemmen, en zo een voorkeursscenario voor de korte en de lange termijn uit te kunnen schrijven. Dit zal vervolgens in een samenwerkingsovereenkomst gegoten worden, met ook financiële afspraken tussen Stad Gent, De Vlaamse waterweg en Infrabel.

Kort nog iets over de timing. Om de timing voor de fietsbrug scherp te krijgen, zijn de werken aan de spoorwegbrug door Infrabel erg bepalend. De ontwerp- en uitvoeringsstudie voor de spoorwegbrug is door Infrabel nog niet uitgewerkt. Infrabel voorziet de werken pas rond 2027 of later. Pas na de werken van Infrabel kan een definitieve fietsverbinding in de spoorwegberm worden uitgevoerd.

Wat de heel korte termijn betreft. Hiervoor zal Stad Gent bij het vervolgoverleg samen met De Vlaamse Waterweg op zoek gaan naar oplossingen om de capaciteitsproblematiek met fietsers tijdelijk op te lossen.
