



Opschrift

Vergadering van 18 december 2023

Nummer: 2023_MV_00674

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Nieuwe “Code van de openbare weg”:
ruimte voor voetgangers**

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Vorige week werd het ontwerp van “Code van de openbare weg” voorgesteld. Na twintig jaar onderhandelen komt daarmee een opvolger voor de ondertussen 50 jaar oude “Wegcode”. Omdat de manier waarop we ons verplaatsten in de jaren '70 in weinig nog te vergelijken is met de verkeerssituatie van vandaag, is die grondige update van onze verkeersregels ook meer dan nodig.

Een maatregel die er uitspringt – maar ook niet meer dan logisch is – is dat fietsen en steps enkel nog op het voetpad geparkeerd mogen worden als er anderhalve meter vrije ruimte overblijft voor voetgangers. In het Gentse stadscentrum zal dat in de praktijk betekenen dat zo goed als nergens nog fietsen tegen de gevels geplaatst kunnen worden.

Vraag:

1. Hoe schat de schepen de impact van deze nieuwe regel in op de specifieke situatie van Gent als fietsstad bij uitstek?
2. De nieuwe “Code van de openbare weg” zal pas binnen een tweetal jaar effectief van kracht worden. Hoe kunnen we ons in de tussentijd alvast voorbereiden op die nieuwe realiteit van fietsvrije voetpaden?

Antwoord

Ik ben het met u eens: het werd dringend tijd voor een aanpassing van de wegcode. Op het eerste zicht ziet het ontwerp er veelbelovend uit. Maar het is natuurlijk nog maar een ontwerp. Hoe het finale document er zal uitzien, is uiteraard nog af te wachten.

De aandacht die in het ontwerp gaat naar meer ruimte voor voetgangers kan ik alleen maar toejuichen, samen met u. Een obstakelvrije doorgang van **minimaal** 1m50 voor voetgangers is trouwens een ontwerprichtlijn die we zelf als uitgangspunt nemen. Het gaat hierbij niet enkel om fietsen, maar bijvoorbeeld ook over terrassen, laadpalen, elektriciteitskasten, blikvangers en alle andere mogelijke obstakels op het voetpad. En, u zal het met mij eens zijn, 1m50 is zeker op drukke voetgangersassen, eigenlijk niet voldoende comfortabel.

Maar goed, u wou het over fietsen hebben. Om fietsen van het voetpad te halen zetten we al meerdere jaren in op het voorzien van meer fietsenstallingen. Systematisch worden wijken gescreend om fietsenstallingen te plaatsen, bij evenementen voorzien we extra stallingen of we werken met dringende fietsdossiers. Da's een win-win voor fietsers én voetgangers. Fietsers kunnen hun fiets veilig stallen en fietsers komen niet meer tegen de gevel of elders op het voetpad terecht. Het is trouwens niet altijd evident om de fietsenstallingen te plaatsen, zeker als dit ten koste gaat van een parkeerplaats. Ik krijg daar af en toe wel wat reactie op.

Daarnaast wordt er ook gewerkt aan inpandige publieke fietsparkeerplaatsen zoals buurtfietsenstallingen en grotere openbare fietsparkings. Maar ook op privaat domein via het algemeen bouwreglement en de parkeerrichtlijnen fiets en auto.

Maar ik begrijp dus, meneer Peeters, dat we de bezorgdheid over voldoende ruimte voor voetgangers delen.
