

## **Opschrift**

Vergadering van 18 december 2023

Nummer: 2023\_MV\_00671

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Zeneb Bensafia: Fietsveiligheid aan de oversteken aan afrit R4 (Industrieweg)**

### **Raadslid(-leden):**

Zeneb Bensafia - Groen

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Recente verbeteringen in de fietsinfrastructuur om en nabij de R4 in Wondelgem/Mariakerke, zorgde voor sterke verbeteringen in doorstroom én fietsveiligheid. In het noordwesten van Gent denk ik daarbij specifiek aan de recente nieuwe fietsbrug en de fietsconnectie van op de N9. Het creëert een veilig alternatief voor fietsers die vanuit Gent/Mariakerke/Wondelgem komen die graag het nabijgelegen industrieterrein en scholencomplex willen bereiken.

Er zijn echter nog verbeteringen mogelijk. Als ik specifiek kijk naar het kruispunt aan de R4 en N9 nabij de Brugse vaart, dan zie ik dat bijvoorbeeld fietsers uit de richting van Lievegem komende toch nog een relatief onveilig parcours moeten afleggen. Zeker als zij willen rijden naar het nabijgelegen industrieterrein of de onderwijsinstellingen Artevelde, VISO, etc.

Meer concreet, nabij deze kruising van de R4 en N9, zijn de oversteken in de bochten in de afrit van R4 voor de fietser onveilig ingericht. Daarnaast dienen fietsers die de nabij gelegen onderwijsinstellingen of industriezone willen bereiken via de Industrieweg het wegdek op te rijden. De Industrieweg heeft aan de ingang echter geen fietspaden meer voorzien en maakt een scherpe bocht, hiermee verkleint hun zichtbaarheid.

Het specifieke knelpunt is ook via deze link terug te vinden.

### **Vraag:**

1. Is dit een gekend knelpunt?
2. Wie is bevoegd voor de (fiets)infrastructuur (na)bij dit kruispunt?
3. Zijn wij op de hoogte van toekomstige inrichtingsplannen? Zo ja, zullen die de verkeersveiligheid op dit punt verbeteren?

## **Antwoord**

Dit is een gekend knelpunt. Voor de verbinding met de N9 moet men vandaag gebruik maken van aanliggende fietspaden aan de oprit en langs de R4. Fietsers rijden en kruisen hier vandaag dus het hogere wegennet. Dit is verre van ideaal.

De industrieweg die aansluit op de N9 en parallel loopt met de Speistraat is in eigendom van AWV. De Industrieweg waarop de Arteveldeschool en het VISO gelegen zijn is eigendom van Stad Gent.

Op de industrieweg zelf komen we op een lokale weg. Ter hoogte van de scholen is de snelheid beperkt tot 30km/h. Er zijn daarvoor verkeersborden en pictogrammen geplaatst.

De volledige omgeving van de R4 tussen Wondelgem en Evergem wordt aangepakt met de werken van R4WO. De werken hier zijn vervat in het deelgebied Wondelgem-Knooppunt Brugsevaart.

In de toekomst komt er een fietsonderdoorgang onder de oprit langs de R4 ter hoogte van de Campus van de Arteveldehogeschool en het Viso. Dat knelpunt wordt dus veel veiliger: wie van de fietspaden evenwijdig met de R4 komt, zal op weg naar deze scholen dus niet langer de oprit van de R4 moeten kruisen. Voor deze zone heeft de werkvennootschap een omgevingsvergunning en hopen zij in de loop van 2024 te starten met de werken. Dat is dus zeer goed nieuws.

Voor de fietsers die verder rijden naar Lievegem via de N9 is nog geen conflictvrije kruising voorzien. Hier wordt de bestaande toestand grotendeels behouden. Fietsers zullen er nog altijd de verbindingsweg R4-N9 (Speistraat) kruisen via een onbeveiligde oversteek. N.a.v. uw vraag gaan wij aan AWV en de werkvennootschap vragen om maatregelen te voorzien om ook deze kruising verkeersveiliger te maken.

---