



2023_GR_01154 Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent - Wijziging

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 19 december 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Christophe Peeters, voorzitter
Mathias De Clercq, burgemeester; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen; Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen; Johan Deckmyn; Gabi De Boever; Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Anne Schiettekatte; Sven Taeldeman; Jef Van Pee; Mehmet Sadik Karanfil; Gert Robert; Carl De Decker; Karlijn Deene; Mieke Bouve; Cengiz Cetinkaya; Anneleen Van Bossuyt; Tom De Meester; Fourat Ben Chikha; Anita De Winter; Manuel Mugica Gonzalez; Patricia De Beule; Sonja Welvaert; Christiaan Van Bignoot; Caroline Persyn; Ronny Rysermans; Nicolas Vanden Eynden; Alana Herman; Els Roegiers; Emilie Peeters; Helga Stevens; Jeroen Van Lysebettens; Martine Verhoeve; Anton Vandaele; Nikolaas Schuiten
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Tine Heyse

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op 27 november 2015 werd het Decreet betreffende lage-emissiezones (LEZ-decreet) door de Vlaamse Regering goedgekeurd.

Op 26 februari 2016 werd het Besluit betreffende lage-emissiezones (LEZ-besluit) door de Vlaamse Regering goedgekeurd.

Op 31 maart 2017 volgde een goedkeuring van een wijziging van het Besluit betreffende lage-emissiezones.

Op 03 mei 2019 volgde een goedkeuring van een wijziging van het Decreet betreffende lage-emissiezones.

Op 06 september 2019 volgde opnieuw een goedkeuring van een wijziging van het Besluit betreffende lage-emissiezones.

Op 20 december 2016 werd door de gemeenteraad de zone, de invoeringsdatum en het principekader rond de toelatingsvoorwaarden van de lage-emissiezone, alsook de uitwerking van de flankerende maatregelen bij de lage-emissiezone in Gent goedgekeurd.

Op 23 april 2019 werden door de gemeenteraad het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' en het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' goedgekeurd.

Op 26 mei 2020 werd door de gemeenteraad het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' gewijzigd.

Op 27 juni 2022 werd door de gemeenteraad het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' opnieuw gewijzigd.

De voorliggende wijziging van het 'reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' heeft betrekking op de **wijziging van het Vlaams Besluit betreffende lage-emissiezones**.

1.

De ervaring leert dat het LEZ-besluit nog beter kon afgesteld worden inzake bepaalde specifieke situaties. Zo werd een aantal **sociale correcties** aangebracht: de vrijstellingen worden uitgebreid naar de ouders van een kind met een handicap dat bij de andere ouder is geregistreerd, naar mantelzorgers waarbij mantelzorger en/of de zorgvrager gedomicilieerd is in de LEZ en naar voertuigen die omwille van medische redenen voorzien zijn van een automatische schakeling. De toepassing van het **sociaal tarief** wordt niet langer enkel voorbehouden aan inwoners van de LEZ. De **verlaagde instap voor bussen** werd oneigenlijk ingezet als afwijkingmogelijkheid en werd geschrapt.

Er waren beperkte **technische correcties** nodig. De belangrijkste heeft te maken met de latere inwerkingtreding van de euro-6d-normen voor kampeerwagens en zware bestelwagens. Er waren ook beperkte **juridisch-technische correcties** nodig, vooral wat betreft de verwijzingen naar het KB van 15 maart 1968.

Net zoals voor de verkeersbelastingen wordt ervoor gekozen **plug-in hybride** wagens niet langer vrij te stellen, maar deze voertuigen net als de andere voertuigen te behandelen op basis van hun fossiele brandstofcomponent en euronorm. Tegelijk wordt **ceremonieel vervoer** toegevoegd aan de categorie voertuigen die in aanmerking komen voor een LEZ-toelating. Per kalenderjaar kunnen alle motorvoertuigen nu **12 dagpassen** aanvragen zonder bijkomende voorwaarden.

Wat de **oldtimers (40+)** betreft, moet tegemoet gekomen worden aan het arrest van de Raad van State d.d. 1 februari 2022 (arrest nr. 252.839).

Daarnaast was het nodig om duidelijkheid te geven over de **volgende fasen** voor wat betreft de toegang van voertuigen tot de LEZ. De meest prangende wijziging hierin is het uitstellen van de volgende verstrengingstrap van 1 januari 2025 naar 1 januari 2026. Vanuit Vlaanderen werd een doorkijk gegeven tot 2035. **Lokaal** wordt het **toelatingsbeleid** alvast aangepast **tot en met 2030**.

2.

De wijzigingen aan het LEZ reglement treden **in werking op 27/04/2024**.

De noodzakelijke wijzigingen aan het **retributiereglement** zullen middels aparte besluitvorming ter beslissing worden voorgelegd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- LEZ_Reglement_dec 2023_gecoördineerd.docx
- LEZ_Reglement_dec 2023_wijzigingen.pdf (deel van de beslissing)
- Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent - versie 2022.pdf

Beslissing

Op voorstel van Het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- 31 stem(men) voor: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Anita De Winter; Hafsa El-Bazioui; Alana Herman; Isabelle Heyndrickx; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Manuel Mugica Gonzalez; Emilie Peeters; Christophe Peeters; Anne Schiettekatte; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckevelt; Jeroen Van Lysebettens; Jef Van Pee; Anton Vandaele; Nicolas Vanden Eynden; Martine Verhoeve; Filip Watteeuw; Evita Willaert
- 12 stem(men) tegen: Gabi De Boever; Tom De Meester; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Caroline Persyn; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Nikolaas Schuiten; Helga Stevens; Anneleen Van Bossuyt; Sonja Welvaert
- 0 onthouding(en):

Artikel 1:

Wijzigt het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' zoals aangegeven in het document in bijlage.

De wijzigingen treden in werking op 27/04/2024.

Artikel 2:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' zoals gevoegd in bijlage.

Belangrijke bepalingen

Juridisch contactpersoon: Pieter Van der Veken

2023_GR_01154 - Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent

Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent

Wijzigingen

Artikel 2. Definities

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

Laattijdige registratie: de registratie van de nodige voertuiggegevens overeenkomstig artikel 2, §5 en artikel 4, §2 van het LEZ-besluit, buiten de daarvoor voorziene termijn van 1 kalenderdag na het betreden van de LEZ, wanneer de Stad Gent niet automatisch over deze gegevens kan beschikken. De laattijdige registratie is onderworpen aan aanvullende voorwaarden, zoals bepaald in artikel 4, §2, b, 3) van dit reglement.

LEZ-dagpas: een betalende toelating die een specifiek motorvoertuig toegang verschaft tot de lage-emissiezone en enkel geldig is op de kalenderdag waarvoor de LEZ-dagpas werd aangekocht tot en met 6.00 uur van de kalenderdag nadien. De retributietarieven zijn opgenomen in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent'.

Motorvoertuigen voor ceremonieel vervoer: vervoer vermeld in artikel 2, 1° van het ministerieel besluit van 21 december 2020 over de emissienormen voor ceremonieel vervoer en het vervoer van personen met verminderde mobiliteit én uitsluitend vergund als ceremonievoertuig volgens het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.

Artikel 4, §2, b, 3)

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

Een laattijdige registratie, zoals voorzien in artikel 2, §5 en artikel 4, §2 van het LEZ-besluit, moet ten laatste binnen de geldende verweertermijn van 30 kalenderdagen na de kennisgeving van de administratieve geldboete bedoeld in artikel 6, §3 van dit reglement uitgevoerd zijn. Een laattijdige registratie is onderworpen aan de betaling van een retributie overeenkomstig de bepalingen van het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone'. De registratie kan gebeuren via een specifiek hiervoor voorzien e-loket of het fysieke loket.

Artikel 4, §2, c, 2)

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

De registratie is geldig tot de door Stad Gent toegekende einddatum en zolang het geregistreerde motorvoertuig met de nummerplaat waaronder het geregistreerd werd, voldoet aan de toegangsvoorwaarden zoals vastgelegd in artikel 2 en 4 van het LEZ-besluit.

Artikel 4, §3, a, 2)

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

2) Volgende motorvoertuigen komen tot en met 31 december 2025 in aanmerking voor een LEZ-toelating:

(a) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV;

(b) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III, én: (i) die blijkens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang; (ii) die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties; (iii) die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(c) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0), of met een benzinemotor die voldoet aan Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0) én die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(d) de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N en die gebruikt worden voor ceremonieel vervoer.

Artikel 4, §3, a, 3)

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

3) Volgende motorvoertuigen komen vanaf 1 januari 2026 tot en met 31 december 2027 in aanmerking voor een LEZ-toelating:

(a) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 5 of V;

(b) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV, én: (i) die blijkens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang; (ii) die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties; (iii) die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(c) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III of Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0), of met een benzinemotor die voldoet aan Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0) én die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(d) de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N en die gebruikt worden voor ceremonieel vervoer.

Artikel 4, §3, a, 4)

[ingevoegd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

4) Volgende motorvoertuigen komen vanaf 1 januari 2027 tot en met 31 december 2027 in aanmerking voor een LEZ-toelating:

De motorvoertuigen die vallen onder de categorie M2 klasse I, II of A of onder de categorie M3 klasse I, II of A met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 6, 6d of VI.

Artikel 4, §3, a, 5)

[ingevoegd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

5) Volgende motorvoertuigen komen vanaf 1 januari 2028 tot en met 31 december 2030 in aanmerking voor een LEZ-toelating:

(a) De motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 6 of VI;

(b) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 5 of V, én: (i) die blijkens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang; (ii) die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties; (iii) die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(c) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV of Euronorm 3 of III of Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0), of met een benzinemotor die voldoet aan Euronorm 3 of III of Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0) én die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(d) de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N en die gebruikt worden voor ceremonieel vervoer.

Artikel 4, §3, a, 6)

[ingevoegd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

6) Volgende motorvoertuigen komen vanaf 1 januari 2028 tot en met 31 december 2030 in aanmerking voor een LEZ-toelating:

De motorvoertuigen die vallen onder de categorie M2 klasse I, II of A of onder de categorie M3 klasse I, II of A met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 6d.

Artikel 4,§4,a

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

Motorvoertuigen die in aanmerking komen voor een LEZ-dagpas

Alle motorvoertuigen komen in aanmerking voor 12 LEZ-dagpassen per kalenderjaar voor de betrokken nummerplaat, zonder bijkomende voorwaarden.

Artikel 4,§4,b,2)

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

Bij het aankopen van een LEZ-dagpas worden de nummerplaat, de datum van eerste inschrijving en het land van inschrijving aan Stad Gent bezorgd.

Artikel 4,§6,a

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

De registratieaanvraag moet ten laatste de kalenderdag na het betreden van de lage-emissiezone uitgevoerd zijn. Bij laattijdige registratie gelden de bepalingen zoals beschreven onder artikel 4, §2, b, 3. In het geval de registratieaanvraag werd afgekeurd, zal de emissienorm zoals opgenomen in de LEZ-databank (op basis van de datum van eerste inschrijving) behouden blijven.

Artikel 4,§7

[ingevoegd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

Hybride motorvoertuigen

Voor de toepassing van dit besluit worden voertuigen die werken op lpg, aardgas of bio-ethanol, gelijkgesteld met een voertuig met een benzinemotor. Hybridevoertuigen krijgen toegang op basis van hun verbrandingsmotor.