



2023_CBS_11937 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - De Naeyerdreef - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 december 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit worden voorrangmaatregelen getroffen zodat de primaire fietsroute in de voorrang komt.

- Bij collegebesluit van 16 juli 2020 worden maatregelen getroffen ikv de heraanleg van de De Denaeyerdreef, samen met het park De Vijvers. De dreef is een hoofdroute binnen het stadsregionaal fietsnetwerk en zorgt zo voor een vlotte verbinding tussen het centrum van Gent en de rand van de stad. Er worden verkeersmaatregelen genomen om de toegang tot de dreef enkel voor te behouden voor de bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement De Naeyerdreef Dossier P443020 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Vlinderstraat Dossier P443020 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg De Naeyerdreef, goedgekeurd in zitting van 16 juli 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg De Naeyerdreef.

2023_CBS_11937 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - De Naeyerdreef - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – De Naeyerdreef

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de De Naeyerdreef ter hoogte van het kruispunt het kruispunt van de Brusselsesteenweg (N9) en de op-en afrit van de E17 komende van Antwerpen geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de De Naeyerdreef ter hoogte van het kruispunt met de Walstraat geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de De Naeyerdreef, vanaf de Walstraat en de Brusselsesteenweg (N9) nabij het kruispunt van de op-en afrit van de E17 komende van Antwerpen in de richting van zowel de Walstraat en de Brusselsesteenweg (N9) nabij het kruispunt van de op-en afrit van de E17 komende van Antwerpen geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

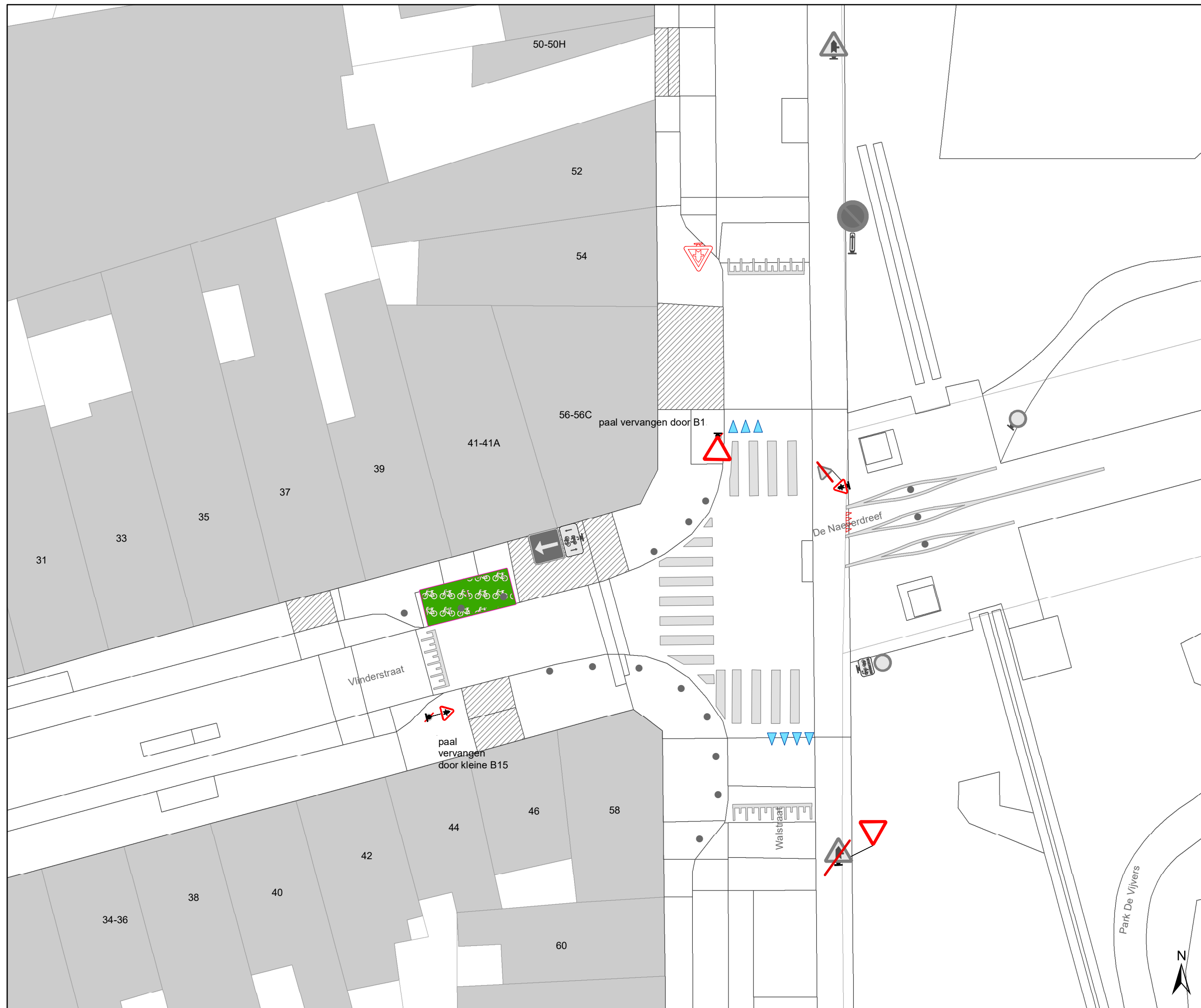
Artikel 4

Op de De Naeyerdreef, vanaf de Brusselsesteenweg (N9) en het kruispunt met de op-en afrit van de E17 komende uit Antwerpen tot aan de Walstraat geldt het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

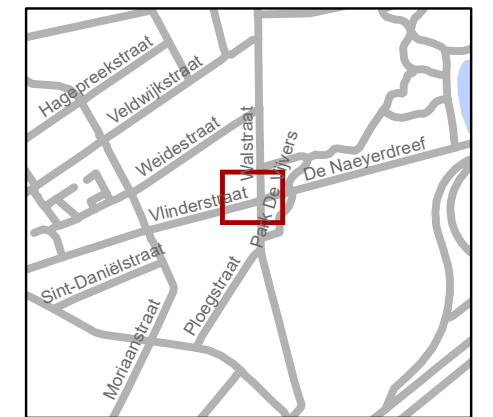
- WM72.2

(einde reglement)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Vliedestraat
fietsroute voorrang

Dossiernummer P-443020

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/10/2023	1/200	1/1	A3