



Mondelinge vraag – Antwoord

Opschrift

Vergadering van 11 december 2023

Nummer: 2023_MV_00638

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christiaan Van Bignoot: Onbemande snelheidscontroles fietsstraten

Raadslid(-leden):

Christiaan Van Bignoot - Open Vld

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op initiatief van Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters wordt het binnenkort mogelijk om snelheidsovertredingen in fietsstraten ook vast te stellen met onbemande camera's zoals flitspalen en trajectcontroles. De Vlaamse Regering keurde deze nieuwe regeling principieel goed. Na advies van de Raad van State en definitieve goedkeuring, zou deze mogelijkheid effectief van kracht worden in het voorjaar van volgend jaar.

Momenteel kunnen snelheidsovertredingen in fietsstraten enkel vastgesteld worden door bemande toestellen en moet dus telkens een politieagent aanwezig zijn. De nieuwe regeling zal dus een betere handhaving van de snelheidsbeperking van 30km/u in fietsstraten mogelijk maken.

Dat dit geen overbodige luxe is, bleek duidelijk uit de reportage in het VRT-journaal hierover die gemaakt werd in Gent.

Onze stad heeft veel fietsstraten om veilig fietsverkeer mogelijk te maken en dat is een goede zaak. Auto's mogen in fietsstraten geen fietsers inhalen en mogen uiteraard niet sneller dan 30km/u rijden. Maar deze snelheidsbeperking geldt ook voor de fietsers zelf en vooral bestuurders van speedpedelecs - die snelheden tot 45km/u halen - blijken het niet al te nauw te nemen met die beperking. Andere fietsers en voetgangers storen zich hier enorm aan en ervaren dit als een reëel veiligheidsrisico. En dat is uiteraard niet de bedoeling in fietsstraten waar verkeersveiligheid net voorop staat.

Vraag:

1. Zal de stad Gent gebruik maken van deze nieuwe regelgeving om de snelheidsbeperking in fietsstraten beter te handhaven?

2. Zal daarbij vooral gebruik gemaakt worden van flitspalen of trajectcontroles? Laten deze systemen technisch toe om ook speedpedelecs te flitsen? Ik verwijs hierbij naar de reportage in het VRT-programma Fact Check, waaruit bleek dat dit geen evidentie is.
3. Wanneer zouden deze onbemande snelheidscontroles in fietsstraten effectief kunnen uitgerold worden en op welke locaties is dit het meest aangewezen om prioritair uit te rollen?

Antwoord

Ingediend als schriftelijke vraag op woensdag 13 december 2023
